ARMADA ARGENTINA

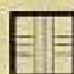
COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

SECRETO

Ejemplar Nº Ø1

INFORME FINAL

GENERALIDADES



1983

ARMADA ARGENTINA

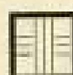
COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

SECRETO

Ejemplar Nº Ø1

INFORME FINAL

GENERALIDADES



1983

INFORME FINAL

GENERALIDADES

1. — RESOLUCION COAR Nº 442/82"S".

2. — DISPOSICION JEMGA Nº 49/82"C".

3. — DIRECTIVA INICIAL DE LA COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE.

4. — REFLEXIONES FINALES SOBRE EL CONFLICTO DE MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR.

5. — RASGOS SALIENTES DEL ACCIONAR ENEMIGO.

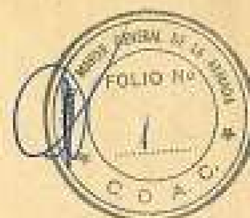
6. — LISTADO DE LA DOCUMENTACION.

7. — RELACION DE ACCIONES RECOMENDADAS ELEVADAS.

8. — CRONOLOGIA PREVIA Y FASE I.

9. — CRONOLOGIA GENERAL RESUMIDA FASES II A V.

RESOLUCIÓN COAR Nº 442/82 "S"



SECRETO

~~Comando General de la Armada~~

Comando en Jefe de la Armada BUENOS AIRES, 5 JUL 1982

Visto lo informado por el ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, y

CONSIDERANDO:

Que el análisis de las campañas militares es un imperativo para capitalizar las experiencias que la verdad de la guerra produce efectivamente y que es difícil de prever en tiempo de paz;

Que es imperioso obtener conclusiones rápidamente en el conflicto con Gran Bretaña, para adecuar los planes existentes;

Que la Metodología para Análisis de Combate propuesta es aceptable, pues comprende las tácticas y estrategias que intervienen en todo conflicto;

Que es necesario designar el responsable para efectuar el Análisis de Combate en el Campo Táctico-Operativo;

Que el Análisis en el Campo Estratégico-Político escapa a las atribuciones de este COMANDO EN JEFE;

01

Por ello,

EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

RESUELVE:

ARTICULO 1°.- Aprobar la Metodología para Análisis de Combate, agregada a la presente.

ARTICULO 2°.- El señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA será el responsable del Análisis de Combate en el Campo Táctico-Operativo.

ARTICULO 3°.- Tramitar ante el JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO, que ese Organismo efectúe un análisis de Combate en el Campo Estratégico-Político contemplando los aspectos enumerados en el Anexo "B" del agregado a la presente.

ARTICULO 4°.- La SECRETARIA GENERAL DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, remitirá copia de la presente a los Organismos que corresponda.



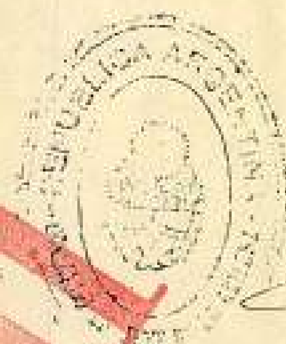
SECRETO

~~Comando General de la Armada~~
Comando en Jefe de la Armada

ARTICULO 5º.- Archívese en la SECRETARIA GENERAL NAVAL.



ALBERTO GABRIEL VIGO
SECRETARIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



JORGE I. ANAYA
ALMIRANTE
COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

Resolución Nº. 442

ES COPIA



JORGE MARCELO DE ECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



METODOLOGIA PARA ANALISIS DE COMBATE

1. Reconocimiento del incentivo.

El análisis de las campañas militares es un imperativo para capitalizar las experiencias que la verdad de la guerra produce efectivamente y que es difícil de prever en tiempo de paz. Siempre se piensa con perspectiva histórica y las enseñanzas que brinda el pasado, pero las guerras se libran en el contexto político y con las armas y los medios del presente. Es imperioso por lo tanto obtener conclusiones rápidamente, antes de que este presente se haya hecho demasiado pasado.

En el caso de la Argentina, esta necesidad es más aguda porque venimos de un largo período sin guerras, carecemos de una identidad nacional suficientemente fuerte y definida y adolecemos también de objetivos nacionales y la doctrina corolaria. En nuestro caso el Análisis de Combate muy probablemente trascenderá el interés militar y servirá también para integrar la doctrina nacional y reforzar la identidad de nuestro pueblo, polarizándolo alrededor de ideas-fuerzas que representen objetivos nacionales dotados de suficiente consenso.

Es así que se reconoce el incentivo para encarar el estudio o análisis de las acciones libradas a partir del 2 de abril de 1982, así como de los hechos y circunstancias que conforman el contexto político-histórico que le dio origen. Evidentemente hay una gradación o nivel del estudio, a saber:

- Táctica de Armas: que comprende el conjunto de métodos y procedimientos ligados específicamente al empleo de un sistema de armas o equipo particular.

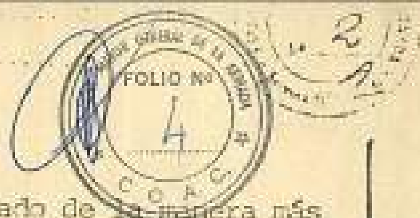
- Táctica General: que consiste en el arte de maniobrar las unidades en contacto con el enemigo con el propósito de emplear los sistemas de armas y equipos en la forma más eficaz.

- Estrategia Operacional: que consiste en el arte de planear y ejecutar las operaciones necesarias para ejercer o disputar el control de un área en general, y de crear las condiciones más favorables para el contacto táctico, en particular. La Estrategia Operacional podrá desarrollarse en el marco de un Teatro de Operaciones Conjunto, o bien en el ámbito específico de una cualquiera de las Fuerzas Armadas.

- Estrategia Militar: Conjunta por definición, que consiste en el arte de planear el empleo global y coordinado de las diferentes Fuerzas Armadas que constituyen el Poder Militar, procurando integrar su acción en búsqueda de la máxima eficacia, los mínimos costos y la menor cantidad posibles de servidumbres impuestas a las modalidades de operación específicas de cada una.

- Estrategia Nacional: que consiste en la concepción de la maniobra en su más alto nivel, es decir la particular combinación en el aspecto, el tiempo y magnitud, del Poder Estratégico Político, del Poder Estratégico Económico y del Poder Militar de la Nación para superar con éxito el conflicto planteado por la voluntad inteligente del enemigo, que se oponga en alguna medida a la consecución de uno o más de nuestros Objetivos Nacionales.

///...2.



- El Objetivo Nacional origen del Conflicto, formulado de la manera más explícita y detallada posible.

Debe quedar claro que en cada uno de esos niveles, deben analizarse comparativa y dinámicamente las intenciones y capacidades del enemigo al mismo tiempo que las propias.

2. Base metodológica

El postulado inicial consiste en diferenciar dos etapas en la tarea: la primera consiste en la adquisición y proceso de la información necesaria; la segunda es la de análisis propiamente dicho.

3. Etapa de adquisición y proceso de la información.

Esta etapa comprende las siguientes operaciones:

a. Conservación de la documentación de combate.

Es necesario preservar al personal en la línea de fuego de los requerimientos burocráticos. Por ello se estima que solamente debe impartirse una directiva recordando el cumplimiento de los registros reglamentarios y recomendando su preservación.

b. Concentración de la documentación.

La documentación debe ser concentrada en un centro de documentación ubicado en la jurisdicción del organismo que se haya de encargar del trabajo final.

c. Registro y clasificación.

Cada pieza documental debe ser registrada e inventariada. El inventario debe permitir un acceso fácil y rápido a la documentación, a fin de facilitar la operación siguiente.

d. Cotejo documental.

La clasificación y archivo deben propender a facilitar el cotejo de la documentación propia y enemiga. El resultado buscado es que formalmente se reunan las piezas que contienen información sobre un mismo evento o sobre la relación de éste con otros.

4. Análisis de Combate.

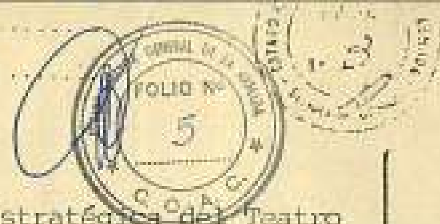
Esta etapa es la esencial del estudio, la justificación del mismo. Este análisis reconoce dos campos. Son ellos el táctico-operativo y el estratégico-político.

a. El Campo Táctico-Operativo comprende los siguientes niveles:

- la Táctica de Armas.
- la Táctica General.
- la Estrategia Operacional.

///...3.

Nº ......
Letra ......



Debe incluir la descripción geográfica y geoestratégica del Teatro de Operaciones, con las subdivisiones especiales que resulten adecuadas, y con el grado de detalle necesario, para permitir los análisis parciales que requiera el estudio de los niveles tácticos.

Se incluirá también un Balance Global de Poder en el Teatro de Operaciones, particularizado en espacio y tiempo en la medida en que sea necesario para el análisis de las situaciones tácticas y su logística.

1) La complejidad de la orgánica vigente en el área marítima y continental del Atlántico Sur obligará a simplificar y detallar los procedimientos y secuencias para la concentración, registro y clasificación de la documentación de combate de interés para la Armada.

   La documentación de combate correspondiente a:

   - Comando de la Flota de Mar (u Organización de Tareas equivalente).
   - Comando de la Aviación Naval (u organización de Tareas equivalente).
   - Comando de la Infantería de Marina (u organización de Tareas equivalente).
   - Comandante del Componente Naval del Comando Conjunto Malvinas deberá ser concentrada, registrada y clasificada por COATLANSUR (aún la posterior al 23/5/82, fecha en que se estableció la CEOPECON) con todos los agregados que permitan analizar las coordinaciones y acciones conjuntas ejecutadas con las otras Fuerzas Armadas.

2) El análisis de toda la documentación será encomendada a la Escuela de Guerra Naval, cuya dotación deberá ser adecuadamente reforzada. El Oficial Almirante designado para presidir el Grupo de Estudio debe ser autorizado para establecer directamente todos los contactos necesarios, dentro y fuera de la Armada, para permitir llenar los claros de información que puedan aparecer y/o aclarar los detalles que se requieran para una mejor interpretación de los hechos.

b. El Campo Estratégico-Político comprende los siguientes niveles:

   - la Estrategia Militar.
   - la Estrategia Nacional.
   - el Objetivo Nacional origen del Conflicto.

   El estudio de la Estrategia Militar, dadas las características y complejidad de la orgánica adoptada para las operaciones y lo ambiguo de las relaciones entre la orgánica y las responsabilidades espaciales en el área, deberá llevarse a cabo en forma estrechamente coordinada, y en ocasiones superpuesta, con el estudio de la Estrategia Operacional incluída en el nivel precedente.

   El estudio de la Estrategia Nacional debe incluir además, un detalle de la historia previa del conflicto y un análisis del contexto internacional en que se desarrolló.

   El estudio del Objetivo Nacional Origen del Conflicto debe incluir u-

SECRETO

///...4.

Letra ...



na evaluación del mismo en función de su valor intrínsico, de su perdurabilidad en el tiempo y de los costos del intento fallido para obtenerlo, con el fín de poder basar una decisión sobre si se lo mantiene, o se lo modifica, o se lo posterga hasta que se cumplan las condiciones que se deben especificar taxativamente, o se redefine la Estrategia Nacional para detenerlo, o, finalmente, si se renuncia al mismo.

Se aprecia que por la disponibilidad directa de información el organismo adecuado para encarar este estudio es el Estado Mayor Conjunto (o en su defecto la Escuela de Defensa Nacional). El organismo a quien finalmente se encomiende este estudio debe ser adecuadamente reforzado con personal superior de las tres Fuerzas Armadas y - por lo menos - de Cancillería y del Ministerio de Economía, con dedicación exclusiva, para el estudio de la Estrategia Nacional.

5. En anexos al presente se desarrollan las etapas señaladas, de la siguiente manera:

Anexo A - Campo táctico-operativo.

Anexo B - Campo estratégico-político.

BUENOS AIRES, 2 JUL 1982



ALBERTO GABRIEL VIGO
VICEALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ES COPIA



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº ....
Letra ....



ANEXO A

ANALISIS DE COMBATE EN EL

CAMPO TACTICO-OPERATIVO

1. Misión: El análisis de combate en el campo táctico-operativo del conflicto del Atlántico Sur, consecuencia de la recuperación de los archipiélagos, debe cumplir la tarea de registrar , conservar, cotejar, ordenar y analizar los documentos de toda índole relativos a los eventos del conflicto, a fin de cumplir el propósito de extraer conclusiones que permitan enriquecer y ampliar la doctrina de empleo de las armas y los medios navales y la relación con los de otros componentes en la concepción y ejecución de operaciones navales; asimismo mejorar la formación y métodos de conducción del personal.

2. Asignación de la misión.

La misión se asigna a un señor Almirante a designar. A tal efecto se le subordinará personal superior y subalterno en actividad y retiro; aquel para que el estudio tenga directa conexión con la actualidad; éste para permitir el aporte de experiencia y dar continuidad a la acción.

3. Estructura básica del estudio.

La conformación final del estudio es potestad del Director del Grupo de Estudio, pero debe contener como mínimo los siguientes elementos:

a. Descripción del Teatro de Operaciones.

1) Geometría del Teatro.
2) Geografía de los archipiélagos.
3) Características hidrográficas, oceanográficas y meteorológicas.

b. Historia de las operaciones.

La historia de las operaciones deberá comprender tablas cronológicas que permitan correlacionar los eventos y acciones de cada bando, con los sucesos de caracter político interno de cada oponente y con los internacionales.

La historia propiamente dicha deberá facilitar la comprensión general del nivel táctico-operativo y, además, dividir la campaña total en fases y batallas.

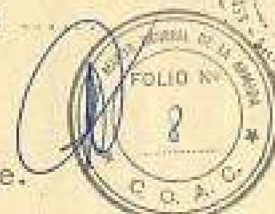
c. Capacidades de los oponentes.

1) Descripción de los medios en oposición, cualitativa y cuantitativamente, global y cada fase o batalla.

2) Descripción de las armas a disposición de cada bando.

3) Descripción de los elementos de comando, información y contrainformación propias de cada oponente.

///...2.



4) Descripción de la logística de cada oponente.

5) Análisis de los factores de fortaleza y debilidad de los oponentes.

d. Intenciones de los oponentes.

1) Análisis del contexto sociopolítico que motivó las acciones previas de cada oponente.

2) Análisis de las intenciones de cada oponente y cómo ellas se tradujeron en operaciones efectivas y otras acciones.

e. Estudios de operaciones y acciones tácticas.

Se tratará de reproducir en el tablero, a dos bandos, las acciones efectivas. Como mínimo estos estudios deben cubrir:

1) Concepciones operativas propias y enemigas, virtudes y defectos de las mismas y solución de estos últimos.

2) Procedimientos tácticos propios y enemigos, virtudes y defectos de los mismos, solución de estos últimos.

3) Sorpresas operativas, tácticas y técnicas registradas.

4) Inteligencia, capacidad y empleo de la misma por cada bando.

5) Medidas y contramedidas electrónicas, rendimiento.

6) Comportamiento del personal, evaluación del adiestramiento y capacitación.

7) Comportamiento del material, conclusiones para mejoramiento de los diseños.

8) Análisis comparativos de los planes propios y enemigos, teniendo en cuenta el despliegue, organización de tareas, misión, apreciación de inteligencia y logística.

9) Análisis comparativo de la supervisión de la acción planeada y la ejecución del plan, detallando las sucesivas decisiones de los Comandantes de Grupo de Tareas y Comandantes de unidades.

f. Conclusiones.

Las conclusiones deben cumplir las siguientes condiciones mínimas:

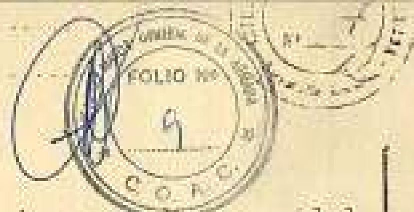
1) Debe dejarse constancia de las contradicciones o lagunas en la información empleada en el análisis.

2) Se debe ser tan amplio en la exposición y deducción como lo permitan los datos disponibles.

///...3.

ARMADA ARGENTINA
SECRETO
III.I.3.

Nº
Letra



3) La regla básica que debe orientar las conclusiones es la necesidad de obtener datos y conceptos para mejorar la eficiencia de la Armada.

4. Personal asignado.

Se propone integrar el equipo encargado del análisis de la siguiente forma:

a. Dedicación completa.

- Tres Oficiales Almirantes, uno de ellos orientación aviación naval (uno en actividad, dos retirados).
- Dos Oficiales Almirantes I.M. (uno retirado, uno en actividad).
- Seis Capitanes de Navío, dos de ellos orientación aviación naval (por mitades en actividad y retiro).
- Dos Capitanes de Navío I.M. (por mitades en actividad y retiro).
- Seis Oficiales Jefes, dos con orientación aviador naval.
- Cuatro Oficiales Jefes I.M.
- Seis Suboficiales Superiores Furrieles.

b. Dedicación parcial.

Según las necesidades se podrá requerir la comparencia o colaboración de personal con determinada capacitación o que haya participado en las acciones.

5. Plazo para la ejecución.

a. Se deberá informar trimestralmente acerca del desarrollo de la tarea y de las conclusiones de importancia que aparezcan y cuya explotación no admita demoras.

b. La tarea debe estar cumplida en dieciocho meses, al cabo de los cuales se efectuará una evaluación sobre conveniencia de extender el estudio y modalidades para hacerlo.

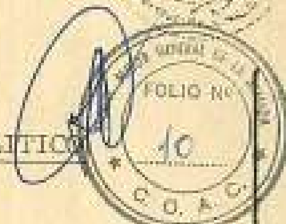
BUENOS AIRES, 2 JUL 1982

ES PIA



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

Nº
Letra



ANEXO B

ANALISIS DE COMBATE EN EL CAMPO ESTRATEGICO-POLITICO

1. Misión

El análisis de combate, en el campo estratégico-político, del conflicto del Atlántico Sur consecuencia de la recuperación de los archipiélagos irredentos, debe cumplir la tarea de registrar, conservar, ordenar y analizar los documentos de toda índole relativo a los antecedentes y desarrollo del conflicto, a fin de cumplir el propósito de elaborar la historia del conflicto, describir la integración de las operaciones a nivel de teatros y superior, estudiar los antecedentes y consecuencias políticas y extraer, mediante el análisis, las conclusiones que permitan enriquecer y ampliar la doctrina de empleo del poder militar nacional en particular del poder nacional en general, mejorar la logística en sus distintos niveles, contribuir a precisar los objetivos y la doctrina nacionales y contribuir a la historia nacional y universal.

2. Asignación de la Misión.

Se sugiere asignar la Misión al señor Jefe del Estado Mayor Conjunto. A tal efecto se le deberá subordinar personal militar y civil, de distintas capacitaciones y jerarquías, en cantidad, experiencia y calidad adecuadas.

3. Estructura básica del estudio.

La conformación final del estudio es potestad del señor Jefe del Estado Mayor Conjunto, pero deberá abarcar como mínimo los siguientes elementos:

a. Descripción del Teatro de Operaciones.

1) Geometría del Teatro.
2) Geografía física.
3) Geografía económica y contexto económico internacional.
4) Geografía humana y contexto socio-político internacional.

b. Antecedentes del conflicto.

1) Historia de los archipiélagos hasta el 2 de abril de 1982.
2) Discrepancias británicas con 1.
3) Relación de anteriores agresiones británicas, en épocas coloniales y post-Independencia.
4) Relación de las tratativas argentino-británicas en el marco de la resolución 2065 de la Asamblea General de la ONU.

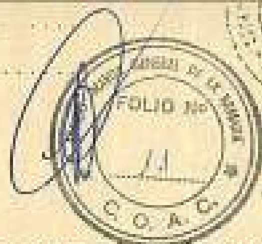
c. Historia de las operaciones militares, políticas y económicas.

1) Tablas cronológicas; el estudio deberá incluir las necesarias para permitir correlacionar los distintos eventos y acciones de cada bando, en distintos niveles y áreas geográficas.

12

///...2.

Nº
Letra



2) Intenciones de los oponentes.

Se historiará las intenciones de cada oponente en relación con los distintos archipiélagos en disputa a lo largo de los siglos 19 y 20.

3) Capacidades de los oponentes.

Se enunciarán y compararán las concepciones y las capacidades de la ARGENTINA y la GRAN BRETAÑA, en los aspectos político, militar, económico, etc.
Se dará preferencia a la presentación gráfica.
La comparación de capacidades deberá tener muy presente la condición no simétrica del balance de poder; es decir que antes que aparear los elementos homólogos de cada oponente se deberán cotejar los que se oponen (o están destinados a hacerlo) en la confrontación.

d. Conclusiones.

Las conclusiones deben cubrir como mínimo los siguientes puntos:

1) Debe dejarse expresa constancia de las contradicciones y lagunas en la información empleada en el análisis.

2) Debe abundarse en citas y referencias a documentos probatorios.

3) Se debe ser tan amplio en la discusión, análisis, deducción de causas y exposición de conclusiones como lo permitan los datos disponibles.

4) Se requieren especialmente conclusiones para:

a. Establecer una concepción básica sobre el empleo integral del Poder Estratégico Nacional.

b. Mejorar la doctrina de empleo conjunto de los medios y armas.

c. Afianzar los logros obtenidos durante el conflicto.

d. Potenciar una política internacional argentina y definir los objetivos nacionales.

e. Perfeccionar el sostén logístico.

f. Aportar a la saga histórica nacional los hechos significativos que, por heróicos, sirvan de guía a las nuevas generaciones.

4. Centro de documentación.

Se deberá constituir un centro de documentación que facilite la ejecución del trabajo y quede, posteriormente y con los debidos recaudos, como un aporte a los investigadores que escriben la historia de esta histórica época que nos acaece.

El centro de documentación debe integrarse con los documentos originales o con copias auténticas.

///...3.

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº
Letra



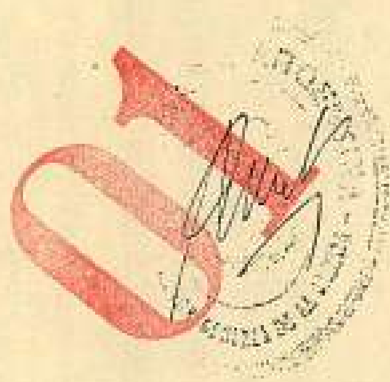
///...3.

5. Plazo para la ejecución.

   a. La tarea deberá ser cumplida en treinta y seis meses.

   b. Trimestralmente se confeccionarán informes de progreso.

BUENOS AIRES, 2 JUL 1982



ALBERTO GABRIEL VIGO
VICEALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ES COPIA



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

2

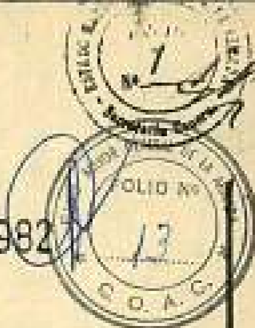
DISPOSICIÓN JEMGA Nº 49/82 "C"

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....



BUENOS AIRES, 4 AGO 1982

Visto la Resolución N° 442/82"S" del señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, y

CONSIDERANDO:

Que en dicha Resolución se establece la necesidad de efectuar el análisis Táctico-Operativo de las acciones de combate acaecidas durante el conflicto de las Islas Malvinas,

Que por la misma Resolución se asigna al JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, la responsabilidad de dicho análisis,

Por ello,

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

DISPONE:

ARTICULO 1°.- Crear la COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE, integrada de acuerdo a lo indicado en el Anexo "ALFA", agregado a la presente.

ARTICULO 2°.- Su misión será: "Colectar, registrar, ordenar, conservar y analizar la documentación de toda índole relativa al conflicto y extraer conclusiones, en el campo Táctico-Operativo, de las operaciones realizadas por la Armada, a fin de contribuir a la revisión de la doctrina y de los procedimientos de empleo de los medios navales, proponer nuevos criterios para su diseño o elección, mejorar las relaciones de comando en operaciones conjuntas y perfeccionar los métodos de formación y conducción del personal".

ARTICULO 3°.- La Comisión dependerá directamente del suscripto y será presidida por un señor Contraalmirante del Cuerpo de Combate escalafón Naval Comando, en actividad.

ARTICULO 4°.- La tarea deberá estar cumplida el 15 de enero de 1984.

ARTICULO 5°.- Trimestralmente producirá un informe del progreso de la tarea impuesta. Independientemente, informará de inmediato las conclusiones que re-

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....
Letra ....





quieran su explotación sin demora.

ARTICULO 6°.- Para la conformación final del Análisis se utilizarán como guía los conceptos señalados en el punto 3ª del Anexo "ALFA" de la Resolución COAR N° 442/82"S".

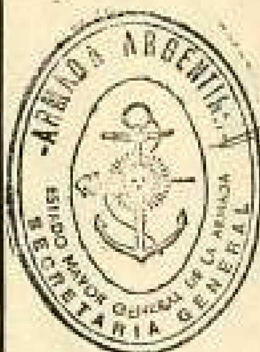
ARTICULO 7°.- Los Comandos, Jefaturas, Organismos y Dependencias facilitarán el acceso del personal de la Comisión a la información que resulte necesaria, y la concurrencia y colaboración del personal que sea conveniente, para precisar aspectos particulares de las operaciones.

ARTICULO 8°.- La sede de la Comisión será la ESCUELA DE GUERRA NAVAL, que la apoyará administrativa y materialmente.

ARTICULO 9°.- La documentación obtenida y/o producida por la Comisión tendrá caracter "SECRETO" y sólo será liberada con autorización del suscripto.

ARTICULO 10°.- Publíquese en Boletín Naval Confidencial y archívese en la SECRETARIA GENERAL DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.-

01



CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



ALBERTO G. GRIEL VIGO
VICEALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

DISPOSICION J.E.M.G.A. Nº 49/82"C"

PUBLICADO EN B.N.C Nº 7/82

ES COPIA



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

CONFIDENCIAL

ANEXO "ALFA"

INTEGRACION DE LA COMISON

Contraalmirante	D. Enrique P. MONTEMAYOR	Presidente
Contraalmirante I.M.	D. Guillermo J. DICKSON	
Contraalmirante	D. Roberto B. MOYA	(x)
Contraalmirante I.M. (R.E.)	D. Waldemar U. GIROMINI	
Contraalmirante (R.E.)	D. Raúl A. FITTE	
Capitán de Navío	D. Miguel A. GRONDONA	
Capitán de Navío	D. Teodoro R. SABBINO	
Capitán de Navío I.M.	D. Rodolfo O. TETTAMANTI	(x)
Capitán de Navío	D. Hector H. GONZALEZ	
Capitán de Navío (R.E.)	D. Isidoro PARADELO	
Capitán de Navío (R.E.)	D. Zenón S. BOLINO	
Capitán de Navío I.M. (R.E.)	D. Jorge ERRECABORDE	
Capitán de Fragata I.M.	D. Carlos A. LIMARDO	
Capitán de Fragata	D. Ronaldo HENSHAW	
Capitán de Fragata	D. Luis M. RIVERO PIERA	
Capitán de Fragata I.M.	D. Eugenio B. VILARDO	
Capitán de Fragata	D. Alberto J. ALTIMIR	
Capitán de Corbeta I.M.	D. Guillermo C. GIMENEZ	

NOTA: (x) Sin perjuicio de sus funciones.-

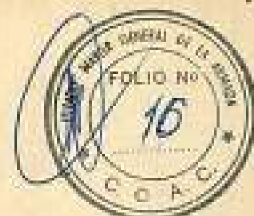


CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ES COPIA



JORGE MARCELO DELELUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



CUBRIMIENTO ACTUAL DE LA PLANILLA DE ARMAMENTO DEL PERSONAL SUPERIOR DE LA C.O.A.C.

CUBRIMIENTO SEGUN RESOLUCION COAR Nº 442/82"S"	CUBRIMIENTO ACTUAL
TRES (3) OFICIALES ALMIRANTES UNO DE ELLOS ORIENTACION AVIACION NAVAL. (UNO EN ACTIVIDAD DOS RETIRADOS).	CL(RE) D. Raúl A. FITTE
DOS (2) OFICIALES ALMIRANTES DE I.M. (UNO EN ACTIVIDAD, UNO RETIRADO)	CL(RE) D. Waldemar U. GIROMINI
SEIS (6) CAPITANES DE NAVIO, DOS DE ELLOS ORIENTACION AVIACION NAVAL (POR MITADES EN ACTIVIDAD Y RETIRO)	CNCBCNCDAV D. Miguel A. GRONDONA CNCBCNCD D. Teodoro R. SABBINO CNCBCNCDSB D. Guillermo J. MONTENEGRO CN(RE) D. Isidoro PARADELO CN(RE) D. Zenón S. BOLINO
DOS (2) CAPITANES DE NAVIO DE I.M. (POR MITADES EN ACTIVIDAD Y RETIRO)	CNCBIMCD D. Rodolfo TETAMANTI CN(RE) D. Jorge ERRECABORDE
SEIS (6) OFICIALES JEFES,	CFCBNACD D. César A. PELLEGRI CFCBNACDAV D. Norberto H. DAZZI CFCBNACDAV D. Ronaldo HENSHAW CFCBNACD D. Luis RIBERO PIERA CFCBEJPR D. Jorge M. DELECLUZE CCCPTE D. Héctor E. DALLAS
CUATRO (4) OFICIALES JEFES DE I.M.	CFCBIMCD D. Eugenio B. VILARDO CFCMIMCD D. Guillermo C. GIMENEZ

01



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

DIRECTIVA INICIAL DE LA
COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

3



CONFIDENCIAL

COPIA Nº 00
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISION ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES, 12 de agosto de 1982.
Nº REF. M. 442

ORDEN PRESIDENTE DE LA COAC 01/82 - DIRECTIVA INICIAL.

Referencias:

a. Resolución COARA "S" 398/82

b. Resolución COARA "S" 442/82.

c. Disposición JEMGA "C" 49/82.

ORGANIZACION:

Ver Anexo "ALFA".

1. SITUACION.

   a. Ver referencias a., b. y c.

   b. La JEFATURA DE INTELIGENCIA NAVAL ha requerido a los señores Agregados Navales la recopilación y remisión de toda la información sobre el conflicto Malvinas que se origina en los paises en que se encuentran acreditados.

   c. El Centro de Estudios Estratégicos de la ESCUELA DE GUERRA NAVAL está elaborando estudios relacionados con el conflicto Malvinas. A esos efectos ese Centro operará como un EQUIPO Consultivo del COAC.

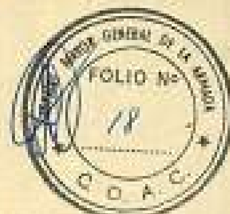
   d. Otros grupos de estudio para el análisis inmediato de las acciones desarrolladas están cumpliendo su tarea en función de órdenes específicas del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA. Los resultados de estos trabajos serán remitidos al COAC como antecedentes en apoyo de su propia tarea.

   e. Por Resolución del señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA Nº398/82 "S" se han constituido distintas comisiones de estudio para analizar distintos aspectos de orgánica y funcionamiento de la Institución, a la luz de las experiencias del conflicto. Los resultados obtenidos serán remitidos al COAC a su requerimiento.

2. MISION

   Analizar, evaluar y extraer conclusiones sobre las operaciones de combate realizadas por la ARMADA durante el conflicto de las MALVINAS, obtener, registrar, ordenar, cotejar y analizar la documentación de toda índole relativa a los eventos del conflicto a fin de enriquecer la Doctrina Naval, proponer la adecuación de los medios y sistemas de armas, mejorar la relación de comando específicos y conjuntos, mejorar la formación y conducción del personal naval.

///...-2-



3. TAREAS

a. Conceptos generales sobre el desarrollo inicial de las tareas

1) Las tareas deben conducir al análisis de las operaciones de combate en donde participó la ARMADA sobre la base del estudio de toda la información disponible, sin considerar infracciones militares, caso que escapa al área de esta COMISION.

2) Para este estudio, el conflicto de las Malvinas, comprende todas las operaciones de combate desarrolladas en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y cualquier otra acción intimamente relacionado, desarrollado en otro ámbito.

b. Presidencia

1) Tarea General

Conducir el estudio global de los actos bélicos desarrollados dentro de los alcances y limitaciones impuestas para este estudio.

2) Tareas particulares

a) Implementar un organismo idóneo dimensionado adecuadamente para cumplir en nivel y plazo la Misión.

b) Fijar las tareas generales y particulares de los centros componentes.

c) Coordinar la acción de los Centros.

d) Supervisar los avances parciales y reformular en caso necesario las tareas de cada centro o requerir al nivel superior la adecuación de la tarea asignada.

e) Aprobar las conclusiones y acciones recomendadas concebidas por los equipos de trabajo.

f) Implementar un cronograma de tareas reajustándolo periódicamente.

g) Establecer el enlace y coordinación con otros grupos de trabajo con tareas asignadas relacionadas.

h) Informar trimestralmente el avance de los estudios al señor JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL.

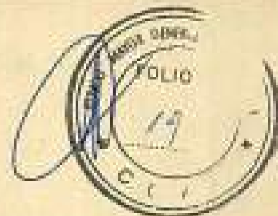
c. Centro de Búsqueda y Clasificación

1) Tarea General

Obtener del medio exterior al COAC, el máximo de información posible relacionada con el objetivo asignado, clasificarla y ordenarla adecuadamente para su procesamiento.

01

CONFIDENCIAL



2) Tareas Particulares

a) Cumplir el Plan de Colección de Información agregado como Anexo BRAVO, proponer su adecuación y actualización cuando sea necesario o conveniente.

b) Organizar un sistema de recepción, registro, almacenamiento y distribución de la información que ingrese.

c) Asignar los grados de reserva de la información.

d) Proveer la seguridad y conservación de la información.

e) Efectuar la clasificación inicial de la información.

f) Asignar una valorización preliminar a la información.

g) Hacer el seguimiento interno de la documentación.

h) Satisfacer los requerimientos de obtención de información que formule el Centro de Análisis.

i) Proyectar encuestas y entrevistas.

j) Confeccionar la Historia Cronológica de las acciones desarrolladas incorporando la información pertinente a medida que se obtenga.
Confeccionar la cronología de eventos diarios actualizándola a medida que surjan nuevos antecedentes.

k) Obtener el material bibliográfico y administrativo para el funcionamiento del COAC.

f. Centro de Análisis y Evaluación.

1) Tarea General

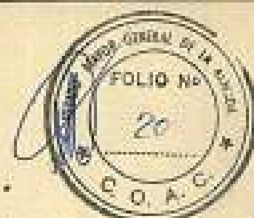
Analizar, evaluar y sintetizar la información recibida del Centro de Búsqueda y Clasificación extrayendo las conclusiones que permitan concebir y proponer las acciones recomendadas que hagan al cumplimiento del propósito de la MISION.

2) Tareas Particulares.

a) Elaborar una metodología que permita emplear exhaustivamente la información recibida.

b) Efectuar un análisis de las acciones desarrolladas tanto en los niveles estratégico operacional, táctico y de empleo de los medios y sistemas de armas, produciendo conclusiones sobre los resultados obtenidos que hagan al cumplimiento de la MISION.

c) Agrupar las acciones en función de factores comunes para facilitar el cumplimiento de 3. f 2) b)



d) Consolidar la valorización de la información.

e) Requerir al Centro de Búsqueda y Clasificación la obtención de información adicional.

f) Contribuir a mantener actualizado los cronogramas de las acciones desarrolladas.

g) Sintetizar las conclusiones obtenidas, agrupándolas convenientemente para su transferencia al Centro de Producción y Divulgación luego de su aprobación por parte de la Presidencia.

g. Centro de Producción y Divulgación

1) Tarea General.

Proponer las acciones recomendadas que surjan de las conclusiones obtenidas en el Centro de Análisis y Evaluación y elaborar los informes finales pertinentes.

2) Tareas Particulares.

a) Recibir del Centro de Análisis y Evaluación las conclusiones aprobadas por la Presidencia del COAC.

b) Relacionar estas conclusiones con las doctrinas, planes, directivas u ordenes vigentes para proponer acciones recomendadas que hagan a su enriquecimiento.

c) Estudiar las conclusiones para proponer acciones recomendadas que hagan al propósito de la MISION.

d) Requerir al Centro de Análisis y Evaluación la realización de estudios complementarios que surjan como convenientes para concebir o sustanciar acciones recomendadas.

e) Proponer para aprobación de la Presidencia el esquema y organización del informe final.

f) Confeccionar los informes periodicos y finales.

h. Metodología Inicial Básica.

1) Generalidades.

a) Todo estudio de acontecimientos requiere una ubicación en tiempo y espacio de los acaecimientos. Esta ubicación será tanto más minuciosa cuanto más detalladas se pretendan la conclusiones.

b) A su vez los estudios pueden orientarse hacia la "BUSQUEDA" definida de algo o hacia la "NARRACION" global del todo; en el primer caso se estará persiguiendo un OBJETIVO PREFIJADO en el segundo el OBJETIVO será la GENERALIDAD.

c) En ambos casos partiendo de "INFORMACIONES" más o menos precisas y de valor a veces incierto, el trabajo consistirá en ordenarlas respondiendo al OBJETIVO o a la GENERALIDAD, en este último caso si el ordenamiento es cronológico se estará redactando un HISTORIAL o HISTORIA.



d) Las HISTORIAS a su vez por contener "el todo" puedan ser utilizadas como punto de partida o índice para localizar objetivos.

e) En función de las DIRECTIVAS SUPERIORES para este trabajo, un análisis primario realizado aconseja efectuar en forma paralela y simultanea dos estudios: a) Redactar la HISTORIA CRONOLOGICA de los hechos bélicos. b) Analizar desmenuzadamente el contenido de la información para extraer conclusiones por TEMAS no determinables a priori en su totalidad, por depender de esa información desconocida.

f) Es indudable que para iniciar el estudio de TEMAS desconocidos en un primer momento debemos hechar mano a las suposición de ellos y luego por aproximaciones sucesivas se eliminarán algunos, se incorporarán otros, se integrarán en uno solo aquellos que lo permitan, hasta perfeccionar y simplificar el resultado.

g) Surge claro entonces que se debe realizar;
I - Estudio cronológico de los Acontecimientos.
II- Estudio temático de los sucesos.

2) Alcances y limites de los estudios.

a) Nivel Operativo
Estratégico Operacional
Táctico General
Sistemas de Armas

b) Factor tiempo: Desde la decisión del CM. de recuperar las Malvinas, Georgias y S.S. hasta el arribo del último contigente de rehenes, con sus implicancias

c) Factor Geográfico:

Litoral continental propio
Area Naval Austral
Malvinas
Georgias
Sandwich del Sur
Zona de exclusión
Río de la Plata
Otros ámbitos utilizados por el ENO para su despliegue y sosten de las operaciones.

3) El estudio de las acciones se desarrollará subdividiendolas en periodos que caracterizan distintos tipos de actividades predominantes.

a) Pre-recuperación de Malvinas: Abarcará desde la decisión del CM. hasta el inicio de las acciones tendientes a alcanzar ese objetivo. Los hechos anteriores que dieron lugar a esa decisión, se incorporarán como reconocimiento del incentivo, y deben pues agregarse al estudio.

Este periodo se caracteriza por predominar las tareas de PLANEAMIENTO y ALISTAMIENTO.

b) Recuperación de Malvinas y Georgias: Abarcará desde el inicio de las acciones tendientes a alcanzar ese objetivo hasta la rendición de las fuerzas inglesas en Georgias.
Este período se caracteriza por actuar predominantemente la Armada y por tener vigencia una organización operativa particular.

c) Defensa: Abarcará desde la rendición de las fuerzas inglesas en Georgias hasta el inicio de la acción de agresión británica sobre Georgias.
Este período se caracteriza por tener vigencia una nueva orgánica operativa propia, por las actividades logísticas propias, el alistamiento y preparación para la acción, la asignación de medios y los despliegues iniciales del ENO.

d) Acciones bélicas: Abarcará desde el inicio de la acción de la agresión británica sobre Georgias hasta la rendición de las fuerzas propias en Puerto Argentino.
Este período se caracteriza por la realización de operaciones navales de los distintos componentes separada o coordinadamente, o en conjunto o en coordinación con otras fuerzas en oposición a la acción del ENO.

e) Post-acciones bélicas: Abarcará desde la rendición de las fuerzas propias en Puerto Argentino, hasta la recepción del último contingente de rehenes propios en poder del ENO.
Este período se caracteriza por la realización de distintas tareas de apoyo tanto en lo que a inteligencia, sanidad y conducción del personal se refiere.

4) En el conjunto de los estudios a realizar se reconocen tres etapas distintivas por las distintas cargas de trabajo para cada uno de los Centros.

a) 1º Etapa. Relevamiento: Objetivo: Recolectar el máximo de información disponible:
En esta etapa las cargas de trabajo serán:
Centro de Búsqueda y Clasificación: Máxima
Centro de Análisis: En forma creciente desde una carga nula a una intermedia.
Centro de Producción: mínima.

b) 2º Etapa: Análisis:Objetivo: Procesar la información.
En esta etapa las cargas de trabajo serán:
Centro de Búsqueda: En forma decreciente desde una carga máxima hasta una intermedia.
Centro de Análisis: Máxima.
Centro de Producción: En forma creciente desde carga mínima a una intermedia.

c) 3º Etapa: Producción: Objetivo: Alcanzar los resultados que hagan al proposito de la Misión.
En esta etapa las cargas de trabajo serán:
Centro de Búsqueda: Mínima
Centro de Análisis: En forma decreciente desde carga intermedia a una mínima.
Centro de Producción: Máxima.

///...-7-

d) En función de las cargas de trabajo, en cada período se irán constituyendo equipos de trabajo adicionales y consecuentemente reasignando y redistribuyendo a los señores Jefes integrantes de la COAC.

5) La metodología y procedimientos a que se ajustará inicialmente la COAC, aspectos estos que se irán modificando según lo aconseje la experiencia, serán:

a) Por disponerse de los informes según sus sucesivos ingresos será imposible tenerlos ordenados desde el primer momento.

b) Siendo básico para arribar a la Historia llegar al ordenamiento final cronológico riguroso, debe consignarse para cada suceso siempre que sea posible la fecha y hora e incentivo que corresponda a cada hecho descripto.

c) En la primera etapa se centrará la acción en las tareas del Centro de Búsqueda, tendiente a conformar como resultado final el Cronograma Histórico Básico.

d) El Centro de Análisis en forma concurrente y coordinada con el Centro de Búsqueda elaborará un LISTADO DE TEMAS Y FACTORES el que consistirá en una tabla donde se codificarán los temas a considerar y sus partes constituyentes (factores). Este Listado se irá completando permanentemente con nuevos factores que surjan de la lectura y procesamiento de las informaciones que ingresen.
En el Anexo "CHARLIE" se incorporará un esquema básico demostrativo de esta clasificación.

e) La información recibida será valorizada en su confiabilidad. Una primera valorización será efectuada en el Centro de Búsqueda, la que será consolidada o modificada posteriormente por el Centro de Análisis.
Esta valorización de la confiabilidad tiene su aplicación en el cotejo de distinta información de un mismo hecho, para determinarlo con precisión.

f) El circuito de procesamiento de la información será el siguiente: Ver Anexo "DELTA".

g) Se entiende por tema el conjunto de acciones que tienen elementos comunes constituyendo un sistema informativo que permite un tratamiento único y homogeneo.
Los elementos comunes pueden ser la tarea operativa, el medio empleado en el ámbito geográfico, etc.

h) De lo anterior surgen basicamente dos tipos de temas principales a saber:
<u>Temas generales</u>: El conjunto de acciones desarrolladas por los distintos medios componentes del Poder Naval (en términos de capacidades).

<u>Temas particulares</u>: El conjunto de acciones desarrolladas que están vinculadas y condicionadas entre si en un espacio geográfico y/o tiempo definido o bien por una organización operativa planificada.

------

1) El análisis de los temas generales básicamente incluirá.

   a) Tarea impuesta.
   b) Medios en oposición
   c) Factores de fuerza y debilidad.
   d) Descripción de las acciones y su síntesis
   e) Grado de cumplimiento de los objetivos o efectos asignados.
   f) Causas que incidieron en e)
   g) Conclusiones sobre:
      - Adiestramiento del Personal
      - Fallas de Personal
      - Alistamiento del Material
      - Mantenimiento del Material
      - Eficiencia del Material (Sistema de Armas, Comunicaciones, etc.)
      - Fallas de Material

2) El análisis de los temas particulares básicamente incluirá:

   a) Descripción y análisis de las cadenas de planeamiento con conclusiones respecto al grado de cumplimiento del principio militar fundamental y de la doctrina.

   b) Descripción y análisis a nivel de ejecución, el que incluirá:

      - Descripción de la situación estratégica (si correspondiera)
      - Descripción a graficación de la situación táctica.
      - Descripción y graficación en detalle del ámbito geográfico.
      - Misión propia o tarea asignada.
      - Medios propios y del enemigo.
      - Organización propia y del enemigo. (esta última real o supuesta).
      - Factores de fuerza y debilidad
      - Cronología de las acciones.
      - Resultados obtenidos.
      - Conclusiones.

i) Las conclusiones que se obtengan serán sintetizadas y agrupadas en áreas específicas tales como:

   - Doctrina
   - Planeamiento
   - Organización
   - Medios
   - Capacidades Operativas
   - Alistamiento y preparación del material
   - Obtención, Conducción, Instrucción, Adiestramiento del personal.

   Estas conclusiones serán procesadas en relación a disposiciones vigentes de donde surgirán acciones recomendadas dirigidas al cumplimiento del propósito de la MISION, impuesta a la COAC

   1) Los temas a analizar serán propuestos por el Centro de Análisis con la colaboración del Centro de Producción.

 CONFIDENCIAL

Aprobados estos por la Presidencia serán motivo de una Directiva de Estudio Particular.

j) Tareas inmediatas:

1) A cumplir antes del 15 de agosto.

1) Centro de Búsqueda y Clasificación:

a) Proposición del Plan de Recolección de Información.
b) Proposición de la Directiva de Contrainteligencia.
c) Proposición del funcionamiento del Centro de Documentación.
d) Proposición del listado de temas y factores (concurrentemente con el Centro de Análisis).
e) Proposición de las planillas de cronogramas históricos

2) Centro de Análisis:

a) Proposición del listado de temas y factores (concurrentemente con el Centro de Búsqueda y Clasificación)
b) Presentación del esquema básico de análisis para los distintos temas.

3) Centro de Producción y Divulgación.

a) Proposición de la clasificación temática de las acciones recomendadas a producir para satisfacer el proposito de la MISION.
b) Preparar una exposición sobre organización y metodología de la COAC a efectuar al señor JEMGA.

2) A cumplir antes del día 30 de agosto.

El Centro de Producción y Divulgación propondrá un programa de exposiciones a efectuar ante organismos y personal de la Armada, para divulgar las actividades de la Comisión y procederá a su preparación.

x) Medidas de Coordinación

1) Los resultados obtenidos como consecuencia del estudio que se realicen serviran tambien de argumento para la adecuación del Plan Estrategico Naval (PECO 80) y de la Orgánica de la Armada.

2) El señor CN PEREZ MILLAN, perteneciente a la JEIN actuará como Oficial de Enlace entre esa Jefatura y esta Comisión.

3) Dado que las distintas tareas son recurrentes y concurrentes y que el análisis y seguimientos de casos particulares, puede llevar a compartimentar negativamente a los equipos de trabajo, diariamente se efectuarán reuniones plenarias de los miembros.

4) Contar con la descripción del TOAS es básica para el desarrollo de los estudios de las operaciones, a esos efectos el CF LUIS RIVERO PIERA y el CFIM VILARDO obtendrán antes del 15-08-82 la información disponible al respecto.
La información a obtener deberá comprender las ISLAS MALVINAS, SANDWICH DEL SUR, GEORGIAS y el Litoral Marítimo desde BAHIA BLANCA al sur.

CONFIDENCIAL

FOLIO Nº 26

5) Con el fin de estudiar la posibilidad de empleo de la investigación Operativa en la tarea, el señor CFIM LIMARDO propondrá los contactos convenientes con profesionales idoneos.

6) Este trabajo debe quedar concluído antes del 15 de enero de 1984.
Se haran, informes trimestrales para los cuales se preven exposiciones al más alto nivel. Independientemente se informará de inmediato al ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, sobre aquellas conclusiones que requieran su explotación sin demora.

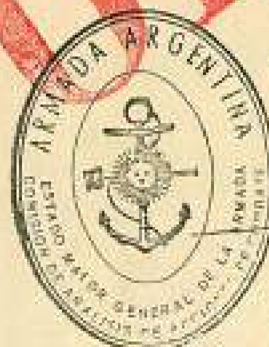
7) Cronograma tentativo: Según Anexo FOXTROT "Distribución del Tiempo".

4. ADMINISTRACION.

El señor Contraalmirante D. GUILLERMO JOSE DICKSON se desempeñara como Vice Presidente, siendo de su responsabilidad el funcionamiento interno del COAC y su control administrativo.
En ausencia del suscripto será su relevo natural.

5. COMANDO

Oficina 233 - ESCUELA DE GUERRA NAVAL.



ENRIQUE MONTEMAYOR
CONTRAALMIRANTE
PRESIDENTE

ANEXOS:

ALFA Organización.

BRAVO Plan de Colección de Información.

CHARLIE Funcionamiento del Centro de Documentación

DELTA Circuito de Procesamiento.

ECHO Plan de Contrainteligencia.

FOXTROT Distribución del Tiempo.

ES COPIA

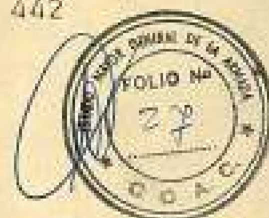


JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CONFIDENCIAL

~~ANEXO ALFA~~

COPIA Nº 00
ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
COMISION ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES. 12 Aug. 82
Nº RLF. M. 442



ORGANIZACION

PRESIDENTE
CL. MONTEMAYOR

VICEPRESIDENTE
CL. DICKSON

CENTRO DE BUSQUEDA Y CLASIFICACION CN GONZALEZ	CENTRO DE ANALISIS Y EVALUACION CN GRONDONA	CENTRO DE PRODUCCION Y DIVULGACION PRODUCCION CN SABBINO DIVULGACION CN TETTAMANTI

01

ENRIQUE P. MONTEMAYOR
Contraalmirante
Presidente
COAC

ES COPIA



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



CONFIDENCIAL

COPIA Nº ØØ
ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
COMISION ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES, 12 de agosto de 1982.
Nº REF. M. 442

APENDICE 01 AL ANEXO "BRAVO"

INFORMACION A REQUERIR A LAS DISTINTAS FUENTES

1. JUNTA MILITAR.

   a. Directiva Estratégica referida al conflicto.
   b. Actas de las reuniones de la Junta Militar referidas al conflicto y documentación originada.

2. EMCO

   a. Directiva/s Estratégicas Militares.
   b. Planes de Operaciones (esquemáticos).
   c. Planes Logísticos.
   d. Leyes y Decretos relacionados con:
      1) Movilización
      2) Empleo de medios civiles.
      3) Empleo de Fuentes de Producción.
   e. Ordenes.
   f. GFH
   g. Diario de Guerra.
   h. Informes.
   i. Entrevistas a realizar:
      1) Sr. Alte. SUAREZ DEL CERRO
      2) Sr. Alte. MENENDEZ (ver 5.a.,b y c.)
      3) Sr. Jefe Dpto. Operaciones (X) (a confirmar)
      4) Sr. Jefe Dpto. Logística (X) (a confirmar)

3. RREE.

   a. Resoluciones de la ONU respecto a Malvinas.
   b. Resoluciones de la OEA respecto a Malvinas
   c. Idem Países no alineados.
   d. Actas y/o Resultados de las reuniones bilaterales entre ambos Países.
   e. Acuerdos firmados con Inglaterra, referidos a:
      1) Comunicaciones.
      2) Transportes y Abastecimientos.
      3) Energía.
      4) Educación.
      5) Evacuación y asistencia sanitaria.
      6) Visas para traslado de pobladores.

   f. Convenciones internacionales referidas a:
      1) Tratamiento de prisioneros de guerra.
      2) Tratamiento de población civil.
      3) Evacuación y asistencia sanitaria de bajas.
      4) Utilización de armamento prohibido.

01

CONFIDENCIAL

FOLIO N° 29
C.O.A.C.

g. Notas intercambiadas sobre:
   1) Sucesos ocurridos en Georgias del Sur donde participó personal Civil de la Empresa DAVIDOFF.
   2) Reclamos sobre anomalías en el trato de prisioneros de guerra y repatriación de los mismos.
   3) Reclamos sobre utilización de armamento prohibido.
   4) Cese de hostilidades.

h. Antecedentes relacionados con el contrato de la Empresa DAVIDOFF que sean de interes.
i. Apreciaciones respecto a probables reacciones de:
   1) Consejo de Seguridad y asamblea general de la O.N.U.
   2) CEE.
   3) OEA (vigencia del TIAR).
   4) Organización de países no alineados.
   5) OTAN.
   6) Pacto de Varsovia.
   7) Chile.
   8) Brasil.
   9) Perú.
   10) Venezuela.
   11) Panamá
   12) México.
   13) Bolivia.
   14) EEUU.
   15) España.
   16) URSS.
   17) China.
   18) Otros Países.

01

j. Entrevistas a realizar:
   1) Dr. Nicanor COSTA MENDEZ.
   2) Dr. Oscar CAMILION.
   3) Embajador Enrique ROSS.-
   4) Embajador FIGUEROA.
   5) Embajador LISTRE.
   6) Embajador ROCA.
   7) Embajador ORTIZ DE ROSAS.
   8) Ministro MIRRE.
   9) Embajador TAKACS
   10) Alte. FRANCO.
   11) Alte. BONINO.
   12) Alte. MOYA.
   13) Embajador QUIJANO.
   14) Ministro Atilio MOLTENI.

4. JEMGA.

   a. Actuaciones labradas por comisiones evaluadoras.
   b. Informes elevados por todos los Comandos y/o Unidades que participaron en el conflicto.
   c. Planes, órdenes y/o directivas que impartió la Central de Coordinación Logística.
   d. Entrevistas a realizar:
      1) CN DACHEQUI.

5. SIDE Y JEIN

   a. Apreciaciones de ICIA. relacionadas con las posibles apreciaciones de los organismos y/o países detallados en: 3.i.
   b. Apreciaciones de ICIA. del EMO.
   c. Planes de acción sicológica.

d. Declaraciones del Personal repatriado y de prisioneros de guerra enemigos.
e. Entrevistas a realizar:
   1) CNIM PEREZ MILLAN.
   2) CF Adolfo GAFFOGLIO.
   3) CNIM Fernando GARCIA.
   4) CFIM MILANO.
   5) CF LUZURIAGA.
   6) CC GONZALEZ LLANOS.

6. SIP.

Plan de acción Sicológica.
Filmaciones y notas periodísticas de corresponsales de guerra destacados.

7. COOP.

a. Plan esquemático.
b. Planes u órdenes de operaciones.
c. GFH.
d. Diario de guerra.
e. Informes efectuados.
f. Factores fijos.

8. CONA, COAN y AGRUNAVINAS.

a. Planes u órdenes de operaciones.
b. GFH.
c. Diario de guerra.
d. Informes efectuados.
e. Entrevistas a realizar.
   1) Comandantes y Jefes de Unidades participantes.
   2) Personal a cargo de misiones independientes.
   3) Personal integrante de EE.MM. participantes.
   4) Personal de distintas jerarquías que intervino en las acciones de pesqueros y buques mercantes.

9. COIM y Unidades Subordinadas.

a. Planes u órdenes de operaciones.
b. GFH.
c. Diario de guerra.
d. Informes efectuados.
e. Documentos operativos que contienen:
   1) Concepto de empleo de las FF. terrestres en Malvinas.
   2) Concepto de empleo de la reserva estratégica operacional.
   3) Concepto de empleo de la IM. en la IGTF.
f. Entrevistas a realizar:
   1) Comandantes y Jefes de Unidades.
   2) Personal a cargo de misiones independientes.
   3) Personal integrante de EEMM. participantes.
   4) Personal participante de distintas jerarquías.

10) ANFL, ANAU, COMANDO TRANSPORTES NAVALES, COMANDO AGRUPACION NAVAL ANTARTICA, PNA, FASU y Unidades subordinadas.

a. Planes y órdenes de operaciones.
b. GFH.
c. Diario de guerra.

01



d. Informes efectuados.
e. Entrevistas a realizar:
   1) Comandantes y Jefes de Unidades participantes.
   2) Personal a cargo de misiones independientes.
   3) Personal integrante de EEMM. participantes.
   4) Personal participante de distintas jerarquías.

11. SICO.

a. Planes de comunicaciones.
b. GFH.
c. Diario de guerra.
d. Informes efectuados.
e. Análisis de tráfico propio.
f. Análisis de tráfico enemigo (empleo de medios priopios y civiles)
g. Entrevistas a realizar:
   1) CN PAYER
   2) CFIM ILLA

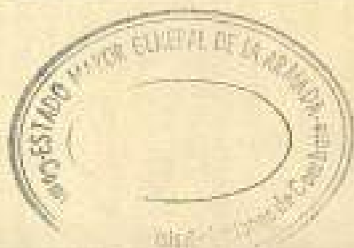
12. JEOP.

a. Plan de operaciones para la ocupación de Georgias del Sur.
b. Coordinación y control del tráfico marítimo. Empleo de Unidades civiles en el Sostén Logístico Móvil.
c. Informes elevados.
d. Plan de Operaciones para la defensa de la Estación Científica Corbeta Uruguay.
e. Instrucciones políticas.
f. Entrevistas a efectuar:
   1) Sr. Alte. OTERO.
   2) Sr. CN COSTA.
   3) Sr. CN OSSES.
   4) Sr. CN TROMBETTA.
   5) Sr. CF VAZQUEZ.

13. JELO, DGMN, SENIO y DIAB.

a. Obtencion de material y armamento en el exterior - países participantes - apoyo recibido - inconvenientes presentados.
b. Desarrollo de medios y sistemas de armas encarado.
c. Entrevistas a realizar:
   1) Sr. Alte NASINI.
   2) Sr. Alte VIGNALE.
   3) Sr. Alte. BEZZOLA.
   4) Sr. CN CARRANZA.
   5) Sr. CN MARENGO.
   6) Sr. CN PARERA.
   7) Sr. CN GOMEZ ROCA.
   8) Sr. CF ROSITO.
   9) Sr. CF PEREZ.
   10) Sr. CF DAVILA.

ENRIQUE P. MONTEMAYOR
Contraalmirante
Presidente
COAC



JORGE MARCELO ... LUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CONFIDENCIAL

COPIA Nº 00
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISION ANALISIS ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES, 18 de agosto de 1982
Nº Ref.: M 442



ANEXO "CHARLIE"

FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE DOCUMENTACION

1 - El CENTRO DE DOCUMENTACION (CD) recibe la información en forma de expediente, nota, recorte periodístico, como resultado de una entrevista personal, etc. le da entrada, asignándole Nº Interno y dándole ubicación en el archivo con su número correspondiente.

2 - Registrada la información, se distribuye en original o fotocopias, según lo establezca el CD. al CENTRO DE BUSQUEDA Y CLASIFICACION (CBC) acompañado por una hoja de ruta que indicará las áreas que deberán intervenir para su clasificación (I.M., AVIACION NAVAL, LOGISTICA, etc.). En caso de que el clasificador detectare una omisión en la hoja de ruta, agregará en la misma el área correspondiente para ser considerado en su secuencia de distribución.

3 - La información distribuída también irá acompañada por una cantidad de planillas de fichas Nº 1 (borrador) las que serán utilizadas por los clasificadores para volcar en borrador los datos necesarios a fin de dejar documentada la información. Los datos a volcar en las fichas serán los siguientes:

a) Nº de Referencia: Es el que sale del listado para la clasificación temática.
Ej. 1.1.2.7: NAVAL - SUPERFICIE - OPERACIONES - RESCATE.

b) Nº de Archivo y expediente interno: Será llenado por el CD. En grandes expedientes foliados, el clasificador agregará a continuación del Nº de archivo, los Nº de la o las hojas que contienen la información, objeto de la clasificación. Esto último evitará tener que recorrer todo el expediente para encontrar una información especifica en él contenida

c) Fecha: La de promulgación del documento origen de la información; en despachos, GFH y promotor o, en acciones, la fecha del suceso.

d) Procedencia: Origen u originador del documento.

e) Teatro: Lugar o zona de las actuaciones.

f) Tema: Coincide con el Nº de referencia pero en claro. - Ejemplo similar a 3.a.) - NAVAL - SUPERFICIE - OPERACIONES - RESCATE.

g) Descripción: Breve descripción del tema de que se trata.
Ej.: Rescate de piloto por el Aviso A.R.A. "SOBRAL".

h) Valorización preliminar: Grado de calificación de veracidad según el "Procedimiento de Valorización de la Información".

4 - En lo que hace a la clasificación como tal, se deberán tener en cuenta las siguientes premisas:



a) Una misma información puede generar más de una ficha de clasificación. Normalmente es el caso de una Operación encuadrada en su tema "Profesional" (Naval, I.M., Marco Nacional, TOAS,etc) Pero además se la debe considerar dentro de una "Acción Específica .
Al incluir una información dentro de "ACCIONES ESPECIFICAS" se deberá tener especial precaución que está no se encuentre ya prevista dentro de la temática general y que a su vez sea clasificable como acción especifica. Como ejemplo se pueden dar: Acciones de Transporte Navales, previsto como 1.4; Operaciones Anfibias Propias, Previstas como 3.2.3; Acción Psicológica del Enemigo, previsto como 9.11.4; etc.

b) El listado para la clasificación temática de la información es una primera aproximación de los temas generales y/o específicos, elaborada por el CD, que las múltiples variantes que pueden aparecer durante las distintas clasificaciones, deberá ser actualizado con sucesivos agregados o correcciones que serán originadas por los clasificadores, quienes comunicarán estas variaciones al CD que a su vez mantendrá actualizado el listado patrón, editando los cambios de hojas que sean necesarios para su reemplazo en las copias distribuidas a los miembros del COAC.
Por esta razón cada hoja del listado lleva impresa la fecha de su emisión.

01

5 - Agotada la clasificación, el expediente es devuelto al CD juntamente con la hoja de ruta debidamente visada por los clasificadores y con las hojas borrador de las fichas Nº 1, también completadas por los clasificadores. El CD procederá a confeccionar las fichas Nº 1 y Nº 2 con los datos volcados en las fichas primarias Nº 1 en borrador. La ficha Nº 2, muy similar a la Nº 1, es la qué acompañará el expediente cuando éste sea solicitado para su análisis, donde se deberá volcar los intervinientes en el análisis y valorización final.-

ENRIQUE MONTEMAYOR
CONTRAALMIRANTE
PRESIDENTE

ES COPIA



JORGE MARCELO ... [illegible]LUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO DELTA

COPIA Nº ØØ
ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
COMISION ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES, 12 aug. 82
Nº REF. M. 442

CIRCUITO DE PROCESAMIENTO

Centro Búsqueda y Clasificación



BUSQUEDA

INFORMACION

HISTORIA CRONOLOGICA DE A.C.

Requerimientos

ESTABLECIMIENTO DE TEMAS

DETERMINACION DE FACTORES INMANENTES EN LOS TEMAS

CRONOLOGIA PARTICULAR DEL TEMA

01

Centro Análisis

ANALISIS Y CONCLUSIONES

SINTESIS DE LAS CONCLUSIONES

ESTUDIO Y CONSOLIDACION DE LAS CONCLUSIONES

Centro de Producción

ESTUDIO COMPARATIVO

Disp. Vigentes

Doctrina
Planes
Ordenes - Técnicas
Procedimientos
Directivas

PROPOSICIONES DE ACCION RECOMENDADAS

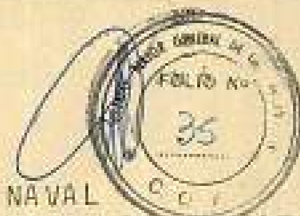
ENRIQUE P. MONTEMAYOR
Contraalmirante
Presidente
COAC

ES COPIA



JORGE [illegible]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CONFIDENCIAL



COPIA Nº 06
ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
COMISION ANALISIS ACCIONES DE COMBATE
COAC
BUENOS AIRES 12 aug. 82
Nº Ref. M-442

ANEXO "ECHO"

CONTRAINTELIGENCIA

Referencias.

a) DIN 001 GEN "P" REGLAMENTO INTERNO ES.G.N.
b) R.G.1-701 "C" REGLAMENTO DE CONTRAINTELIGENCIA NAVAL

1. GENERALIDADES.

Las características de las tareas que debe desarrollar la COAC, el cúmulo de documentación clasificada proveniente de distintos organismos de la Armada, su relación con las operaciones desarrolladas en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y la incidencia que que tendrán las conclusiones que surjan en el futuro accionar de la institución, motivan la necesidad de establecer severas normas de contrainteligencia tanto en el manejo de los documentos, como en la difusión de información dentro y fuera de la institución.

2. CONTRAINFILTRACION.

a. Para el ingreso al edificio de la ES.G.N., se cumplirán los aspectos señalados en el art. 0405 punto a. de referencias a).

b. En el área de trabajo de la COAC se constituíra en área de acceso restringido.

c. Dentro del área restringida no se autorizará el acceso a visitas civiles o militares. Salvo aquellas que sean expresamente autorizadas. A estos efectos se llevará un registro detallado de las mismas.

d. El ingreso diario y retirada del área de trabajo se regirá de acuerdo a las siguientes directivas:

1) Se establecerá una guardia de suboficial de turno quién será responsable de abrir todos los días el acceso a la zona restringida una hora antes del horario previsto para el personal.

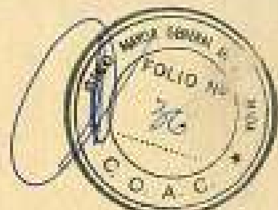
2) Cesará en sus funciones de guardia al retirarse el último Jefe que se encuentre trabajando en el área.

3) El suboficial de guardia cumplirá con las directivas de contrainteligencia particulares que se imponen en el libro de de consigna dispuesto a tal efecto.

01

///...-2-

CONFIDENCIAL



e. Todo el personal de Suboficiales y Servicio destinado en la COAC que deba acceder al área restringida, deberá estar habilitado para desempeñarse en (PMAR), (PAR) y (PR) de acuerdo a la tarea asignada, según las previsiones de la publicación de referencias b).

3. CONTRAINFORMACION.

a. La disciplina del secreto por parte de todo el personal, debe adoptarse como premisa básica para evitar la evasión de información, para lo cual se deberán adoptar las siguientes medidas:

1) No hablar de los temas que se analizan en la COAC con familiares y/o amigos.

2) No difundir información con otros integrantes de la Armada ajenos a la COAC.

3) No señalar fuera de la zona restringida y aún entre el personal componente del equipo de trabajo, compartamientos de personal en operaciones, fallas del material, críticas a otras instituciones para evitar la difusión de rumores negativos hacia la Armada.

4) No llevar ningún tipo de documentos al domicilio particular.

5) No transportar documentos en portafolios si no es por necesidades relacionadas con las tareas propias de la COAC.

b. Debe primar el concepto que todo documento entrante en el área de trabajo solo puede salir cuando sea indispensable y con previa orden.

c. El centro de documentación llevará registrado la nómina del personal que ha intervenido en el uso de cada documento coadyuvando al mejor control de la documentación.

d. Durante la ejecución de los análisis de las acciones de combate los usuarios deberán utilizar los documentos originales.
En caso de ser necesario, por simultaneidad de empleo o por necesidad, se sacarán el mínimo de fotocopias, las que deben ser destruídas en las picadoras de papel una vez finalizada la tarea.

e. No podrán producirse documentos fuera de la zona de trabajo.

f. Los carbónicos una vez utilizados, deben ser destruídos o guardados bajo llave después de retirada.

g. No debe quedar documentación sobre los escritorios, o fuera de los muebles dispuesto para tal efecto al finalizar las tareas diarias.



h. No puede difundirse telefónicamente ningún tipo de información relacionadas con las operaciones, ni de la documentación disponible en la COAC.

i. La documentación clasificada deberá ser tratada según las previsiones del reglamento de contrainteligencia que se señala en referencias b).

j. Todos los borradores de trabajo que han dejado de tener utilidad o todo documento que ha dejado de ser necesario debe ser destruído mediante el empléo de la picadora de papel.

4. MEDIDAS DE SEGURIDAD.

a. El personal de servicio no debe tener acceso a la sala de situación ni al archivo de la documentación como tampoco deberá permanecer en los mismos, durante el desarrollo de reuniones de trabajo o exposiciones para ejecutar tareas de limpieza o para servir café.

b. Se habilitará un tablero de llaves, donde se dispondrán los duplicados de las llaves para tener acceso a todos lo locales, en caso de necesidad o emergencia.

c. La guardia de la ES.G.N. recibirá del Suboficial de guardia de la COAC. al retirarse, un sobre conteniendo una llave para acceder a la zona restringida y otra para la apertura del tablero en caso necesario.

d. Las láminas, pizarrones u otras ayudas visuales que se utilicen en las exposiciones, que sean clasificadas, en horas de retirada deberán adoptarse las medidas necesarias para su guarda adecuada o el cierre del local correspondiente.

e. Toda pérdida de documentación clasificada deberá ser informada de inmediato al señor Jefe de Contrainteligencia de la COAC.

f. Toda anormalidad en cerraduras, violaciones o intentos de violaciones de escritorios, taquillas, cajas de seguridad, forzamiento de puertas, deberán ser informados de inmediato.

g. El Suboficial de guardia será responsable de supervisar la limpieza de los locales, guardará bajo custodia los documentos que encontrara en los mismos, entregándolo a los usuarios responsables en la primera oportunidad.

ENRIQUE P. MONTEMAYOR
Contraalmirante
Presidente
COAC



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

DIRECTIVA INICIAL
Nº 1/82

ANEXO FOXTROT

COPIA Nº ØØ
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE.
COAC

BUENOS AIRES, 1 de agosto de 1982.
Nº Ref.:M 442

FOLIO Nº 38

DISTRIBUCION DEL TIEMPO

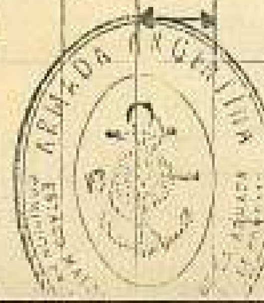
FASE		AG 82	SET 82	OCT 82	NOV 82	DIC 82	ENE 83	FEB 83	MAR 83	APR 83	MAY 83	JUN 83	JUL 83	AG 83	SET 83	OCT 83	NOV 83	DIC 83	ENE 84
ORGANIZACION		▨					LICENCIA												
OBTENC. INF.	OBT.INF.BASICA	↔	↔	↔	↔	↔	LICENCIA												
	OBT.INF.COMPLEMENTARIA						LICENCIA	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔		
ANALISIS	FASE I PRE-RECUPERACION				↔	↔	LICENCIA												
	FASE II RECUPERACION				↔	↔	LICENCIA	↔											
	FASE III DEFENSA						LICENCIA		↔	↔	↔								
	FASE IV ACCIONES BELICAS.						LICENCIA		↔	↔	↔	↔	↔						
	FASE V POST. ACC.BELICAS.						LICENCIA							↔	↔				
	INEGRACION Y CONSOLIDAC.						LICENCIA							↔	↔				
PRODUCCION	FASE I y II						LICENCIA		↔	↔	↔								
	FASE III						LICENCIA					↔	↔						
	FASE IV						LICENCIA							↔	↔	↔			
	FASE V						LICENCIA									↔			
	CONSOLIDAC. Y REDACC.Doc.						LICENCIA										↔	↔	
	EXPOSICION IEMGA			↔			LICENCIA		↔			↔			↔			↔	

ES COPIA

01



JORGE MARCEL DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



ENRIQUE MONTEMAYOR
CONTRAALMIRANTE
PRESIDENTE

CONFIDENCIAL

ANEXO "BRAVO"

PLAN ESQUEMÁTICO DE COLECCIÓN DE INFORMACIÓN

PERÍODO CUBIERTO:

COPIA Nº
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISIÓN DE ANÁLISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
Buenos Aires, 12 de Agosto de 1982
Nº de Ref. M. 442

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA	INDICACIONES	INFORMACIÓN ESPECIFICA A SER OBTENIDA	OBSERVACIONES
1 - Análisis de la resolución de la J.M. de reconquistar las Islas del Atlántico Sur mediante el empleo del poder militar.	1.1 - Resultado de las gestiones diplomáticas llevadas a cabo en el seno de las Naciones Unidas y/o a través de contactos bilaterales.	1.1.1 - Qué reacción evidenció el gobierno Británico ante los reclamos propios relacio- con los siguientes aspectos?: - Soberanía - Complementación Económica - Intereses de los pobladores - Sostén Logístico provisto por la Argentina a las Islas	
		1.1.2 - En qué medida ambos países cumplieron con las resoluciones emanadas de las Naciones Unidas referidas a este tema?. Cuáles son esas resoluciones y que obligaciones imponen a cada una de las partes?.	
		1.1.3 - Cuál fué la apreciación de nuestra Cancillería acerca de la probable evolución de las tratativas diplomáticas?.	
		1.1.4 - Cuál fué la apreciación de nuestra Cancillería acerca de la probable reacción de los siguientes Organismos/Países?: - Consejo de Seguridad y Asamblea General de las Naciones Unidas - C.E.E. - O.E.A. - OTAN - Países no alineados - Pacto de Varsovia. - Chile - Brasil - Perú - Bolivia - EE.UU - URSS - China - España - otros.	
		1.1.5 - Cuál fué la reacción del gobierno Británico ante la presencia en Georgias del Sur del personal de la Empresa DAVIDOFF. Contenido de las notas intercambiadas.	
	1.2 - Apreciaciones de inteligencia relacionadas con la decisión de la J.M.	1.2.1 - Qué indicaba la apreciación de inteligencia respecto a las posibles reacciones de los siguientes organismos/países?: - Organismos de las N.U. - OEA - C.E.E. - OTAN - Pacto de Varsovia - - Inglaterra - EE.UU. - Chile - Brasil - Perú - Bolivia - URSS - China - España - otros paises.	
		1.2.2 - Qué capacidades se le asignaron al ENO.?	
	1.3 - Desarrollo 1º Etapa Planeamiento.	1.3.1 - Análisis de los FF.FF y DD propios y su incidencia en los MACs.	
		1.3.2 - Enfrentamiento M.A.T. - CC.EE.	
		1.3.3.- Se adoptaron suposiciones? En caso afirmativo se confeccionaron los correspondientes planes alternativos?	
- Análisis de la Reconquista de las Islas Malvinas.	2.1 - Análisis del Planeamiento y Alistamiento de Medios.	2.1.1 - Cuál fué la D.I. que dió origen al planeamiento?	
		2.1.2 - La D.I. mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?	
		2.1.3 - Se confeccionaron y fueron aprobados planes contribuyentes u órdenes de operaciones?	
		2.1.4 - Desde el punto de vista del alistamiento de medios, los pre-avisos para los distintos escalones, fueron suficientes?	
		2.1.5 - Qué elementos de juicio incidieron sobre la determinación del día "D"?	
		2.1.6 - Se fijaron limitaciones al empleo de los medios; caso afirmativo por qué?.	
		2.1.7 - Surgieron dificultades en la planificación a nivel conjunto. Caso afirmativo cuáles fueron?.	
		2.1.8 - Existieron condicionamientos políticos/diplomáticos?	
	2.2 Análisis de la Ejecución	2.2.1 - Se cumplió integralmente la misión impuesta?	
		2.2.2 - La asignación y el empleo de los medios resultaron adecuados?	
		2.2.3 - El nivel de adiestramiento de las fuerzas participantes, fué el adecuado?	
		2.2.4 - Se lograron las sorpresas estratégicas y tácticas?	
		2.2.5 - El costo de la operación estuvo de acuerdo con el objetivo?	
		2.2.6 - La inteligencia disponible durante el planeamiento, resultó ser la adecuada?	
		2.2.7 - Surgieron dificultades como consecuencia de la ejecución conjunta de la operación?	
		2.2.8 - Qué Operaciones Navales, Aeronavales, Infantería de Marina, Conjuntas, Sostén Logístico y Velo y engaño se realizaron?	
	2.3 - Análisis de la Fase Consolidación	2.3.1 - Qué previsiones contenía el plan respecto a esta fase?	
		2.3.2 - Los medios asignados resultaron adecuados respecto a la misión e inteligencia disponibles?	
- Análisis de la ocupación de Georgias del Sud.	3.1 - Análisis del Planeamiento y Alistamiento de Medios.	3.1.1 - Cuál fué la D.I. que dió origen al planeamiento?. Mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?	
		3.1.2 - Se confeccionaron y fueron aprobados planes contribuyentes y/u órdenes de operaciones?	
		3.1.3.- Desde el punto de vista del alistamiento de los medios, fueron suficientes los preavisos dados a los distintos escalones?	

FUENTES

Ítem	JM	RREE	EMCO	EA	FAA	SIDE	COOP	CONA	COIM	COAN	JEMGA	JEOP	JEIN	CAAN	CONATRAM	SICO	ANAU	ANFL	FASU	SUSF	SUSL	PNA	GN	MOSP	AGRU NAVALES	SIP
1.1.1	X	X				X							X													
1.1.2	X	X				X							X													
1.1.3	X																									
1.1.4	X	X				X							X													
1.1.5	X	X				X							X													
1.2.1			X			X							X													
1.2.2			X			X							X													
1.3.1	X		X	X	X																					
1.3.2	X		X	X	X																					
1.3.3	X		X	X	X																					
2.1.1	X		X										X													
2.1.2	X		X										X													
2.1.3	X		X				X	X	X	X	X	X	X	X		X			X							
2.1.4							X	X	X	X				X					X							
2.1.5	X	X	X				X	X	X	X																
2.1.6	X	X	X				X																			
2.1.7			X	X	X		X	X	X	X						X										
2.1.8	X	X	X																							
2.2.1			X	X	X		X	X	X	X						X			X							
2.2.2			X	X	X		X	X	X	X									X							
2.2.3				X	X		X	X	X	X						X			X							
2.2.4			X	X	X		X	X	X	X																
2.2.5			X	X	X		X	X	X	X																
2.2.6			X				X	X	X	X									X							
2.2.7			X	X	X		X	X	X	X																
2.2.8			X	X	X		X	X	X	X		X		X	X				X							
2.3.1			X	X	X		X	X	X	X	X		X			X										
2.3.2			X	X	X		X	X	X	X									X							
3.1.1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X		X			X							
3.1.2			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X		X			X	X						
3.1.3			X				X	X	X	X				X		X			X	X						

01

CONFIDENCIAL

COPIA Nº
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISIÓN DE ANÁLISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
Buenos Aires, 12 de Agosto de 1982
Nº de Ref. M. 442

ANEXO "BRAVO"
PLAN ESQUEMÁTICO DE COLECCIÓN DE INFORMACIÓN

PERÍODO CUBIERTO:

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA	INDICACIONES	INFORMACIÓN ESPECIFICA A SER OBTENIDA	FUENTES																										OBSERVACIONES
			JM	RREE	EMCO	EA	FAA	SIDE	COOP	CONA	COIM	COAN	JEMGA	JEOP	JEIN	CAAN	CONATRAM	SICO	ANAU	ANFL	FASU	SUSF	SUSL	PNA	GN	MOSP	NAV/NAS	SIP	
		3.1.4 - Qué elementos de juicio incidieron para la determinación del día "D"?			X				X	X	X	X																	
		3.1.5 - Se fijaron limitaciones al empleo de los medios, caso afirmativo, por qué?	X	X	X	X	X		X	X	X	X																	
		3.1.6 - Surgieron dificultades en el Planeamiento a Nivel Conjunto?. Caso afirmativo, cuáles fueron?			X	X	X		X	X	X	X				X													
	3.2 - Análisis de la Ejecución.	3.2.1 - Se cumplió integralmente la misión impuesta?			X	X	X		X	X	X	X				X					X								
		3.2.2 - La asignación y el empleo de los medios, resultaron adecuados?			X	X	X		X	X	X	X				X					X								
		3.2.3 - El Nivel de Adiestramiento de las fuerzas participantes, fué adecuado?			X	X	X		X	X	X	X				X					X								
		3.2.4 - Se lograron las sorpresas estratégica y Táctica?			X				X	X	X	X				X					X								
		3.2.5 - El costo de la operación, estuvo de acuerdo con el objetivo?			X				X	X	X	X				X					X								
		3.2.6 - La Icia. disponible durante el Planeamiento fué adecuada?			X				X	X	X	X		X	X	X					X	X							
		3.2.7 - Surgieron dificultades como consecuencia del carácter conjunto de la operación?			X	X	X		X	X	X	X				X													
		3.2.8 - Qué operaciones Navales, Aeronavales, de Infantería de Marina, Conjuntas, de Sostén Logístico y de Velo y Engaño se realizaron?			X	X	X		X	X	X	X				X													
	3.3.- Análisis de la fase Consolidación-	3.3.1 - Qué previsiones contenía el plan con respecto a esta fase?			X	X	X		X	X	X	X		X		X		X			X								
		3.3.2 - Los medios asignados fueron adecuados con respecto a la misión e Icia. disponibles?			X	X	X		X	X	X	X		X		X		X			X								
4 - Análisis de la Defensa de las Islas Malvinas.-	4.1.- Análisis del Plan de Defensa.-	4.1.1 - Existió algún incentivo que originó modificaciones al Plan de Defensa Inicial.	X	X	X	X	X	X							X												X		
		4.1.2.- Se confeccionó un nuevo Plan de Defensa? Caso afirmativo, en base a qué apreciaciones?			X	X	X	X	X	X	X	X		X	X												X		
		4.1.3 - Cuál fué la D.I. que dió origen al Planeamiento? Mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?	X		X	X	X		X																				
		4.1.4 - Se confeccionaron y fueron aprobados planes contribuyentes y/u ordenes de operaciones?			X	X	X		X	X	X	X				X	X	X			X			X	X	X	X		
		4.1.5 - Desde el punto de vista del Alistamiento de Medios, los preavisos para los distintos escalones fueron suficientes?			X	X	X		X	X	X	X				X	X				X			X	X	X	X		
		4.1.6 - Existió algún condicionamiento de orden político o diplomático?	X	X	X																								
		4.1.7- Surgieron dificultades en el Planeamiento a Nivel Conjunto? Caso afirmativo, cuáles fueron?			X	X	X		X	X	X	X				X	X										X		
	4.2.- Análisis de la Ejecución.-	4.2.1 - Se cumplió integralmente la Misión impuesta?			X	X	X		X	X	X	X				X	X	X			X		X	X	X	X	X		
		4.2.2.- La asignación y el empleo de los medios resultaron adecuados?			X	X	X		X	X	X	X				X	X	X			X			X	X	X	X		
		4.2.3 - El nivel de adiestramiento fué adecuado?							X	X	X	X				X	X	X			X		X				X		
		4.2.4 - Se logró la sorpresa táctica?							X	X		X									X		X				X		
		4.2.5 - El costo de la operación estuvo de acuerdo con el objetivo?	X		X				X												X						X		
		4.2.6 - Cuáles fueron los objetivos político y militar? Estaban relacionados entre sí?	X	X	X	X	X																						
		4.2.7 - La Icia. disponible durante el Planeamiento resultó ser adecuada?			X	X	X		X	X	X	X									X						X		
		4.2.8 - Surgieron dificultades como consecuencia de la ejecución de operaciones conjuntas?			X	X	X		X																		X		
		4.2.9 - Se contó con el tiempo necesario para establecer el dispositivo de defensa?			X	X	X		X																		X		
		4.2.10- El sostén logístico resultó eficaz?			X	X	X		X	X	X	X				X	X										X		
		4.2.11- Qué operaciones Navales, Aeronavales, de Infantería de Marina, Conjuntas, de Sostén Logístico y de Velo y Engaño se llevaron a cabo?			X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X			X		X	X	X		X		
5 - Análisis de la Defensa de las Islas Georgias del Sud.	5.1 - Análisis del Plan de Defensa.-	5.1.1 - Existió algún incentivo que originó modificaciones al Plan de Defensa Inicial?	X	X	X	X	X		X					X	X														
		5.1.2 - Se confeccionó un nuevo Plan de Defensa? Caso afirmativo, en base a qué apreciaciones?		X	X	X	X	X	X					X		X													
		5.1.3 - Cuál fué la D.I. que dió origen al Planeamiento? Mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?			X				X					X		X													
		5.1.4 - Se confeccionaron y fueron aprobados Planes contribuyentes y/u ordenes de operaciones?			X				X					X		X					X	X							
		5.1.5 - Desde el punto de vista del Alistamiento de Medios, los preavisos para los distintos escalones fueron suficientes?			X				X					X		X	X				X	X							
		5.1.6 - Existió algún condicionamiento de orden político o diplomático?	X	X	X																								
	5.2 - Análisis de la Ejecución	5.2.1 - Se cumplió integralmente la Misión impuesta?			X				X					X		X	X				X								
		5.2.2 - La asignación y el empleo de los medios resultaron adecuados?			X				X					X		X					X								
		5.2.3 - El nivel de adiestramieto fué adecuado?							X		X					X					X								
		5.2.4 - Se logró la sorpresa táctica?			X				X							X					X	X							
		5.2.5 - El costo de la operación estuvo de acuerdo con el objetivo?	X		X				X	X	X	X				X					X	X							
		5.2.6 - Cuáles fueron los objetivos político y militar? Estaban relacionados entre sí?	X	X	X																								
		5.2.7 - La Icia. disponible durante la Etapa de Planeamiento resultó ser adecuada?			X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X					X								
		5.2.8 - Se contó con el tiempo necesario para establecer el dispositivo de defensa?			X				X					X		X													
		5.2.9 - El sostén Logístico resultó eficaz?			X				X					X		X					X								
		5.2.10- Qué operaciones Navales, Aeronavales, de Infantería de Marina, Conjuntas, de Sostén Logístico y de Velo y Engaño se llevaron a cabo?			X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	X			X	X							

01

CONFIDENCIAL

COPIA Nº
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISIÓN DE ANÁLISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
Buenos Aires, 12 de Agosto de 1982
Nº de Ref. M. 442

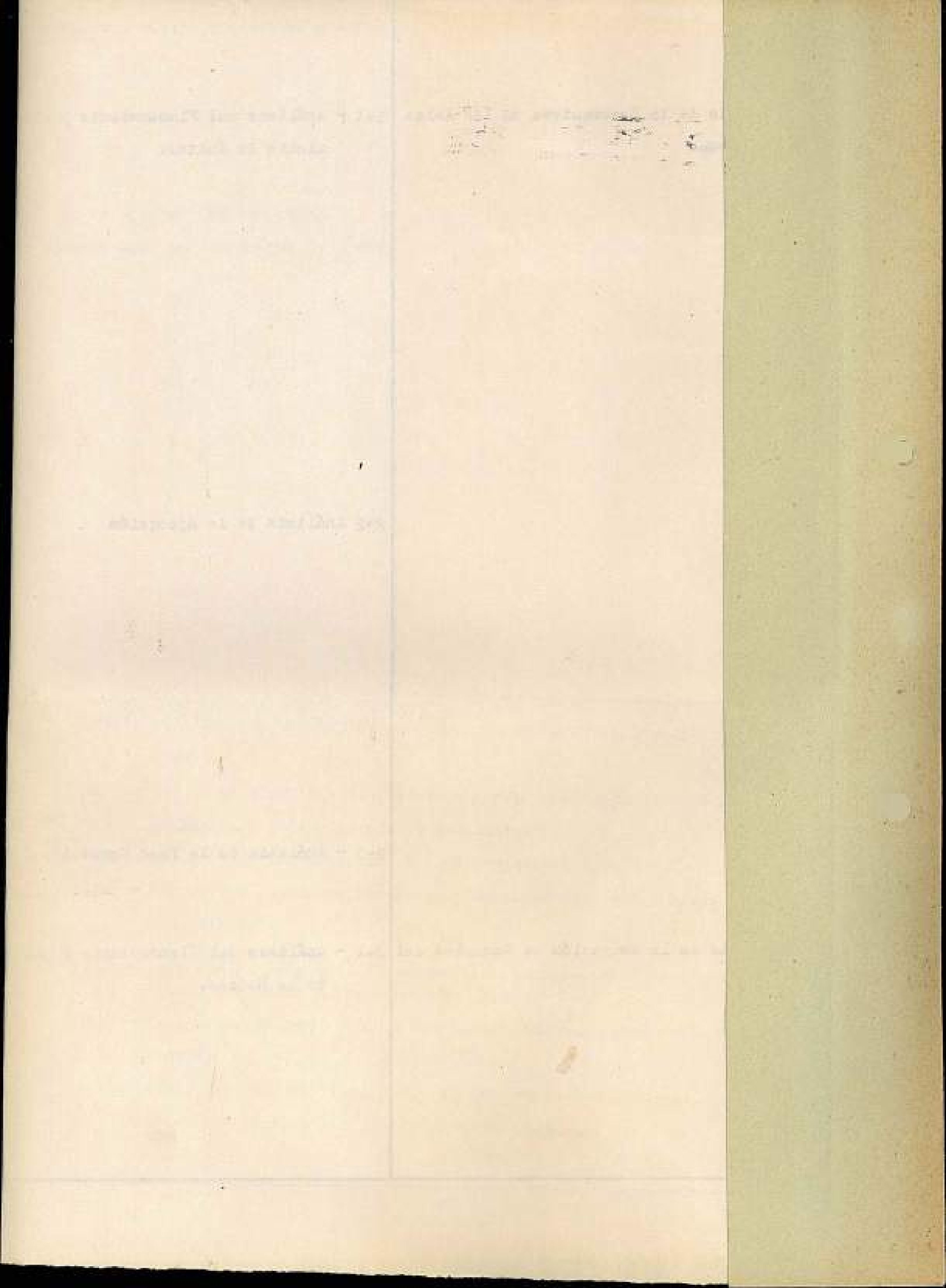
FOLIO Nº 41

ANEXO "BRAVO"
PLAN ESQUEMÁTICO DE COLECCIÓN DE INFORMACIÓN

PERÍODO CUBIERTO:

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA	INDICACIONES	INFORMACIÓN ESPECIFICA A SER OBTENIDA	FUENTES																										OBSERVACIONES
			JM	RREE	EMCO	EA	FAA	SIDE	COOP	CONA	COIM	COAN	JEMGA	JEOP	JEIN	CAAN	CONATRAM	SICO	ANAU	ANFL	FASU	SUSF	SUSL	PNA	GN	MOSP	AGRO NAVINAS	SIP	
6 - Análisis del Dispositivo de Defensa Continental.-	6.1 - Análisis del Planeamiento y Alistamiento de los Medios.-	6.1.1 - Cuál fué la D.I. que dió origen al Planeamiento? Mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?	X		X	X	X		X																				
		6.1.2 - Existieron condicionamientos políticos o diplomáticos?	X	X	X																								
		6.1.3 - Se confeccionaron y fueron aprobados planes contribuyentes y/u ordenes de operaciones?			X	X	X		X	X	X	X							X	X				X	X				
		6.1.4 - Desde el punto de Vista del Alistamiento de Medios, los preavisos para los distintos escalones fueron suficientes?			X	X	X		X	X	X	X							X	X				X	X				
		6.1.5 - Se fijaron limitaciones al empleo de los medios? Caso afirmativo, cuáles fueron y por qué?	X		X	X	X		X	X	X	X							X	X				X	X				
		6.1.6 - Surgieron dificultades en el Planeamiento a nivel conjunto?. Cuáles fueron?	X		X	X	X		X	X	X	X							X	X									
		6.1.7 - Qué previsiones se hicieron respecto del control de tráfico Marítimo en el Río de la Plata?	X	X	X								X	X						X				X					
	6.2 - Análisis de la Ejecución.-	6.2.1 - Se cumplieron los objetivos fijados?	X		X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X			X	X				
		6.2.2 - Los medios asignados resultaron adecuados?	X		X	X	X		X	X	X	X				X	X	X	X	X	X			X	X				
		6.2.3 - El nivel de Adiestramiento fué adecuado?							X	X	X	X				X	X	X	X	X	X								
		6.2.4 - El costo de la operación, estuvo de acuerdo con los objetivos fijados?	X		X	X	X		X	X	X	X	X																
		6.2.5 - La Icia. disponible resultó correcta?	X		X	X	X	X	X	X	X	X			X														
		6.2.6 - Surgieron dificultades como consecuencia del accionar conjunto?. Cuáles fueron?	X		X	X	X		X	X	X	X								X	X								
		6.2.7 - Qué operaciones Navales, Aeronavales, de Infantería de Marina, Conjuntas, de Sostén Logístico, y de Velo y Engaño se llevaron a cabo?			X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X								
7 - An[illegible]cionales Relac[illegible]licos.-	7.1 - Análisis del Tratamiento de Prisioneros de Guerra/ Población Civil.-	7.1.1 - Se cumplieron las disposiciones contenidas en las Convenciones Internacionales?		X	X	X	X	X		X	X	X	X								X	X					X		
		7.1.2 - Se registraron variaciones debido a condicionamientos políticos?	X	X	X				X																		X		
		7.1.3 - El Personal Naval conocía las Disposiciones de referencia?							X	X	X	X															X		
	7.[illegible] - [illegible]lisis del Tratamiento de Bajas.-	7.2.1 - Se cumplieron las Disposiciones pertinentes? En caso negativo se hicieron los reclamos correspondientes?	X	X	X	X	X		X	X	X	X				X	X					X	X	X	X		X		
		7.2.2 - El Personal Naval conocía estas Disposiciones?							X	X	X	X				X	X							X			X		
		7.2.3 - Se cumplió con lo referente a Buques Hospitales?		X	X				X	X				X		X													
	7.3 - Análisis Sobre el Empleo de Armamento Prohibido.-	7.3.1 - Se cumplieron las Disposiciones al respecto?. Caso contrario, se efectuaron los reclamos correspondientes?		X	X				X																		X		
		7.3.2 - El Personal Naval conocía estas Disposiciones?							X	X	X	X															X		
8 - Análisis de la Acción Psicológica Propia.-	8.1 - Análisis del Planeamiento.-	8.1.1 - Existió una D.I. que dió origen a un Plan de Acción Psicológica? Mencionaba explícitamente las tareas asignadas a los escalones subordinados?	X		X	X	X	X							X													X	
		8.1.2 - Se confeccionaron y fueron aprobados Planes Contribuyentes?			X	X	X	X	X						X													X	
		8.1.3 - Desde el punto de vista del Alistamiento de los Medios, los preavisos fueron suficientes?			X	X	X	X	X						X													X	
		8.1.4 - Se fijaron limitacionew al empleo de medios? Caso afirmativo, por qué?			X			X	X					X	X													X	
		8.1.5 - Surgieron dificultades a causa del Planeamiento Conjunto?			X				X						X													X	
		8.1.6 - Se planeó una acción centralizada?			X			X																				X	
		8.1.7 - Existieron condicionamientos políticos / diplomáticos?	X		X			X																				X	
		8.1.8 - Se previeron acciones dirigidas a los distintos sectores de opinión?			X			X																				X	
	8.2. - Análisis de la Ejecución.-	8.2.1 - Se cumplió integralmente con la Misión asignada?			X			X							X													X	
		8.2.2 - Se actuó en forma centralizada?			X			X							X													X	
		8.2.3 - Los medios asignados resultaron adecuados?			X			X							X													X	
		8.2.4 - Se supervisaron las reacciones que se fueron produciendo en los distintos sectores de opinión?		X	X	X	X	X	X						X												X	X	
		8.2.5 - Existieron dificultades a causa del accionar conjunto? Caso afirmativo, cuáles fueron?			X			X	X						X													X	
		8.2.6 - Cómo influyó la Censura de Correspondencia sobre el P.P.P.?							X	X	X	X			X												X		
9 - Análisis del Sostén Logístico.-	9.1 Análisis del Planeamiento y Alistamiento de Medios.-	9.1.1 - Cuál fué la D.I. que dió origen al Planeamiento? Mencionaba explícitamente las tareas de los escalones subordinados?			X	X	X		X				X																
		9.1.2 - Se confeccionaron y fueron aprobados Planes Contribuyentes?			X	X	X		X	X	X	X	X				X												
		9.1.3 - Los preavisos fueron suficientes para el alistamiento de medios?			X	X	X		X	X	X	X	X			X	X												
		9.1.4 - Existieron condicionamientos políticos o limitaciones a la obtención o empleo de los medios?		X	X	X	X		X	X	X	X	X				X												

01



CONFIDENCIAL

COPIA Nº
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMISIÓN DE ANÁLISIS DE ACCIONES DE COMBATE
COAC
Buenos Aires, 12 de Agosto de 1982
Nº de Ref. M. 442

ANEXO "BRAVO"
PLAN ESQUEMÁTICO DE COLECCIÓN DE INFORMACIÓN

PERÍODO CUBIERTO:

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA	INDICACIONES	INFORMACIÓN ESPECIFICA A SER OBTENIDA	FUENTES																										OBSERVACIONES
			JM	RREE	EMCO	EA	FAA	SIDE	COOP	CONA	COIM	COAN	JEMGA	JEOP	JEIN	CAAN	CONATRAM	SICO	ANAU	ANFL	FASU	SUSF	SUSL	PNA	GN	MOSP	AGRU NAVINAS	SIP	
		9.1.5 - Surgierón dificultades debido al Planeamiento Conjunto? Cuáles fueron?			X	X	X		X				X			X	X												
		9.1.6 - Fué necesario modificar el Plan Logístico original? Se confeccionó uno nuevo? En base a qué apreciaciones?			X	X	X		X				X																
		9.1.7 - Qué previsiones se hicieron para el tratamiento, custodia y evacuación de prisioneros de guerra?		X	X				X				X						X	X									
		9.1.8 - Qué previsiones se hicieron para la repatriación del personal propio?		X	X								X			X	X												
	9.2 - Análisis de la Ejecución.-	9.2.1 - Se cumplió integralmente la Misión impuesta?			X	X	X		X	X	X	X	X				X												
		9.2.2 - La asignación de medios y el nivel de Adiestramiento fueron adecuados?			X	X	X		X	X	X	X	X				X												
		9.2.3 - El costo de la operación estuvo de acuerdo con el objetivo?			X				X				X																
		9.2.4 - La organización adoptada a Nivel Conjunto resultó eficiente?			X	X	X		X				X																
		9.2.5 - Surgieron dificultades por el accionar Conjunto? Cuáles fueron?			X	X	X		X				X																
		9.2.6 - Se contó con un sistema estandarizado de abastecimientos a Nivel Conjunto?			X	X	X		X	X	X	X	X																
		9.2.7 - Se contó con suficientes fuentes de abastecimiento propias y/o diversificadas para asegurar un abastecimiento normal?			X	X	X		X				X																
		9.2.8 - Existen Disposiciones Legales que permitan disponer rápidamente (en calidad y cantidad) de los medios civiles necesarios?			X				X				X																
		9.2.9 - Se dispuso de instalaciones y depósitos adecuados y convenientemente ubicados?			X	X	X		X	X	X	X	X																
		9.2.10- Los requerimientos fueron satisfechos en cuanto a oportunidad, lugar, calidad y cantidad?			X	X	X		X	X	X	X	X				X										X		
		9.2.11- Se contó con suficiente preaviso para el alistamiento de medios?			X	X	X		X	X	X	X	X				X												
		9.2.12- La asignación de medios sanitarios fué suficiente?			X				X	X	X	X	X														X		
		9.2.13- Los Buques Hospitales fueron suficientes y adecuados?			X	X	X		X					X		X											X		
		9.2.14- Los medios disponibles facilitaron la evacuación de bajas? (Primera Línea-Continente).-			X	X	X		X																		X		
		9.2.15- El equipo personal resultó adecuado para la E.O.?			X	X	X		X	X	X	X															X		
10 - Análisis de la Defensa de la Estación Científica Corbeta Uruguay.-	10.1 - Análisis del Planeamiento y Alistamiento de Medios.-	10.1.1- Se emitió un Plan u Orden de Operaciones para la defensa?			X				X				X			X													
		10.1.2- Se impusieron limitaciones al empleo de medios?			X				X				X			X													
	10.2 - Análisis de la Ejecución.-	10.2.1- Se cumplió integralmente la misión asignada?			X				X				X			X													
		10.2.2- La asignación de medios fué adecuada?			X				X				X			X													
		10.2.3- El costo de la operación estuvo de acuerdo con el objetivo asignado?			X				X				X			X													
		10.2.4- La apreciación de Icia. previa resultó correcta?			X				X				X		X	X													
11 - Análisis de la Acción de Inteligencia	11.1 - Apreciaciones de Inteligencia.-	11.1.1- Apreciaciones de Icia. a nivel:																											
		11.1.1.1-Estratégico Nacional o general.-			X			X							X														
		11.1.1.2-Estratégico Militar			X										X														
		11.1.1.3-Estratégico Operacional							X	X	X	X	X		X														
		11.1.2 -Capacidades del Eno. asignadas en cada una de esas operaciones.-			X			X	X	X	X	X	X		X														
		11.1.3 -Empleo de medios y fuentes en el exterior.-		X	X	X	X	X							X														
		11.1.4 -Diseminación de la información por parte de todos los órganos de Icia., a nivel nacional y conjunto.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X														
		11.1.5 -Medidas de Icia. acordadas en los distintos niveles y para cada actividad y/o plan puesto en ejecución.-		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X		
12 - Análisis de la Guerra Electrónica.-	12.1 - Plan de Guerra Electrónica.-	12.1.1 -Se confeccionaron planes de G.E. En caso afirmativo en qué niveles.-			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X		
		12.1.2 -La conducción de la G.E. fué centralizada en los niveles que prevé la doctrina.			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X	X	X							X		
		12.1.3 -Disponían las F.F. en operaciones, del material en calidad y cantidad suficientes para cumplir con lo dispuesto en los distintos planes.			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X	X	X							X		
		12.1.4 -Se dispuso de la Icia. necesaria para elaborar el/los planes de G.E.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X	X	X							X		
		12.1.5 -Qué inconvenientes surgieron como consecuencia del accionar conjunto			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X									X		
		12.1.6 -Qué acciones de G.E. se llevaron a cabo.-			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X	X	X	X						X		

[illegible]	[illegible] del Ayuntamiento [illegible]

Por cuenta de la Agrupación

Por cuenta de la Agrupación [illegible]

[illegible]

4

REFLEXIONES FINALES SOBRE EL
CONFLICTO DE MALVINAS,
GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR

SECRETO

REFLEXIONES FINALES SOBRE EL DESARROLLO DEL CONFLICTO MALVINAS, GEORGIAS

Y SANDWICH DEL SUR

En cumplimiento de lo ordenado por el Alto Mando Naval una vez finalizada la Guerra de las Malvinas, esta Comisión ha llegado a la última etapa del análisis de los hechos acontecidos.

La Directiva Inicial emitida por el señor Presidente de la Comisión señaló que el propósito de la Misión consistía en enriquecer la Doctrina Naval y, además, limitaba el alcance de los estudios al Campo Táctico - Operativo que comprende los niveles Táctica de Armas, Táctica General y Estrategia Operacional. Consecuentemente, los esfuerzos realizados no se orientaron hacia la determinación de las causas que condujeron a la derrota circunstancial de nuestras FUERZAS ARMADAS, debida, a juicio de la Comisión, a que el Potencial Bélico Nacional del enemigo fue manifiestamente superior al propio, sino que fueron encaminados hacia el logro del objetivo ya enunciado, revitalizar la Doctrina Naval.

Una característica particular de este trabajo que vale la pena resaltar es el esfuerzo que significó la planificación y recolección de la información y su posterior clasificación e integración a un sistema de índice computado por temas múltiples.

El sistema facilitó la rapidez en la localización de la información, permitiendo el cotejo de distintas fuentes para arribar a conclusiones correctas.

A la gran cantidad de documentos acumulados, se le suman los registros de las declaraciones de personal superior presentado espontáneamente o a requerimiento de la Comisión, cuyo aporte fué de gran valor, y permitió trabajar con mayor cantidad de detalles y precisos elementos de juicio en la tarea de análisis.

Dicha disponibilidad de información, sumada al trabajo final de esta Comisión, permitirá en el futuro a la más alta conducción de la ARMADA disponer de los ingredientes profesionales, producto de las experiencias vividas en la contienda, para corregir errores y eliminar todo astigmatismo profesional que pudo haber motivado más de una centuria de inactividad bélica.

Es indudable que la experiencia de guerra y el dolor de la derrota sufrida serán los factores dinámicos que motivarán modificaciones profesionales en el accionar de nuestra Institución.

Los aspectos rectores de la ARMADA, la conducción, la educación y la instrucción requerirán una mayor y renovadora óptica tendiendo a la recuperación moral, la exaltación de la ética y el retorno al profesionalismo a ultranza.

///... 2

El estudio y análisis de todo lo acumulado, adecuadamente enriquecido, posibilitará que las experiencias de la Batalla, vivida parcialmente por la población civil pero intensa y dolorosamente por los hombres de armas, permitan revertir las pérdidas del combate en enseñanzas realmente valiosas y dar la orientación para evitar nuevas deformaciones a lo largo del tiempo.

Las demoras conducen a reducir la dinámica que la gravedad e importancia del momento imponen, por lo que los cambios que la Institución necesita deben ponerse en marcha sin dilaciones y con seguridad y firmeza.

Otra reflexión que surge como evidencia constante del largo y profundo análisis elaborado y que merece una mención especial, es la carencia de una mentalidad conjunta de las FF.AA. argentinas, quizá fruto de luchas intestinas durante varias décadas, que nos han llevado al borde de una peligrosa fractura entre ellas.

La prudencia es la virtud que deberá privar en esta circunstancia, integrada a la acción de recomposición del entendimiento conjunto para cerrar las brechas existentes y volver definitivamente a la unidad de las FF.AA, en beneficio de la unión Nacional.

Esta trascendente acción deberá ser conducida por hombres, por lo tanto vale la pena recordar una reflexión de BISMARCK:

"El poderío de un estado depende mucho más que del poder militar"
"de la sagacidad de los conductores y de la moral de su pueblo".

Cabe destacar finalmente que en la tarea que nos fué impuesta, no se juzgó a los hombres sino que se señalaron todos los errores detectados y no todos los aciertos, método que buscó sacar las máximas enseñanzas y no resaltar lo que hubiera merecido destacarse. No obstante hubo quienes no comprendieron esta empresa, hecho entendible por ser el rechazo a la crítica una actitud de la esencia humana y por lo tanto es lícito señalar las siguientes reflexiones:

- La crítica es fácil, el arte difícil.

- De la sabiduría del después estan empedrados los caminos.

- Es muy fácil ser profeta a posteriori de los acontecimientos.

Sin olvidar tales incontestables verdades, diremos: Cuando al estudiar la historia se observan ciertas fallas en la preparación para la guerra que las hostilidades pusieron de manifiesto, suele llegarse a la certidumbre de que la falta de imaginación que ello revela y que ha impedido prever y proveer, puede haber resultado de una insuficiente dedicación de los responsables, probablemente honrados profesionales, muy trabajadores y que han cumplido con largas jornadas de labor, pero que no han dedicado el tiempo necesario al estudio profundo de los aspectos que en la guerra revisten o pueden revestir particular importancia.

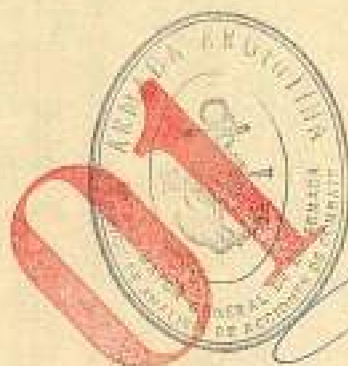
SECRETO

...///3



Por último se puede señalar como reflexión final lo manifestado por LIDDELL HART:

"UNA OBSERVACION BASADA EN LA EXPERIENCIA HISTORICA, PERMITE AFIRMAR QUE LOS EJERCITOS APRENDEN SOLAMENTE EN LAS DERROTAS, LO CUAL EXPLICA QUE EL PAIS QUE GANA UNA GUERRA A VECES PIERDE LA SIGUIENTE. LA VICTORIA ORIGINA LA AUTOCOMPLACENCIA E INDUCE A MANTENER LAS COSAS COMO ESTAN. SOLO UN DESASTRE ES CAPAZ DE SACAR A UN EJERCITO O A UN PAIS DE LOS CAMINOS TRADICIONALES".

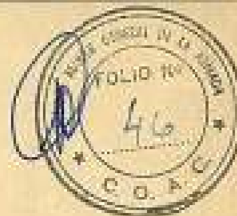


MIGUEL ANGEL ORONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA

RASGOS SALIENTES
DEL ACCIONAR ENEMIGOS

5

SECRETO



COMENTARIOS SOBRE EL ACCIONAR DEL ENEMIGO

REFERENTE AL ASPECTO ESENCIALMENTE NAVAL

Con respecto a este importante aspecto del conflicto MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, cabe expresar que el oponente básicamente actuó según Doctrina. Es decir su comportamiento se ajustó a las reglas básicas que condicionan el desarrollo de una guerra limitada convencional, con objetivos limitados, respondiendo paso a paso a un determinado Plan, en respuesta a Objetivos Políticos definidos.

Las Fuerzas no hicieron uso de Tácticas o Procedimientos que fueran desconocidos por nuestra organización naval, por el contrario, el desempeño de los Británicos en el aspecto profesional era previsible.

Refuerza lo afirmado el hecho que los Principios de la Guerra que en mayor o menor medida son de adopción universal, en el caso MALVINAS, fueron aplicados por los Británicos a ultranza, así mismo las reglas que rigen en particular la Guerra en el Mar.

Dado lo expuesto no tomaremos el análisis de este acápite particularizando los pocos rasgos que apreciamos de interés hacer resaltar, sino que encararemos el trabajo en forma muy general y prácticamente con una enunciación de los principales puntos considerados.

01

Comenzaremos por incursionar en los aspectos Estratégicos, a saber:

a) General, b) Militar y c) Operacional.

a) ESTRATEGIA GENERAL:

Si bien no corresponde a este nivel, estimamos conveniente destacar un solo punto de la estrategia general puesto de manifiesto en este conflicto y que permite definir las acciones inglesas como "coherentes" con sus previas experiencias, lo que en términos estratégicos se denomina "sensata".

Decimos esto por que si nos retrotraemos a escasamente dos/tres décadas atrás, a GRAN BRETAÑA en particular le cupo intervenir en forma muy parecida al caso MALVINAS en el problema crítico derivado en el conflicto del CANAL DE SUEZ en el año 1956. Esta circunstancia poco feliz de su política exterior marcó desfavorablemente al ex-Imperio hasta el 21 de mayo de 1982, donde revirtió para el Marco Interno e inclusive el Externo, aquella pobre actuación como Potencia Media Mundial.

///...2.-



Concretamente aquella decisión en el más alto nivel político-militar fue signada por el fracaso, ya que en tal momento el empleo de la fuerza fué impulsivo y tardío por un inadecuado nivel de apresto militar, con un accionar ineficaz en el campo diplomático, sin un trabajo elaborado de Gabinete en todos los órdenes, prácticamente merced a bases puramente intuitivas y en sítesis desconociendo el objetivo político que sustentara el proceso militar.

En la Crisis de las MALVINAS, merced al accionar de GRAN BRETAÑA en la OTAN, ONU y el uso de argumentos como "LA LIBRE DETERMINACION DE LOS PUEBLOS", supo crear condiciones que conformaron un llamado "realismo estratégico", que mediante "un análisis profundo de los objetivos, comprobación de las suposiciones y apreciación de las espectativas", le permitió alcanzar un éxito adecuado.

b) <u>ESTRATEGIA MILITAR</u>:

En este aspecto si las condiciones básicas de una Guerra Moderna son: 1) voluntad nacional, 2) logística, 3) capacidades operacionales y 4) tecnología, la acción de GRAN BRETAÑA consistente en movilizar una Fuerza de Intervención en escaso tiempo de preaviso a 8.000 millas de sus bases principales, aún considerando la Base Avanzada de ASCENSION, dió una pauta de su Planeamiento flexible y adaptación para la acción de su potencial humano y material.

Realmente apreciamos que la Inteligencia propia fue sorprendida por la magnitud del esfuerzo volcado por el oponente, la creación de una Flota Balanceada arrancando de una Fuerza especializada en Guerra Antisubmarina para actuar en el marco de la OTAN, en el Mediterráneo / Mar del Norte y accesos del Atlántico, con misión ahora una vez rumbo al Area de Operaciones de reconquistar un territorio insular, próximo a la masa continental del país despojado lo que le daba a este último amplia ventaja geoestratégica, quizás representó la SORPRESA ESTRATEGICA por excelencia en esta guerra.

Por otra parte cabe manifestar que en esta circunstancia las C3 (Comando, Control y Comunicaciones) fueron en el oponente un ejemplo de eficiencia puesta al servicio del Objetivo Estratégico Seleccionado. Concretamente una corta cadena de Comando: (Gabinete de Guerra - Comandante en Jefe de la Operación - OCT de la misma). Este último Comandante con amplio respaldo de la máxima autoridad una vez fijada la decisión política.

...///3.



A ello debían agregarse excelentes comunicaciones desde la sede de la autoridad hasta el Area de Operaciones, pero no en cantidad que intoxicara al responsable de la decisión militar (Libertad de Acción para que este último actuara según su juicio).

Finalmente cabe asimismo expresar el eficiente uso por parte de GRAN BRETAÑA de fuerzas equilibradas integradas por componentes de todos los servicios armados, trabajando en armonía mediante una Doctrina Conjunta Común, por ende un idioma similar, un Comando Conjunto y en pos de un solo Objetivo o Efecto Deseado.

Se determinó "a priori" con claridad el Objetivo de una Guerra Naval limitada con características peculiares:

a) Contención de las Fuerzas Navales enemigas (hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y consecuencias).

b) Defensa en Profundidad (Zona de Exclusión - Submarinos Nucleares - Buques - Aviones - Misiles - Guerra Electrónica).

c) Mantenimiento de la iniciativa (Bombardeos Aeronavales - Golpes de Mano - Barrido de Superficie - Operaciones Anfibias).

Sin embargo hubo fricciones en ese nivel conjunto que la victoria disimuló o cubrió (Generales Thompson Vs. Williams-General Moore Vs. Almirante Woodward - Bombardeo de Vulcan ajenos a la conducción del Teatro).

c) <u>ESTRATEGIA OPERACIONAL</u>:

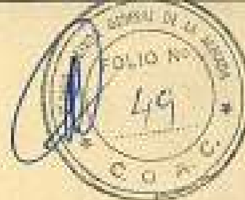
En este aspecto y cumpliendo lo doctrinario se aisló el área (Zona de Exclusión). Se interrumpió la logística propia. Se destruyó, inutilizó o neutralizó los medios navales y aéreos basados en las Islas que mantenían conectados los puntos de resistencia.

Se impuso el Control del Mar, no disputado y se tuvo aleatoria pero fundamentalmente cuando se lo necesitó, el Control Aéreo.

Se procedió luego al desembarco cuando las propias Fuerzas se hallaban huérfanas de todo apoyo y sin capacidad de maniobra táctica.

La Estratégica Operacional aplicada es el ejemplo puro de la Estrategia Indirecta promulgada por el Capitán LIDDEL HART, es decir quebrar al adversario por la aproximación indirecta, del mismo modo que lo hicieron en su estrategia general (económica, política, sicológica, etc.) que le permitirían lograr el mismo éxito con el mismo esfuerzo.

///...4.-



SECRETO

Si ahora incursionamos en el Campo Táctico es de aplicación lo expuesto al comienzo de este trabajo, no se visualizan hechos inéditos, sólo que como se expresara: "ganó el bando que atacaba más duro en el fango". Se puso de manifiesto que luchar bajo condiciones penosas y soportar bajas y reveses sin abandonar la lucha, sigue siendo la carta de triunfo en la guerra.

Se considera muy destacable la capacidad de las unidades británicas para realizar operaciones en el mar en un período prolongado, hecho que debe atribuirse, amén de especificaciones de diseño presumiblemente acertadas, al buen nivel de adiestramiento de sus dotaciones y a un sostén logístico móvil adecuadamente implementado. Se debe aceptar que el mando inglés entendió que en un medio de combate de alta tecnología queda implícita la exigencia de gran profundidad logística.

Quedó evidenciado asimismo "que el azar sigue siendo el rasgo principal de la guerra y el valor de los hombres es aún su virtud principal" y que el factor fundamental aplicado en el combate o su preparación, para alcanzar a vencer al adversario sigue siendo la decisión de lucha de sus mandos. Condición que tanto en lo naval (estacionamiento en SAN CARLOS de las unidades navales y auxiliares), en lo aeronaval (operación en todo tiempo, tareas de salvataje) y en lo terrestre, el enemigo mostró, "derrochando calculadamente" recursos humanos y materiales.

Dentro del esquema clásico expuesto se advirtió un despliegue de audacia superior al que se concibe habitualmente en la ARMADA ARGENTINA.

Por otra parte, se advirtió una particular preocupación por el rescate de tripulaciones de unidades en riesgo de hundirse, así como el apoyo decidido a unidades averiadas. Considerando que en toda tarea de rescate se presentan riesgos para quien la lleva a cabo, agravada en estas circunstancias por desarrollarse bajo amenaza de ataque, es dable de señalar que la Royal Navy procedía a hacerlo arriesgando unidades navales y aeronavales, a fin de auxiliar a dicho personal en peligro.

Finalmente en lo que respecta a rasgos característicos en cuanto a técnicas a observar en el enemigo, podemos citar:

a) Se denota considerando el número aproximado totales de misiones llevadas a cabo por la aviación embarcada inglesa, un porcentaje bajo correspondiente a salidas de apoyo de fuego mediante ataques de bombardeo, sobre blancos fijos y móviles (pistas de aterrizaje y unidades de apoyo logístico). Paralelamente los ataques llevados a cabo no dan indicios de una alta probabilidad de impacto.

b) Deficiente defensa puntual, excepto la adaptación en ese caso de los misiles SEA-WOLF.

.../// 5.-

SECRETO



c) Inadecuada capacidad de resolución del problema de Control Tiro (Antiaéreo) en determinadas unidades, excesivos tiempos muertos (computadora, estabilización de giróscopo), saturación del sistema.

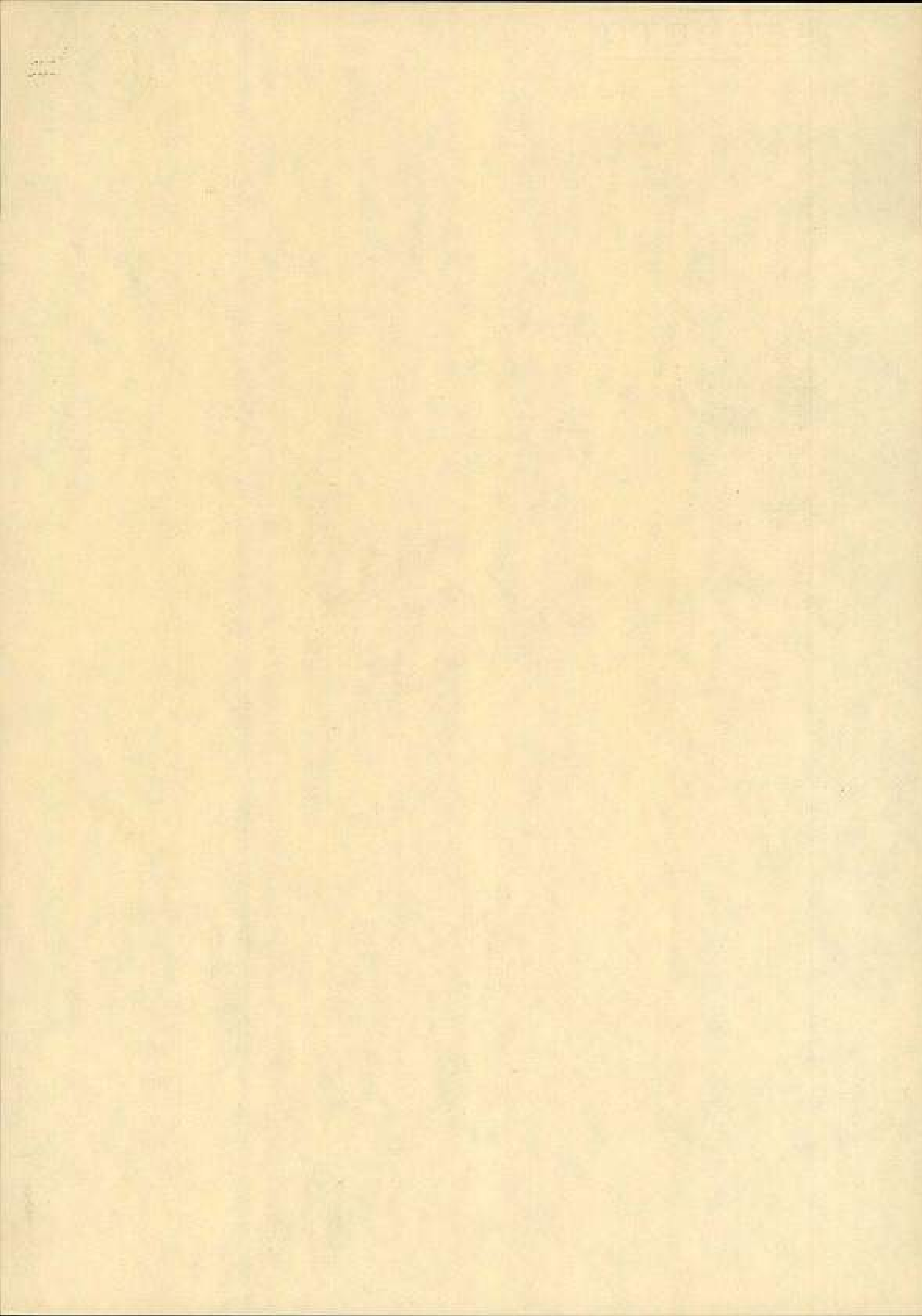
d) Fallas Radar 909.

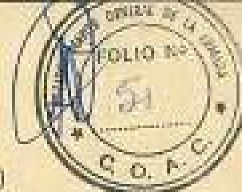
e) Fallas de los Sistemas de Control de Averías e Incendios.

f) Buques logísticos movilizados no equipados para defensa ante ataques de submarinos y aeronaves.

TEODORO R. SABBINO
Capitán de Fragata

01





SECRETO

COMENTARIOS SOBRE EL ACCIONAR DEL ENEMIGO

REFERENTES AL ASPECTO ESENCIALMENTE AERONAVAL

Los comentarios que siguen se han basado en buena medida, en publicaciones y fuentes extranjeras que a criterio de esta Comisión merecen crédito por las coincidencias que muestran con la información propia.

Se ha tenido en cuenta así lo publicado por el Departamento de la Marina de los EE.UU. en el mes de febrero de 1983 bajo el título "LESSONS OF THE FALKLANDS", lo expresado por el Secretario de Estado de Defensa Británico en diciembre de 1983 "THE FALKLANDS CAMPAIGN - THE LESSONS" , el informe del Alte J. FIELDHOUSE, Comandante de la FT inglesa en el Atlántico Sur que fuera publicado como un suplemento del diario LONDON GAZZETE en diciembre de 1982 y el libro "AIR WAR SOUTH ATLANTIC".

Los aspectos considerados han sido agrupados para mayor claridad, según el tipo de acciones u operaciones desarrolladas por el enemigo.

Como dato ilustrativo se agrega como Anexo "BRAVO" el detalle de aeronaves perdidas por el enemigo durante el conflicto.

1.- Defensa Anti misil.

Se aprecia que es un aspecto en el que la FT enemiga evidenció debilidad ya que tres de los cinco misiles AM-39 lanzados por aviones SUE hicieron impacto certero, no pudiéndose determinar fehacientemente la suerte corrida por los otros dos.

La carencia de capacidad DAT impidió al enemigo disponer del preaviso necesario para ensayar medidas anti-misil eficaces, lo que lleva a pensar que es poco probable que hayan podido desviar algún misil.

Debe recordarse también que hubo un lanzamiento exitoso desde tierra de un misil MM-38.

Según las fuentes extranjeras consultadas, ningún misil anti-misil SEA WOLF habría sido lanzado contra los EXOCET. Por otra parte el enemigo no contó durante el conflicto con sistemas anti-misil puntuales de alto vólumen de fuego (VULCAN PHALANX).

2.- Defensa antiaérea en aguas abiertas.

Se llevó a cabo un solo ataque aéreo con bombas contra blancos navales en aguas abiertas, el que fué ejecutado por 4 aviones A-4-C de la FAA el día 30 de mayo y donde dos de los cuatro aviones fueron derribados antes de llegar a lanzar.

///... 2

Según los testimonios de los dos pilo-tos que sobrevivieron, los derribos se habrían debido a misiles superficie-aire, que la información británica adjudica a los SEA DART.

En otra acción que podría considerarse como acaecida en aguas abiertas, un helicóptero PUMA del E.A. habría sido destruído por un misil SEA DART.

En general puede decirse que durante las escasas acciones aeronavales llevada a cabo contra unidades de superficie enemigas en aguas abiertas, los sistemas de defensa antiaérea derribaron un elevado porcentaje de aeronaves propias.

Si bien se admite que el número de casos considerados no constituye una muestra significativa, la proyección del alto porcentaje tendería a confirmar las previsiones de derribos que el Comando de la FT 79 habría hecho para el ataque que iba a lanzar el 2 de mayo, por cuanto en esa ocasión era de esperar que se sumara la oposición contraérea, circunstancia que en los dos casos mencionados anteriormente no se presentó.

3.- Defensa antiaérea en aguas restringidas

Se ha preferido considerar estas acciones por separado por las particularidades que las caracterizan. Así por ejemplo la "sombra" radar que causaba el relieve del terreno circundante, disminuyó la eficacia de la defensa antiaérea al reducir los tiempos de preaviso. También perjudicó a las acciones contraéreas porque dificultó el control de las interceptaciones.

Durante los ataques llevados a cabo contra objetivos ubicados en proximidades del Puerto de SAN CARLOS, los aviones atacantes debían enfrentar a los sistemas de defensa antiaérea embarcados,a los emplazados en tierra y a los aviones interceptores.

Los espacios de mar reducidos restringieron las maniobras evasivas que podían realizar los buques enemigos para contrarrestar la eficacia de los ataques aéreos propios.

El análisis de la eficiencia de la defensa aérea enemiga se ha hecho en base a las pérdidas propias sufridas. Tal análisis se agrega como Anexo "ALFA" al presente.

Como síntesis se puede decir que las FF. AA. propias experimentaron la pérdida de 90 aeronaves (66 aviones y 24 helicópteros) como consecuencia del accionar de los medios que integraron la FT enemiga.

///... 3



De ese total, 45 aeronaves o sea el 50%, fueron destruídas en tierra mediante Bombardeo Aéreo y Naval y una acción de fuerzas sutiles apoyadas por Fuego Naval. Dentro de ese valor se incluyen aquellas aeronaves que fueron capturadas por el enemigo en aparentes condiciones de uso, otras que fueron inutilizadas por fuerzas propias antes de la capitulación y un helicóptero AIØ3 que se hundió con el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

Las 45 aeronaves restantes (50%) fueron destruídas en vuelo por la acción de:

a) Sistemas contraéreos embarcados: 18 (40%)

b) Sistemas antiaéreos embarcados: 15 (33%)

c) Sistemas antiaéreos terrestres: 12 (27%)

Cabe aclarar que la totalidad de las aeronaves propias perdidas en tierra fueron las de menor capacidad operativa (MC-33, PUCARA, SKYVAN y HELICOPTEROS).

No ha sido posible determinar con suficiente exactitud el número de salidas que la FAA efectuó para atacar a blancos navales en aguas restringidas, dato sumamente importante a los fines de medir la eficacia de la Defensa Antiaérea enemiga. Solo se puede afirmar que 9 aviones navales A4Q llegaron a posiciones de lanzamiento de bombas, 2 de ellos fueron derribados por interceptores enemigos y uno probablemente por cañones de 20 mm. embarcados. Además, un MC-33 atacó a un buque enemigo con cañones y cohetes de 5" y escapó indemne.

Con respecto a los sistemas antiaéreos de misiles superficie-aire (MSA) empleados, el enemigo informó que:

a) El SEA WOLF resultó eficiente por cuanto con 6 lanzamientos derribó 3 aviones.

b) El SEA CAT requirió 10 lanzamientos por cada uno de los 2 aviones derribados.

c) El SEA DART destruyó solo 5 aviones pero obligó a efectuar aproximaciones rasantes, reduciendo así la capacidad operativa de los aviones atacantes. Este sistema presentó fallas.

d) El RAPIER, con guiado óptico, resultó eficiente. Destruyó 5 aviones

e) El STINGER, provisto por los EE.UU. fué usado por las fuerzas especiales (SBS y SAS).

Otro valor que sirve para este análisis está dado por el porcentaje de aeronaves propias destruídas tomando en cuenta el total de las empeñadas dentro del alcance de los sistemas contraéreos y antiaéreos enemigos. Así se obtiene el 55,2% ya que de un total de 163 aeronaves, se perdieron 90.

///...4



Particularizando para las aeronaves de ataque que fueron empeñadas (59), las pérdidas representaron el 49,2% (29).

4.- Acciones contraaéreas.

Respondiendo a su política de desgastar el Poder Aéreo propio, el enemigo empleó sus aeronaves embarcadas prioritariamente en misiones contraaéreas. Los SEA HARRIERS habrían efectuado con tal motivo 1100 salidas y solo 215, junto con los HARRIER, para atacar a objetivos terrestres.

Los SEA HARRIER abatieron un total de 18 aeronaves propias, o sea un 40% del total de las aeronaves propias derribadas en vuelo. El enemigo no perdió ninguno de sus Interceptores en combate aéreo con aeronaves propias.

Se aprecia que la superioridad de los interceptores enemigos sobre los propios se debió a lo siguiente:

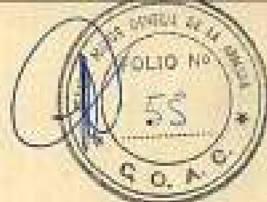
a) Las unidades de superficie británicas controlaron las interceptaciones de los SEA HARRIERS aunque ello no fué siempre posible, como ya se dijo, en razón de la "sombra" radar creada por el terreno circundante en la zona de SAN CARLOS. Los cazas propios no fueron controlados por radar.

b) Hay una significativa superioridad de los misiles Aire-Aire (MAA) que empleó el enemigo con respecto a los propios.

c) Tenían mayor tiempo en estación que los interceptores y aviones de ataques propios, debido al correcto aprovechamiento de las ventajas que otorga el contar con bases móviles (portaaviones), adecuadamente posicionadas.
Contrariamente, las aeronaves de combate propias se veían obligadas a operar casi en el límite de sus radios de acción lo cual les restringía el empleo de los post-quemadores y las maniobras propias del combate aéreo.

d) Los cazas ingleses, en razón de sus características VTOL, tenían mayor capacidad de maniobra para el combate aéreo, especialmente a alturas inferiores a los 25.000 pies.

Resulta importante señalar que tras la pérdida de dos MIRAGE III como consecuencia de combates aéreos con SEA HARRIERS el 1º de mayo, las operaciones contraaéreas o de escolta que ordenó el COFAS fueron muy escasas.
Vale decir que el Comando Aéreo Estratégico (CAE) de la FAA, de quien dependía directamente el COFAS, no empeñó los medios en una medida razonable para lograr la superioridad aérea en la zona de interés.



Cabe aclarar que a partir del 21 de mayo la FT enemiga estacionó 2 Destructores al Norte de la boca del Estrecho SAN CARLOS. Uno de ello disponía de MAS de Defensa de Area (SEA DART) y el otro de sistemas de MAS de Defensa Puntual (SEA WOLF). Esta circunstancia hubiera limitado la operación de los MIRAGE III de FAA en altura, obligándolos a combatir con los SEA HARRIERS en condiciones favorables a estos últimos.

La información obtenida por el radar propio instalado en MALVINAS permite inferir que el enemigo empleó sus interceptores embarcados como PACs para constituir los elementos externos de la Defensa Aérea de la Fuerza de Tareas. No obstante, en ninguno de los ataques que se ejecutaron contra unidades de la Flota inglesa en aguas abiertas se detectó la presencia de PACs enemigas.

Esto podría atribuirse a que el enemigo carecía de capacidad DAT ya que en dos de los tres ataques mencionados, se utilizaron sectores de aproximación que pueden haber sido considerados como dirección de amenaza poco probable.

Según lo informado por la GUARNICION MILITAR MALVINAS, los aviones enemigos desarrollaron muy poca actividad en condiciones nocturnas. Ello facilitó la llegada a PUERTO ARGENTINO de las aeronaves de Sostén Logístico Móvil en horas proximas al crepúsculo vespertino o nocturnas y a los que aparentemente, el enemigo nunca intento interceptar. Se aprecia que la falta de actividad aérea nocturna puede haberse debido a que la FT británica no creía que los aviones de transporte propio podían operar de noche en PUERTO ARGENTINO en razón del estado en que se encontraba la pista o a que el enemigo carecía de capacidad para llevar a cabo ataques nocturnos contra aeronaves que operaban a muy baja altura en proximidades de zonas con buena defensa aérea.

Cabe reiterar que en el único ataque llevado a cabo en aguas abiertas, los atacantes no recogieron indicios de la presencia de interceptores ingleses. Presumiblemente los incursores fueron detectados cuando ya se hallaban dentro de las Zonas de Misiles y de Armas Antiaéreas, o sea una vez sobrepasada la zona de PACs.
Por otra parte, dado que los 2 A4C de la FAA que llegaron al blanco escaparon a muy baja altura, es de suponer que al perder el contacto radar sobre los atacantes, no resultó posible controlar a las PACs que posiblemente se hallaran en vuelo para interceptar a los incursores tras el ataque.



A la luz de los resultados y como corolario de lo analizado se aprecia que los sistemas de Defensa Antiaérea y Contraaérea del enemigo sirvieron eficazmente al propósito de la FT británica, ya que lograron eliminar la amenaza que representaba el Poder Aéreo propio desgastándolo a un costo que se estima aceptable por cuanto perdió 7 buques para destruir 90 aviones.

5.- Operaciones aéreas de ataque a objetivos terrestres.

Los SEA HARRIERS llevaron a cabo 90 misiones de Apoyo Aéreo Directo, mientras que los HARRIERS realizaron 125 salidas de ataques a Objetivos Terrestres y Reconocimiento Táctico.

Durante estas operaciones el enemigo lanzó aproximadamente 200 bombas de dos tipos diferentes:de Propósito Generales de 1000 lbs. y Hunting BL 755 Cluster. En tales misiones se incluyen las 3 que ejecutaron los VULCAN desde la ISLA ASCENSION.

Como consecuencia de la mismas logró hacer solo dos impactos en la pista de PUERTO ARGENTINO que impidieron las operaciones aéreas durante períodos de tiempo muy reducidos. Los informes enemigos consignan que el escaso daño producido se debió a la carencia de bombas aptas para interdictar pistas construídas sobre basamento rocoso. Señala no obstante, que logró el objetivo perseguido de evitar la operación de aeronaves de alta perfomance desde MALVINAS (MIRAGE, SUPER ETENDARD y A4).

Hacia el final del conflicto el enemigo lanzó 4 bombas LASER PAVEWAY de 1000 lbs sobre emplazamientos de artillería que habían sido señalados con designadores LASER Estos ataques fueron calificados como muy éxitosos.

Los informes británicos consideran que el desarrollo de este sistema resulta vital para el Apoyo Aéreo Cercano, debido a la escasa eficacia lograda con el procedimiento de Observadores Aéreos Adelantados.

La concentración de Artillería Antiaérea propia en torno al aeródromo de MALVINAS indujo al enemigo a emplear el método de lanzamiento denominado "sobre el hombro". Estos lanzamientos resultaron ser imprecisos aunque obviamente dificultaron las operaciones aéreas propias.

Las fuerzas británicas realizaron dos misiones con aviones VULCAN basados en ASCENSION, destinadas a destruir radares propios com misiles SHRIKE de procedencia norteamericana. El resultado fué la destrucción de un radar SKYGUARD de control de artillería antiaérea.

 SECRETO



Teniendo en cuenta los efectos logrados y las pérdidas sufridas por el enemigo (7/9 aviones) en los ataques llevados a cabo contra objetivos terrestres, se aprecia que los mismos no le reportaron éxitos significativos. Tales acciones afectaron en cambio la capacidad de helitransporte propia dada la cantidad de helicópteros del EJERCITO ARGENTINO que fueron destruidos en tierra.

6.- <u>Operaciones de helicópteros</u>

El enemigo empleó aproximadamente 200 helicópteros de 7 tipos diferentes (SEA KING, WESSEX, LYNX, GAZZELLE, WASP, SCOUT y CHINOOK), los que cumplieron una muy variada gama de tareas:

- Ataques misilísticos antisuperficie.
- Reaprovisionamiento en el mar.
- Apoyo Logístico.
- Helitransporte de asalto y de fuerzas sutiles.
- Comando, Control y Comunicaciones.
- Operaciones antisubmarinas.
- Spotting de fuego naval.
- Detección aérea temprana trás la finalización del conflicto.
- Guerra electrónica.
- Rescate.

Los informes elaborados por los británicos señalan que los helicópteros emplearon en forma intensiva y con resultado exitoso, sistemas amplificadores de visión nocturna. Además utilizaron profusamente bengalas para iluminar las zonas de aterrizaje durante operaciones nocturnas.

Se aprecia que la gran capacidad para efectuar operaciones con helicópteros evidenciada por el enemigo, resultó vital para el desarrollo del conflicto.

7.- <u>Orden de Batalla de los medios aéreos enemigos</u>

Cabe aclarar que los datos referidos a los medios que operaron desde naves de la FT enemiga son bastante precisos. No puede afirmarse lo mismo con respecto a aquellos medios que lo hicieron desde ASCENSION.

7.1.- <u>Grupo Aeronaval Enemigo Embarcado</u>

7.1.1.- Totales por tipo de aeronave

TIPO DE AERONAVE	NUMERO TOTAL EMPLEADO	BUQUES DESDE LOS CUALES OPERARON
SEA HARRIER	28	HERMES - INVINCIBLE - ATLANTIC CONVEYOR

SECRETO



HARRIER	14	HERMES - ATLANTIC CONVEYOR - CONTENDER BEZANT - TIERRA
HELOS LYNX	22	INVINCIBLE - HERMES - DDs Cl 42 y 22 - FFa Cl 21 y LEANDER
HELOS SEA KING 5	18	HERMES - INVINCIBLE - FORT AUSTIN
HELOS SEA KING 5	17	ATLANTIC CAUSEWAY - C. BEZANT - ASTRONOMER (RESERVA).
HELOS SEA KING 2	15	FORT GRANGE - OLMEDA - ATLANTIC CAUSEWAY - Q. ELIZABETH II.
HELOS SEA KING 4	14	HERMES - FEARLES - INTREPID - CANBERRA - ELK
HELOS WESSEX 5	52	INVINCIBLE - INTREPID - FORT AUSTIN - RESOURCE - TIDE POOL - TIDESPRING - A. CAUSEWAY - OLNA - A. CONVEYOR - ENGADINE - REGENT
HELOS WESSEX 3	2	ANTRIM - GLAMORGAN
HELOS WASPS	11	ENDURANCE - ACTIVE - PLYMOUTH - YARMOUTH - C. BEZANT - OTROS
HELOS GAZZELLE	18	LSL CL SIR GALAHAD - TIERRA
HELOS SCOUT	9	LSL CL SIR GALAHAD - TIERRA
HELOS CHINOOK	4	A. CONVEYOR - TIERRA

01

- Total de Aviones: 42
- Total de Helicópteros: 182
- Cuatro aviones HARRIER y un número indeterminado de helicópteros arribaron a la zona de operaciones en el CONTENDER BEZANT el 14 de junio, poco después de la finalización del conflicto.



- A partir del 5 de junio los SEA HARRIER y HARRIER habrían comenzado a operar desde tierra en una pista precaria instalada en proximidades de SAN CARLOS.

- Se aprecia que la mayoría de los helicópteros también habrían operado desde tierra, a partir del establecimiento de la cabeza de playa en SAN CARLOS.

7.1.2.- Aeronaves que operaron desde los portaaviones

Teniendo en cuenta las fechas en que las aeronaves se incorporaron a los portaaviones y aquellas en que algunas de dichas aeronaves fueron destruídas, se aprecia que la cantidad máxima de aeronaves que llegaron a operar simultáneamente desde los portaaviones fué la siguiente:

1.2.1 <u>HERMES</u>

SEA HARRIER......................15
HARRIER.......................... 6
SEA KING HAS 5................... 8
SEA KING HC 4.................... 6
LYNX............................. 2
TOTAL: 37

1.2.2 <u>INVINCIBLE</u>

SEA HARRIER......................10
SEA KING HAS 5................... 9
LYNX............................. 2
TOTAL: 21

7.2.- <u>MEDIOS AEREOS QUE OPERARON DESDE LA ISLA ASCENSION</u>

a) Aviones Cisterna VICTOR...............17

Con estos aviones se realizó por lo menos una misión de Reconocimiento para lo cual se les instaló un radar y cámaras fotográficas.

b) Bombarderos VULCAN.................... 5

Cumplieron misiones de Bombardeo lanzando 21 bombas de 1.000 lbs., y de Supresión de Defensas mediante el empleo de misiles antirradiación AGM-45 A SHRIKE. El 23 de junio se habría completado la transformación de 6 de estos en aviones cisterna.

c) Exploradores NIMROD...................13

No ha resultado posible determinar con exactitud el número de aviones empleados. Trece de estos aviones fueron modificados para poder reabastecerse de combustible en vuelo, para emplear Misiles Aire-Aire AIM-9L SIDEWINDER y Misiles Aire-Superficie HARPOON y Torpedos STINGRAY.

SECRETO



d) Aviones HERCULES C-130................ 8

Se emplearon para reabastecer a la flota enemiga mediante el lanzamiento en paracaídas sobre el mar, de elementos altamente prioritarios. A siete de estos aviones se les instalaron probetas para reabastecimiento de combustible en vuelo. Durante el mes de agosto se completó la transformación en cisterna de 4 aviones C-130.

e) Interceptores PHANTOM................ 3

Estos aviones fueron destacados a ASCENSION para cumplir misiones de Defensa Aérea.

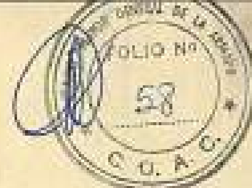
f) Otras Aeronaves

En cantidad que no ha sido posible precisar se emplearon además:

- Helicópteros SEA KING para Búsqueda y Rescate.
- Aviones VC-10 para transporte aéreo.
- Aviones B-707 alquilados a las empresas comerciales BRITISH, AIRWAYS y TRADEWINDS.
- Aviones SHORT de transporte de la empresa HEAVYLIFT AIR CARGO.

01

NORBERTO HORACIO DAZZI
CAPITAN DE FRAGATA



SECRETO

ANEXO "ALFA"

ANALISIS DE LA EFECTIVIDAD DE LA DEFENSA AEREA ENEMIGA

1.- Aeronaves perdidas por la A.R.A. y P.N.A.

1.1. En vuelo.

3 A4Q - 1 por SEA HARRIER con AIM-9L.
- 1 por SEA HARRIER con cañón 30 mm.
- 1 por Cañón 20 mm de buque (Probable).

1 MC-33 - 1 por misil superficie-aire (MAS) (Probable)
1 MC-33 - Accidente aterrizaje.
1 WG-13 - EGA en vuelo sobre el mar.
1 SKYVAN - Accidente aterrizaje en Malvinas

TOTAL EN VUELO: 7

1.2. En tierra o embarcados:

3 MC-33 - 1 por bombardeo aéreo.
- 2 autodestruídos en MLV antes 14 JUN.
4 T-34 C - Acción de Comandos ENOS.
1 SKYVAN - Acción de Comandos ENOS.
1 AIØ3 - A bordo Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"
1 PUMA - En aeropuerto PTO.ARGENTINO por bombardeo naval

TOTAL EN TIERRA O ABORDO: 10

1.3. Total General:

A.R.A.: 14
P.N.A.: 3

2.- Aeronaves pérdidas por E.A.

2.1. En vuelo.

1 PUMA - Por fuego armas portátiles en GRYTVIKEN.
1 PUMA - Por misil SEA DART.
2 PUMA - Por SEA HARRIER.
1 A-109- Por SEA HARRIER.
1 PUMA - Por fuego terrestre.
1 UH-1H- EGA en vuelo en proximidades CALETA OLIVIA.
TOTAL EN VUELO: 7

///...2



2.2. En tierra o embarcados

1 PUMA - Abordo Q-5 por rotura de trincas de amarre.

1 UH-IH En MLV por bombardeo Naval.

1 CHINOOK

1 PUMA -Por bombardeo aéreo

1 UH-IH

1 UH-IH -Por fuego de fuerza terrestres enemigas.

2 A-109

1 CHINOOK -Capturados por el enemigo el 14 JUN.

6 UH-IH

TOTAL EN TIERRA O ABORDO: 15

2.3. Total General: 22 helicópteros.

3.- Aeronaves perdidas por F.A.A.

1 C-130	- Por SEA HARRIER
2 CANBERRA	- 1 Por SEA HARRIER - 1 Por Misil Superficie-Aire (SEA DART)
1 LEAR JET	- 1 Por MAS (SEA DART)
24 PUCARA	- 6 Por acción de Comandos en CALDERON. 1 Por SEA HARRIER en MLV. 1 Por EGA en vuelo en proximidades de CRV. 3 Por MSA durante un APAC en PRADERA DEL GANSO. El resto en circunstancias desconocidas.
9 A4C	- 2 al colisionar con el terreno en MLV por baja visibilidad. El resto por la defensa antiaérea y contraaérea del enemigo.
10 A4B	- 2 por defensa antiaérea propia en Pradera del Ganso El resto por la defensa antiaérea y contraaérea del enemigo.
11 DAGGER	- Todos por la defensa antiaérea y contraaérea del ENO
2 MIRAGE III	- 1 por SEA HARRIER con AIM-9L en combate aéreo. 1 por AA propia en MLV cuando se dirigía a aterrizar en EGA en PUERTO ARGENTINO.
2 BELL 212	- Destruídos en tierra en MALVINAS.
TOTAL GENERAL:	62 (Probablemente 41 en vuelo y 21 en tierra)

01

SECRETO

60

4.- Resumen de aeronaves propias perdidas.

Cabe aclarar que no ha resultado posible determinar fehacientemente las cantidades y tipos de aeronaves de la FAA que fueron perdidas en tierra y en vuelo, por lo que el cuadro resumen que sigue contiene valores muy aproximados a los reales:

	ARA + PNA			EA			FAA			TOTAL
	HEL.	Aviones	Total	HEL	Av.	Total	HEL	Av.	Total	GRAL
En vuelo -	1	6	7	7	-	7	-	41	41	55
En tierra + Embarcados	2	8	10	15	-	15	2	19	21	46
Totales	3	14	17	22	-	22	2	60	62	101

El número de aviones de la FAA destruídos en tierra (en MLV) ha sido estimado en 19 aviones PUCARA y 2 helicópteros BELL 212.

Dentro del total de 101 aeronaves propias perdidas han sido incluídas las que se detallan, cuya destrucción no puede atribuirse a la acción directa de la FT enemiga:

FUERZA	AERONAVE	OBSERVACIONES
ARA	1 MC-33	Accidente aterrizaje en MLV.
ARA	1 WG-13	Perdido en el mar por EGA en vuelo, zona del RINCON.
ARA	1 SKYVAN	Accidente de aterrizaje en MLV.
EA	1 PUMA	Accidente aeronáutico a bordo A.R.A. "ALTE IRIZAR" durante operación ROSARIO
EA	1 UH-1H	EGA en vuelo área de CALETA OLIVIA.
FAA	1 M III	Derribado por AA propia en MLV.
FAA	2 A4C	Colisión contra el terreno en MLV por baja visibilidad.
FAA	1 PUCARA	EGA en vuelo en proximidades de CRV.
FAA	2 A4B	Derribados por AA propia en MLV

TOTALES: 11 aeronaves -(8 aviones y 3 helicópteros).

01

Lo expuesto permite arribar al siguiente resumen:

AERONAVES PROPIAS PERDIDAS	AVIONES	HELICOPTEROS	TOTALES
Por accidentes ocurrido en el continente	1	3	4
Por accidentes ocurridos en Malvinas (incluye derribos por AA propia, se estima que fueron computados por el ENO)	7	Ø	7
En vuelo como consecuencia del accionar enemigo	39	6	45
Destruidos en tierra por el enemigo	27	18	45
TOTALES:	74	27	101

5.- Análisis del comportamiento de los sistemas de defensa aérea enemigos.

Del último cuadro resumen del punto anterior se desprende que las FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS sufrieron durante el conflicto la pérdida de un total de 101 aeronaves. Se cree que el enemigo no ha sabido de las 4 aeronaves perdidas en el continente, razón por la cual debería haber contabilizado un máximo de 97 aeronaves propias destruídas y/o capturadas:

De las publicaciones extranjeras tenidas en cuenta se desprende que el enemigo se atribuye los siguientes derribos, a los cuales clasifica como confirmados:

a) Aeronaves propias destruídas en vuelo por SEA HARRIERS y otros sistemas de Defensa AA.......................... 72

b) Aeronaves propias destruídas en tierra mediante distintos tipos de acciones.............................. 31

TOTAL: 103



...////5

A estas 103 aeronaves confirmadas agrega 14 a las que considera probables derribos debidos en su mayoría a la acción de misiles superficie-aire (MSA): 6 a RAPIER, 2 a SEA CAT y 2 a BLOWPIPE. Todos estos sistemas fueron empleados en forma simultánea, en proximidades del Puerto SAN CARLOS, razón esta que explicaría la exagerada cantidad de éxito que se les atribuye.

En el siguiente cuadro se aprecian las diferencias existentes entre la información publicada por el enemigo y la que esta Comisión considera cierta:

AERONAVES PROPIAS DESTRUIDAS	INFO.DEL END	CIERTA	DIFERENCIA
En vuelo	72	45	+27
En tierra	31	45	-14
TOTALES	103	90	+13

A semejanza de lo ocurrido en otros conflictos bélicos, el enemigo ha procurado exagerar el número de aeronaves propias destruídas con el fin de realzar la eficacia de sus sistemas de armas contraaéreas y antiaéreas. Esto se aprecia en el cuadro anterior a través del excesivo número de aeronaves que dice haber destruído en vuelo, en contraposición con la disminuida cantidad que inutilizó o capturó en tierra.

Otra manifestación coincidente con tal propósito está dada por la información que publica sobre el tipo de aeronaves que han derribado, otorgando un margen muy poco favorable a las de mayor capacidad operativa.

Así dicen haber abatido 27 M. III y DAGGER,y 45 A-4 y 10 helicópteros cuando en realidad las cifras fueron 13, 22 y 24 respectivamente.

Comparando la cantidad de aeronaves derribadas que citan los informes foráneos tenidos en cuenta, con los valores propios que se pueden precisar, es posible llegar con un razonable grado de aproximación a conformar el cuadro siguiente:

///...6

	SISTEMAS DE ARMAS	Aeronaves Derribadas	% del Total	Sub Totales
SISTEMAS CONTRAAEREOS EMBARCADOS	SEA HARRIER con Misil AIM-9L	15	33	(18)
	SEA HARRIER con Cañones de 30 mm	3	7	40%
SISTEMAS ANTIAEREOS EMBARCADOS	Misiles SEA WOLF	3	7	
	Misiles SEA DART	5	11	(15)
	Misiles SEA CAT	2	4-	
	Otros sistemas (1)	5	11	33%
SISTEMAS ANTIAEREOS TERRESTRES	Misiles BLOWPIPE	6	14	
	Misiles STINGER	1	2	(12)
	Misiles RAPIER	5	11	27%
	TOTALES:	45	100	

(1) Comprende Cañones de 4,5", de 20 mm, Bofors 40/60, cañón RARDEN y armamento portátil. Dado que la mayoría de estos sistemas van instalados abordo se los considera como embarcados.

Los valores citados constituyen la mejor aproximación que, hasta la fecha de elevación de este informe, se ha podido obtener. En el futuro y de aparecer nuevos elementos probatorios que merezcan fé, tales cifras podrán ser ajustadas según corresponda.

6.- Desgaste del poder aéreo propio

Resulta interesante asimismo ver como el enemigo desgastó el poder propio. Para ello y considerando solo a aquellas aeronaves que operaron dentro del alcance de los sistemas de armas defensivas de la FT opositora, se puede arribar al siguiente resumen general:

SECRETO

64



	Tipo de Aeronave	Número Empeñado	Destruídos	
ARA/PNA	MC - 33	7	4	
	A-4Q	6	3	
	SUE	4	Ø	
	S2E	4	Ø	
	SP-2H	2	Ø	
	EMB-111	2	Ø	
	T-34C	4	4	
	BE-200	1	Ø	33,3
	L-188	3	Ø	
	F-28	3	Ø	
	H-3	2	Ø	
	A1Ø3	1	1	
	SV-7	2	1	
	SA-330	1 (42)	1 (14)	
EA	SA-330	6	5	
	A-109	3	3	
	UH-1H	9	9	95%
	CHINOOK	2 (20)	2 (19)	
FAA	C-130	4	1	
	LR-35	3	1	
	BELL 212	2	2	
	CHINOOK	2	Ø	
	TWIN OTTER	1	Ø	56,4%
	CANBERRA	6	2	
	PUCARA	24	24	
	A4-B	20	8	
	A4-C	12	7	
	M-III	10	1	
	M-V	17 (101)	11 (57)	
	TOTAL	163	90	55,2%



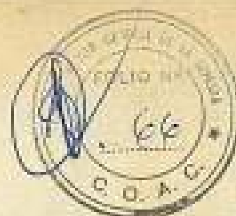
Particularizando el resumen anterior para los medios de ataque ya que ellos eran los que podían ocasionar daños al enemigo, resulta:

AVION	NUMERO EMPEÑADO	DESTRUIDOS	%
SUE	4	Ø	
A4-Q	6	3	
A4-B	20	8	
A4-C	12	7	
M-V	17	11	
TOTAL	59	29	49,2%

01

Lo expuesto no sirve para establecer parámetros de eficacia para cada una de las FF.AA. pues para ello hubiera sido necesario considerar el número de salidas y el daño producido al enemigo. Tan solo pretende dar una idea de como fué desgastado el poder aéreo propio.

RONALDO ESTEBAN BERGHAN
CAPITAN DE FRAGATA



	FUERZA Y ESCUADRON BRITANICO	BUQUE DE ASIENTO	O B S E R V A C I O N E S
	R.N. - 845	-	Accidentados por "emblanquecimiento" en GEORGIAS del SUR.-
	R.N. - 846	HERMES	Caído al mar durante tránsito a MLV.-
OPIAS	R.N. - 800	HERMES	AA de 20 mm. de FAA durante ataque a Pradera del Ganso.-
	R.N. - 801	INVINCIBLE	Desaparecidos en el mar con baja visibilidad; posible colisión.-
	R.N. - 820	INVINCIBLE	Caído al mar - Probablemente recuperado.-
OPIAS	R.N. -815	-	Destruído a bordo del "BROADSWORD" por bomba aérea que no exploto.-
	R.N. -826	HERMES	Caído al mar.-
	R.N. -846	INTREPID	Caído al mar por colisión contra el buque.-
CO	R.N. -846	HERMES	Destruído por su tripulación en proximidades P.ARENAS
OPIAS	R.A.F. 1	HERMES	Derribado por BLOW-PIPE de E.A. en HOWARD.-
OPIAS	R.N. -815	-	Destruído a bordo del ARDENT por ataque aéreo.-
OPIAS	R.N. - 737	-	Probablemente destruído a bordo del "ANTRIM", por ataque aéreo.-
OPIAS	R.M. -3CBAS	-	Abatidos por armas portátiles
OPIAS	R.M. -3CBAS	-	Probablemente abatido durante ataques aéreos
	R.M. -899	HERMES	Caído al mar tras despegar del "HERMES"
OPIAS	R.N. -848	ATLANTIC CONVEYOR	Destruídos a bordo por ataque SUE
OPIAS	R.A.F. 18	" "	
OPIAS	R.N. -815	" "	
OPIAS	R.N. -815	COVENTRY	Destruído por ataque aéreo a bordo "COVENTRY"
OPIAS	R.N. -801	INVINCIBLE	Probablemente destruído por impacto de SAM-7 sobre PUERTO ARGENTINO
OPIAS	R.A.F. 1	HERMES	Destruído por AA de 20 mm sobre PRADERA DEL GANSO
OPIAS	R.M.3CBAS	-	Destruído por PUCARA sobre DARWIN
OPIAS	R.N. -809	INVINCIBLE	Derribado por A.A. sobre PUERTO ARGENTINO.
OPIAS	R.N. -809	" "	Averiado por AA, cayó al mar al intentar aterrizar en el PAL.
OPIAS	R.A.F. 1	HERMES	Derribado por A.A. sobre PUERTO ARGENTINO
OPIAS	R.N. -899	INVINCIBLE	Derribado por misil ROLAND de E.A. sobre PUERTO ARGENTINO

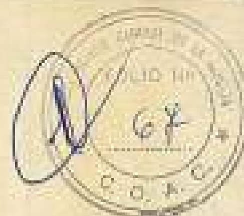
///... 2

SECRETO

ANEXO "BRA

1. AERONAVES PERDIDAS POR EL ENEMIGO DURANTE

FECHA	NUMERO Y TIPO DE AERONAVE	MATRICULAS	CLASIFICACION DE LA PERDIDA	CAUSA DE LA PERDIDA
220482	2 Helos. WESSEX 5	XT 464 y 473	CONFIRMADA	ACCIDENTE
230482	1 Helo.SEAKING 4	ZA 311	CONFIRMADA	ACCIDENTE
040582	1 SEA HARRIER	XZ 450	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
060582	2 SEA HARRIERS	XZ 452 y 453	CONFIRMADA	ACCIDENTE
120582	1 Helo.SEA KING 5	ZA 128	PROBABLE	ACCIDENTE
	1 Helo. LYNX	XZ 736	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo.SEA KING 5	ZA 132	CONFIRMADA	ACCIDENTE
190582	1 Helo.SEA KING 4	ZA 294	CONFIRMADA	ACCIDENTE
200582	1 Helo.SEA KING 4	ZA 290	CONFIRMADA	ACCION DEL ENEM
210582	1 HARRIER	XZ 963	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo. LYNX	XZ 251	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo. WESSEX 3	XP 142	PROBABLE	ACCION FUERZAS
	2 Helos. GAZZELLES	XX 402 y 411	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo . GAZZELLE	XX 412	PROBABLE	ACCION FUERZAS
240582	1 SEA HARRIER	ZA 192	CONFIRMADA	ACCIDENTE
250482	6 Helos.WESSEX 5	XS 480,499 y 512 XT 476,483 y 495	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	3 Helos.CHINOOK	ZA 706,716 y 719	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo. LYNX	XZ 700	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 Helo. LYNX	XZ 242	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 SEA HARRIER	-	PROBABLE	ACCION FUERZAS
270582	1 HARRIER	XZ 998	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
280582	1 Helo. SCOUT	XT 629	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 SEA HARRIER	ZA 174	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
	1 SEA HARRIER	XZ 458	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
300582	1 HARRIER	XZ 972	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS
010682	1 SEA HARRIER	XZ 456	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS



	FUERZA Y ESCUADRON BRITANICO	BUQUE DE ASIENTO	OBSERVACIONES
ROPIAS	ARMY-656	-	Derribado sobre GRAN MALVINAS por A.A.
OPIAS	R.N. 809	INVINCIBLE	Averiado por fuego de armas portátil del BIM5 cayó al mar durante el regreso al PAL
	R.A.F.1	-	Destruído al aterrizar en PRADERA DEL GANSO
ROPIAS	R.N. 737	-	Destruído abordo GLAMORGAN por misil MM-38
	ARMY-656	-	Cayó a tierra por fallas de motor cerca de FITZ ROY

SECRETO

FECHA	NUMERO Y TIPO DE AERONAVE	MATRICULAS	CLASIFICACION DE LA PERDIDA	CAUSA DE LA PERDIDA
050682	1 Helo.GAZZELLE	-	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS PR
070682	1 SEA HARRIER	XZ 491	PROBABLE	ACCION FUERZAS PRO
080682	1 HARRIER	XZ 989	CONFIRMADA	ACCIDENTE
120682	1 Helo.WESSEX 3	XM 837	CONFIRMADA	ACCION FUERZAS PR
130682	1 Helo.SCOUT	XR 628	CONFIRMADA	ACCIDENTE

01

SECRETO



2.- Resumen de Pérdidas.

	Por Acción de Fzas. Propias		Por Accidentes		Totales	
	Conf.	Prob.	Conf.	Prob.	Conf.	Prob.
Aviones SEA HARRIER	4	2	3	-	7	2
Aviones HARRIER	3	-	1	-	4	-
Helicópteros	17	2	8	1	25	3
TOTALES	24	4	12	1	36	5

Aclaraciones.

- Ningún avión enemigo fué abatido por medios propios en combate aéreo.
- Un SEA HARRIER fué derribado mientras efectuaba un vuelo de reconocimiento. Los otros 6 durantes ataques a objetivos terrestres.
- El helicóptero SEA KING destruído por su tripulación en CHILE fué incluído entre las pérdidas por accidentes.

[illegible]
CAPITAN DE FRAGATA

SECRETO

69



DATOS REFERIDOS A LA FORMA DE OPERAR

DE LOS BRITANICOS EN EL COMBATE

TERRESTRE

1. GENERALIDADES

En los distintos informes presentados por los Jefes de las unidades que intervinieron en las acciones de Puerto Argentino, se ha incluído información relacionada con características de la forma de operar de los ingleses y procedimientos operativos empleados.

Si bien se llega al más bajo nivel, es necesario dejar registrado en forma unificada esta información, para disponer y conocer hasta dichos niveles su forma de operar y disponer de los elementos de juicio para mejorar y perfeccionar nuestro adiestramiento y procedimientos de combate.

Asimismo esta información es un punto de partida para evaluar y considerar el análisis comparativo de nuestra forma de operar futura: con los enemigos tradicionales que corresponde a las Hipótesis de Conflicto previstas por nuestro país.

01

2. PECULIARIDADES DEL ACCIONAR EN COMBATE A NIVEL TACTICO

a. EFICIENCIA DE COMBATE

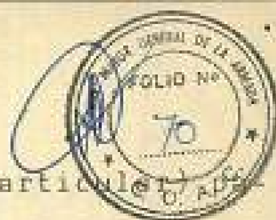
1) Las características más sobresalientes fueron:

- Audacia.
- Correcta preparación física.
- Simpleza en las maniobras a nivel de unidades y escasa maniobra a nivel de sub-unidad.
- Equipos de comunicaciones confiables, livianos y empleados hasta los escalones más bajo de su orgánica.
- Excelente nivel de adiestramiento para el combate nocturno.

2) En el combate nocturno al atacar una posición, tratan de ejecutar el rodeo de la misma para iniciar la acción desde retaguardia (RI 4 fué tomado con este procedimiento y lo intentaron con el BIM5, desde TUMBLEDOWN).

3) La Infantería dispone de elementos de defensa antiaérea en cantidades razonables (blow - pipe).

///...2.-



4) Al atacar gritan mucho (el Jefe de fracción en particular) para confundir y accionar psicológicamente.

5) Los ataques observados los ejecutaban en formaciones de cuña o cuña invertida con un grupo Amet. en cada extremo. Estas armas durante el ataque efectuaban un fuego intenso tirando sin afuste y con gran cantidad de munición trazante. La misión de estas ametralladoreas además de las específicas de apoyo, es la de traer el fuego enemigo para facilitar el avance de los tiradores.

Cuando el movimiento no progresa, hacen alto, y previa reiteración del fuego de Artillería hacen un relevo por sobrepasaje para mantener el ímpetu del ataque.

En el combate nocturno, los Jefes de fracciones menores, conducían su personal por medio de radios en forma de auriculares con micrófono incorporados.

6) El ataque frontal lo efectúan con una barrera de artillería a 200 metros de su primera línea.

7) Hacen un intenso uso de helicópteros en todas las acciones, transportes para la maniobra táctica, transporte de abastecimientos, evacuación de bajas, reconocimientos, spotters, observación, apoyo de fuego, etc.

La disponibilidad de este medio aéreo, facilitó su acción ofensiva en terreno sumamente dificultoso.

8) La infantería en contacto durante el ataque, avanza en conjunto y a cuerpo gentil con casi desprecio por sus propias vidas y desde los 800 metros corren directamente hacia el objetivo sin efectuar fuego y movimiento.

9) Con el uso de helicópteros además de lograr rapidez en los desplazamientos, flexibilidad y libertad de acción les permitía evitar el desgaste de los combatientes en aproximaciones prolongadas y aprovechar al máximo, la capacidad física combativa.

10) Evidenció una alta capacidad para actuar en cualquier condición de meteorología o visibilidad.

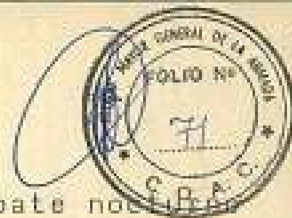
Combatían de noche, con lluvia o con nieve, y aprovechaban los vientos para ocultar el ruido de los helicópteros, aproximándose desde la dirección más favorable.

11) Emplearon un vehículo tipo SNOW-CAT, noruego, articulado, con acoplado y traccionado a oruga.

b. ARMAMENTO Y EQUIPO

1) Los informes son coincidentes en señalar las siguientes características sobresalientes:

///...3.-



- Equipo y armamento liviano, incluso en el combate nocturno no usan casco ni caramañola.

- Los uniformes son funcionales de buena confección, de conformación anatómica (usan tiradores) y básicamente adaptados para la zona por su abrigo e impermeabilidad. Disponían de mantas térmicas.

- Las botas son impermeables con una especie de galocha exterior.

- Hacen uso intenso de armas pesadas, morteros descartables, misiles antiaéreos y contra armas terrestres (antitanques tipo MILAN).

- El consumo de munición lo hacen a discreción con un criterio de baja economía.

- Normalmente portan dos armas con gran cantidad de munición.

- Los FAL tienen cargadores de 30 tiros.

- El uniforme enmascarado es de algodón y debajo del mismo llevan la ropa de abrigo adecuada.

- Los guantes son muy adecuados y retienen el calor aunque estén mojados.

- Para el combate con baja visibilidad, disponen de visores con 60 aumentos.

- Tienen incorporado al fusil el lanza granadas, con los que disparaban iluminantes y de fragmentación.

- Disponen de morteros descartables que los llevan en una valija con su respectiva munición.

2) En DARWIN los ingleses tomaron 4 obuses OM 105, y luego fueron usados en PUERTO ARGENTINO en refuerzo de su Artillería.

3) Los MOR 120 del RI 7, no fueron destruídos y fueron empleados posteriormente por los ingleses contra la propia tropa.

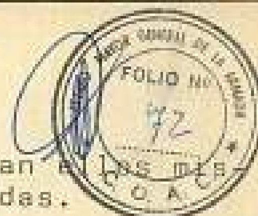
c. COMUNICACIONES

1) Disponen de gran cantidad de equipos, y se asignan hasta el nivel de pelotón en el combate nocturno.

2) Los equipos de comunicaciones portátiles son de reducido peso y volumen. Algunos de ellos pueden ser llevados sobre el pecho y están provistos de un casco, integrado con un micrófono y una antena látigo.



 SECRETO



3) Los Jefes de Ca. y Jefes de Sección ingleses llevan ellos mismos los equipos de comunicaciones sobre sus espaldas.

4) Ejecutan procedimientos de Guerra Electrónica a nivel táctico, como los que se señalan a continuación:

- INTERFERENCIAS: En la banda de VHF dificultando las comunicaciones tácticas.

- ENGAÑO : Ecos falsos en las pantallas radar.

- Detección : De emisiones electromagnéticas de radares y equipos de comunicaciones tácticas.

- RADIOLOCALIZACION: Procedimientos rápidos y eficaces que permiten la respuesta inmediata con los fuegos de Artillería.

  Normalmente luego del uso del equipo de radio dentro del minuto se recibía Fuego Naval.

d. ARTILLERIA

1) Poseen una gran flexibilidad en la ejecución de misiones de fuego, lograda mediante el desplazamiento helitransportado.

2) Las distintas posiciones preseleccionadas para ejecutar los cambios de posición, siempre tienen preubicada la munición.

3) Empleo masivo de artillería a los mayores alcances de sus armas, previo y durante el asalto complementado con fuego muy preciso de Fuego Naval.

e) TROPAS ESPECIALES

1) En Puerto Argentino, en San Carlos y probablemente en Borbón hubo gente del SAS/SBS mimetizada con la población.

   El Director del hospital era el Jefe de la Resistencia (Mayor del Ejército retirado) y colaboraba con los SAS/SBS, poseían comunicaciones permanentes con los buques, hacían interferencias a las comunicaciones y hacían señales luminosas.

2) Según conversaciones con personal inglés los SAS/SBS se encontraban en las Islas antes del desembarco en San Carlos y dentro de toda la información obtenida algunas fueron deducidas por las siguientes causas:

- La Central de Inteligencia fué detectada por un observador debido al alto ingreso y egreso de personal con jinetas doradas.

///...5.-

 SECRETO



- Indicios de las unidades con dificultades de alimentación (personal en busca de víveres, funcionamiento de cocina, efectivos más delgados que el resto, etc.).

- Nivel de instrucción de las unidades por las alturas ocupadas, formaciones, centinelas con linternas, voces, etc..

3) Una patrulla de SAS estuvo durante dos semanas al norte de PUERTO ARGENTINO, dirigiendo el fuego naval y haciendo inteligencia del dispositivo.

Dirigieron los misiles lanzados por los helicópteros contra PUERTO ARGENTINO y dedujeron el dispositivo defensivo por los fogones realizados por las tropas que estaban en posición.

4) Según manifestaciones de personal prisionero la patrulla de los SAS está organizada de la siguiente manera:

- 1 Jefe /observador.

- 1 Radioperador.

- 1 Seguridad (MAG).

- 1 Paramédico / combatiente.

01

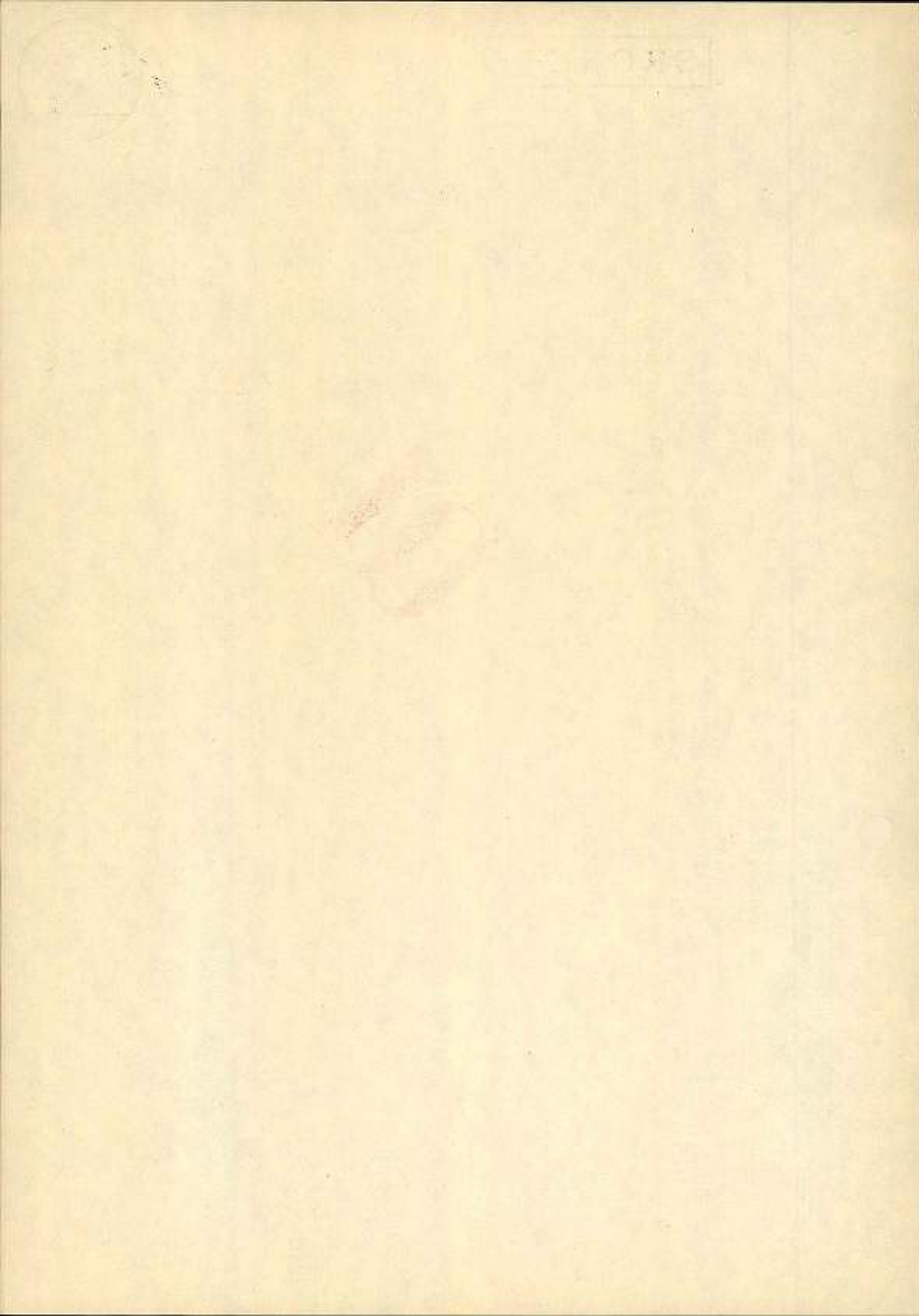
f) ASPECTOS VARIOS

1) Dentro de sus efectivos los británicos llevaron tropas de "voluntarios" que no combatía, su edad oscilaba entre 17 y 19 años. Cumplían funciones de SPAC con el grado de marineros.

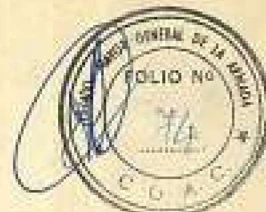
2) El mayor inglés que tenía a su cargo a los Royal Marines, cuando se produjo el desembarco del 2 de abril, volvió con las tropas y denotó deferencias y respeto a la IM argentina, en un acto de reciprocidad por el trato recibido en aquella oportunidad.

3) La inteligencia antes y durante las operaciones, fué realizada fundamentalmente por medio de fotografías aéreas, ayuda de la población y observación paulatina y permanente de las posiciones propias, por las tropas especiales.

4) El grupo de tiradores del Ejército Británico está organizado con 1 Jefe y 9 tiradores, cada pelotón (3 hombres) con un equipo de comunicaciones.



...///6.- SECRETO



5) Las bombas "beluga", dispersaba en una faja de 60 x 100, bastante ineficaz, en su misión de destruir pistas y caminos.

No fueron empleadas contra posiciones del dispositivo defensivo.

RODOLFO O. TETTAMANTI
CAPITAN DE NAVIO

01

LISTADO DE LA DOCUMENTACIÓN

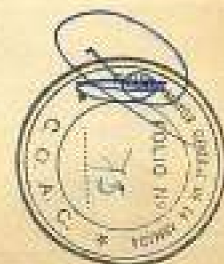
6



INVENTARIO DE LA DOCUMENTACION

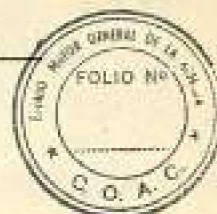
EXISTENTE EN LA C.O.A.C.

01



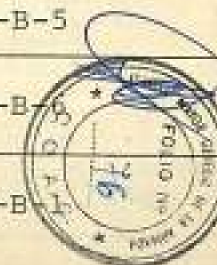
SECRETO

BOLETIN Nº 1 | Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 12 / 07 / AL 12 / 08 / 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0001	SGEM	RESOLUCION Nº 398 COAR/CREAR COMISION ESTUDIO	Carp.Anteceden.
0002	COAR	METODOLOGIA PARA ANALISIS DE COMBATE RESOLUCION "S"442/82 COAR	Idem.
0003	EMGA	DOCUMENTACION RECOPILADA EN OPERACION MALVINAS (DESPACHOS CURSADOS) (NUEVE VOLUMENES)	1-A-1 al 9
0004	JEIN	DOCUMENTACION P/ENTREVISTA PERSONAL PROPIO REPATRIADO	1-B-2
0005	SGEM	DOCUMENTACION HECHOS ACAECIDOS EN GRYTVIKEN Y SAN PEDRO	1-B-3
0006	SGEM	INFORME COMISION ESPECIAL RECEPCION PERSONAL DE GEORGIAS	1-B-4
0007	COIM	INFORME DPTO. INTELIGENCIA DESDE EL DIA 07-01/16-06-82	1-B-1
0008	SGEM	INFORME COMISION ESPECIAL DE LA RECEPCION DE EFECTIVOS DE EJERCITO Y PROPIO QUE OPERARON EN ZONA " DARWIN" Y COPIA MENSAJE NAVAL 151726 "S" JUN/82	1-B-1
0009	JEIN	CARPETA ISLAS MALVINAS INFORMACION GRAL. (DATOS DE INTERES DESDE EL PUNTO DE VISTA OPERATIVO).	1-B-5
0010	CL MONTEMAYOR	RESOLUCIONES DE LA ONU POR PARTE DE ARGENTINA Y GRAN BRETAÑA	1-B-6
0011	SGEM	COPIA OF. JEIN,Pjo Nº 19"S"/82 y AGREGADOS	1-B-1





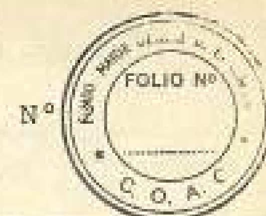


SECRETO

BOLETIN N° 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 12/07/82 AL 12/08/82

N°



N° INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	N° DE ARCHIVO
0012	ENTREGADO SR.CL.MONTEMAYOR	LAS MALVINAS, PASION ARGENTINA	1.B.1.
0013	SGEM	OF. JEOP, OF9 N°19"S"/82 y AGREGADOS Acontecimientos relacionados desde 01-05 al 25-06-82	1.B.7.
0014	COMANDO DEF. AEREA	PLAN OPERACIONES N°1/82"S" CABURE AZUL Y BLANCO (F.A.A.)	1.B.9.
0015	EMCO - CONT. MIL.	DIRECTIVA ESTRATEGICA NACIONAL N°1/82 Y PLAN DE CAMPAÑA ESQUEMATICO.	1.B.10.
0016	EMCO CONT. MIL.	DIRECTIVA ESTRATEGICA MILITAR (DEMIL) N°1/82 CASO MALVINAS.	1.B.11.
0017	EMCO	PLAN ESQUEMATICO N°1/82"S" COATLANSUR.	1.B.12.
0018	EMCO	COMUNICADOS J.M.	1.B.13.
0019	JEIN	INFORME PRODUCIDO P/TNCB AZTIZ Y SOBRE INTERROGACION PERSONAL NAVAL QUE PRESTO SERVICIOS EN LOS BUQUES FORREST, PENELOPE.	1.B.1.
0020	ENTREGO SR. CL. MONTEMAYOR	NOVEDADES DE OFICIALES DE ENLACE DE AERONAVAL CON FUERZA AEREA C/ASIENTO EN COMODORO RIVADAVIA.	1.B.14.
0021	TRAIDO EN MANOS C.L. MONTEMAYOR	FOTOCOPIA CRONICA DE LAS OPERACIONES REALIZADAS POR LA A.R.A. EN EL AREA AUSTRAL PARA SU DIFUSION GRAL.	1.B.1.



SECRETO

BOLETIN INTERNO Nº 1

Nº 3

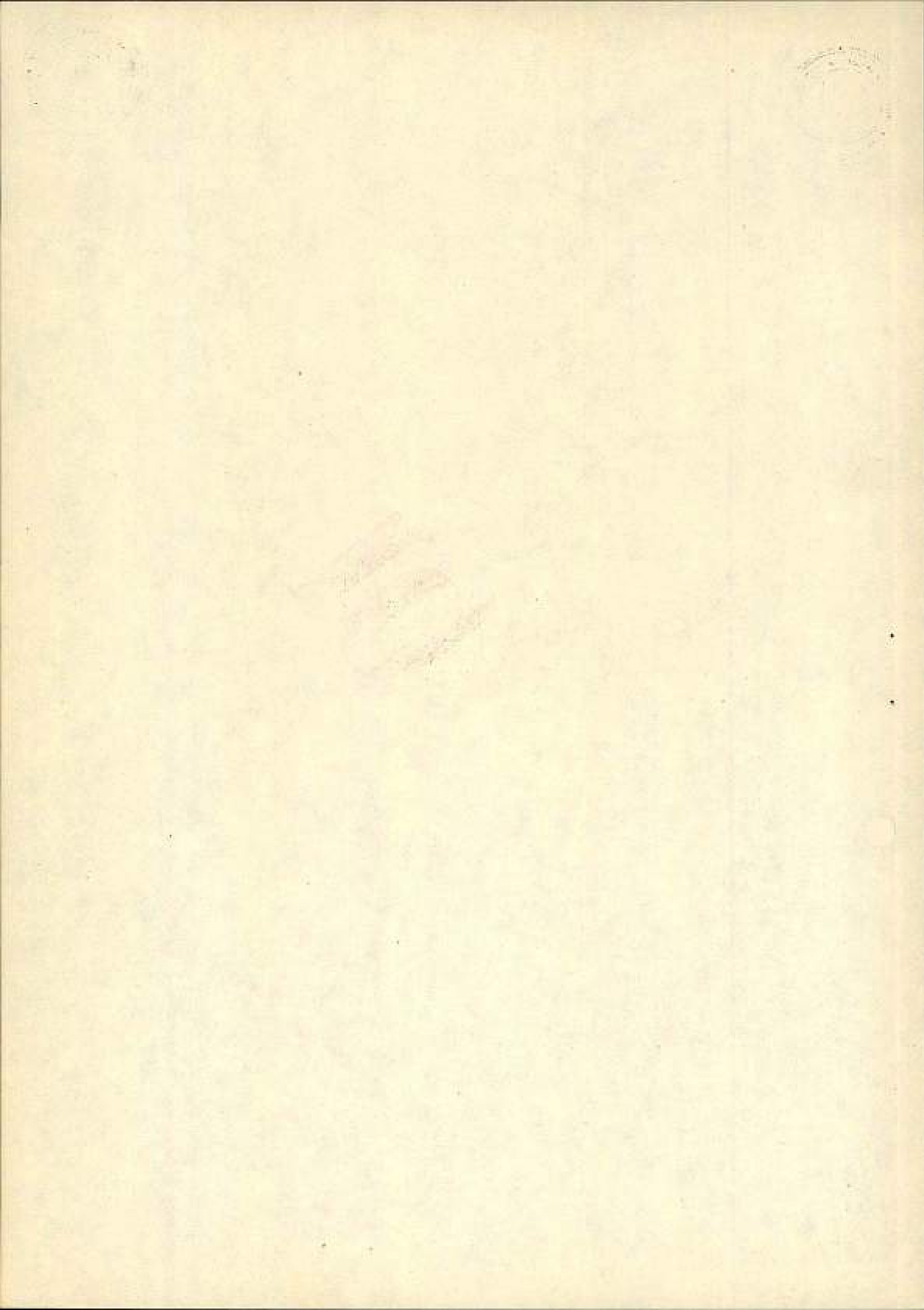


CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 12 /07/ 82 AL 12 /08/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCH.
0022	SGEM	INFORMES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR P.N.A. EN EL MARCO DEL CONFLICTO MALVINAS A PARTIR DEL 02-04-82	1.B.1.

01





SECRETO

BOLETIN INTERNO Nº 2

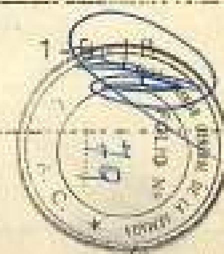
Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 13/08/82 AL 19/08/82

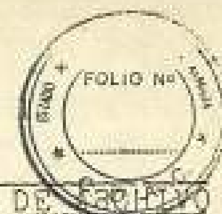
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI.
0023	Ejercito	Informe de Inteligencia Especial Nº 7/82 Asunto: Inteligencia del orden de batalla de la Fuerza de Tarea Naval Británica, en lo que interesa a las FF.TT.-	1-B-15
0024	Comando Agrupación Naval Malvinas	Diario de guerra de los componentes navales (Historiador) TFIM BARDI Julio.-	1-B-16
0025	Ejercito	Sintesis de Prensa desde el 05-04-82 al 02-07-82 (4 volúmenes).-	1-C-1 al 4
0026	JEIN	Informe en ocasión de repatriar náufragos del pesquero "NARWAL" (Copia).-	1-B-1
0027	JEIN	Informe producido en ocasión de repatriar al personal militar que habia sido retenido por Gran Bretaña, en las Islas Malvinas en calidad de Rehenes (Copia).-	1-B-1
0028	COOA	Informe Acciones en GRYTVIKEN - Diario de guerra A.R.A "GUERRICO" Diario de guerra A.R.A "Ba. PARAISO" - Despachos.- (Copia).-	1-B-17
0029	RHAI	Diario de guerra A.R.A "Almte. IRIZAR".-(Copia).-	1-B-18

01



SECRETO

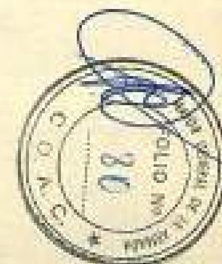
BOLETIN INTERNO Nº 3



Nº

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 23/08/82 AL 26/08/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0030	FASU	I.Ta.Te e I.Te.Te., Normas de utilización vigentes sobre el uso de torpedos - Instrucciones impartidas vigentes o especiales para la patrulla de guerra - Roles de patrullas para Submarinos Clase "SANTA FE" y "SALTA".	1-C-5
0031	Serv. Met. de la A.R.A.	Pronósticos emitidos entre el 1º de abril al 14 de junio de 1982.	1-D-1
0032	JEOP	Informe Operación León 1 - (1era. Parte) Area Naval Fluvial	1-D-4
0032	JEOP	Informe Operación León 1 - (2da. Parte) Area Naval Fluvial	1-D-5
0032	JEOP	Informe Operación León 1 - (3era. Parte) Area Naval Fluvial	1-D-6
0033	COOP	Inteligencia Actualización Situación GRAN BRETANA Nº 1	1-B-1
0034	COOP	Inteligencia Actualización Situación GRAN BRETANA Nº 2	1-B-1
0035	COOP	Inteligencia Actualización Situación GRAN BRETANA Nº 3	1-B-1
0036	COOP	Inteligencia Actualización Situación GRAN BRETANA Nº 4	1-B-1
0037	COOP	Inteligencia Actualización Situación GRAN BRETANA Nº 5	1-B-1
0038	COAN	Informe de las Operaciones (Comando de la Aviación Naval) conclusiones y sugerencias. F.T.80	1-D-7
0039	COIM	Informe Personal del Nacar-2 del COIM sobre planificación y ejecución de la Operación Rosario (Recuperación Islas Malvinas).	1-D-8
0040	COIM	Apreciación de Inteligencia - Operación Recuperación Malvinas	1-D-8
0041	CONA	Diario de guerra de la Sección Nacar-2 del CON desde el 16 al 24 de junio	1-D-8
0042	COOP	G.F.H./COPERVALES-entre 29 marzo/82 al 7 abril/82	1-D-8
0043	COIM	Listados de Puntos Geográficos Ordenados por CARACTERISTICAS-CUADRICULAS y NOMBRE	1-D-8
0044	COPERVALES	DEMIL Nº 01 "S"/82 caso Malvinas	1-D-9
0045	COPERVALES	DENAC Nº 02 "S"/82 caso Malvinas	1-D-10



SECRETO

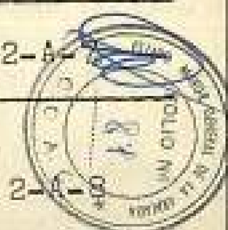
BOLETIN INTERNO Nº 4



Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 27/08/82 AL 02/09/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0046	COOP	Características de medios navales y aeronavales de la Armada Británica Ejemplar Nº 28.	1-D-11
0047	COOP	Informes visitas a MLV por personal del COOP.	2-A-1
0048	COOP	Análisis de los aspéctos logísticos efectuado por el Jefe Dto. Log. del COOP.	2-A-1
0049	JEIN	Informe del viaje a las Islas Malvinas. Búsqueda de información CF. GAFFOGLIO.	2-A-2
0050	APOSVINAS	Informe apostadero naval Malvinas.	2-A-3
0051	COFUERSUB	Copia Informe - Historia cronológica de las operaciones.	2-A-1
0052	COFLOMAR	Copia Informe - Resumen de Operación Atlantico Sur de COFLOMAR	2-A-1
0053	F.T.40	Copia Informe - Operación Malvinas Producido por Comandante Fza. Tareas Anfibias. F.T.40.-	2-A-1
0054	SUSL	Copia Informe - Comandante Submarino A.R.A. "SAN LUIS"	2-A-1
0055	COATLANSUR	Resumen cronológico de las Acciones en T.O.A.S (Copia)	2-A-4
0056	COFLOMAR	Historia cronológica de las Operaciones Producido por COFLOMAR - Planes u Ordenes Recibidas, decisiones tomadas y órdenes impartidas (copia).	2-A-5
0057	CONASENE	Informe actividades CONASENE - Conclusiones y Sugerencias	1-C-6
0058	COOP	Factores Fijos Malvinas Orejeta 1: Relevamiento Facilidades Pto. Argentino - Reconocimiento Instalaciones Navales de Pto. STANLEY (4-4-82) - Orejeta 2: Informe sobre instalaciones Portuarias sus capacidades y condiciones hidrográficas (1972)	2-A-6
0059	ESGN	Factores Fijos Malvinas - Orejeta Nº 1: Estudio del COOP - Orejeta Nº 2: Estudio de la ESGN (1977).	2-A-[illegible]
0060	COOP	Factores Fijos Malvinas - Informe de los viajes del BDT "SAN ISIDRO" Años 1972 y 1973 - Pto. SAN CARLOS - Pto. GOOSE-GREEN - Pto. FOX - Pto. HOWARD - Pto. RINCON DEL MORO.	2-A-8



SECRETO

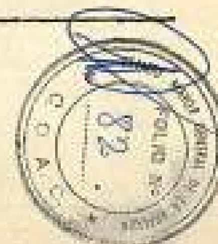
TIN INTERNO Nº .4



Nº 2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 27/ 08/ 82 AL 02/ 09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0061	JEIN	Copia Informe - Sobre las acciones emprendidas por el Dpto. "B" de la JEIN, durante el conflicto por las Malvinas.	2-B-1
0062	JEIN	Plan de búsqueda ordenado por COOP (4-1-82)	2-B-1
0063	JEIN	Evaluación Estratégica Operacional (7-4-82)	2-B-1
0064	JEIN	Cronología de Acciones Emprendidas por la JEIN.	2-B-1
0065	JEIN	Apreciaciones Capacidades Operativas de la Fuerza de Ataque Británicas	2-B-1
0066	JEIN	Información técnica sobre equipos y materiales del enemigo.	2-B-1
0067	JEIN	Apreciación sobre procedimientos, doctrinas y Tácticas del enemigo	2-B-1
0068	JEIN	Apreciación sobre la degradación de las UU. Navales Británicas.	2-B-1
0069	JEIN	Actualización Capacidad Anfibia Gran Bretaña.	2-B-1
0070	JEIN	Tareas de Inteligencia de comunicaciones de la JEIN.	2-B-1
0071	JEIN	Anexo 10 - (apreciación de la situación Malvinas al producirse el alto el fuego).-	2-B-1
0072	JEIN	Temario empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.	2-B-1
0073	JEIN	Temarios empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.	2-B-1
0074	JEIN	Orden especial 01/82 "C" de la JEIN (interrogatorios Personal Liberado).	2-B-1
0075	JEIN	Información disponible en la Sección 4 de la JEIN (Dpto. "B").	2-B-1

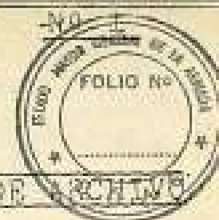


SECRETO

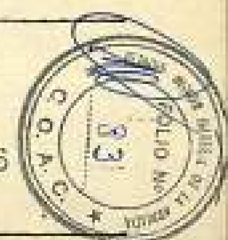
GETIN INT.RNO Nº

CORRESPONDENCIA .ECIBIDA DEL 06/09 / 82 AL 09 09/ 82

Nº 1

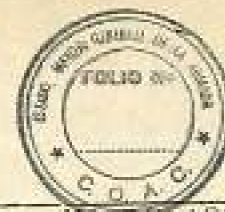


Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0076	JEIN	Copia - Instrucciones políticas y Plan de Operaciones "ALFA"	2-B-2
0077	JEIN	Copia - Antecedentes recuperación Georgias por GRAN BRETAÑA	2-B-2
0078	COAA	Antecedentes Empresa DAVIDOFF (Georgia) y acciones a tomar por A.R.A.	2-B-2
0079(1 y 2)	FUERTAR-79	Plan de Operaciones Nº02 "S"/82 COFUERTAR 79 - COFLOMAR 79.(contribuyente al Plan Esquemático Nº 01 "S"/82 de COATLANSUR.	2-B-3
0080	COAN	Plan de Operaciones de la Fuerza de Tareas Aeronaval Nº 02/82 "S". Contribuyente al Plan Esquemático Nº 01/82 "S" COATLANSUR.	2-B-4
0081	CONA	Informe Operación Atlántico Sur carpeta Nº 1.Comandante FT 79 .	2-B-5
0082	COIM	Copia - Resumen de declaraciones de Personal propio evacuado de MLV.(conclusiones finales referente a vestimenta-Armamento y Capacidad del ENO y Fuerza propia a la toma de MLV.).	2-B-6
0083	COIM	Copia - Conclusiones entrevista matrimonio KELPER embarcado en A.R.A. "BAHIA PARAISO".	2-B-6
0084	COIM	Conclusiones sobre información de personal evacuado de MLV. Coincidencias sobre flujo logístico en SAN CARLOS el 30-05-82.	2-B-6
0085	COIM	Información sobre el ENO obtenida en el TOAS - Comentario de personal del Ejercito, Armada y F. Aerea (Superior y Conscriptos que actuó en MLV.). Este Expediente fue destruido por no tener utilidad y ser similar a otro existente.	2-B-6



SECRETO

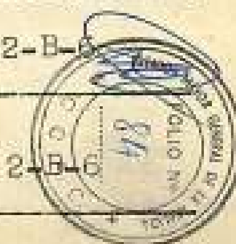
FIN INTERNO Nº 5



Nº 2

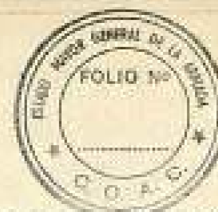
CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 06/09 / 82 AL 09/ 09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0086	COIM	Informe Jefe de la Compañía de Ingenieros Anfibio referente a Tropas que habían abandonado su posición en el frente de combate pertenecientes al Regim. Inf. Mec. Nº 7).	2-B-6
0087	COIM	Entrevista a personal combatiente de Armada y Ejercito (fotocopias manuscritas). Destruido por ser similar al 0097.	2-B-6
0088	COIM	Entrevistas / interrogatorios - Declaraciones J. Royal Marines (MY DOWLING).	2-B-6
0089	COIM	Factores GRALES. (Icia. Est. Oper.) estudios particulares de clima (síntesis y Análisis estadístico. (Copia).	2-B-6
0090	COIM	Elementos esenciales de inteligencia - Presunción Invasión a MLV. por Gran Bretaña - (Copia). Destruido por mo tener utilidad.	2-B-6
0091	COIM	Factores fijos - Puerto SUSSEX (características del Area) Estrecho San Carlos y el Puerto - Caleta Bretón - Actividades del ENO los días 21-22-24 MAY. - Copia.	2-B-6
0092	COIM	Apreciaciones Icia. Sobre situación propia - Copia.	2-B-6
0093	COIM	Copia - Información referente a las Fuerzas de Defensa de las Islas Falklands.	2-B-6
0094	COIM	Capacidades del enemigo.	2-B-6
0095	COIM	Resumen de Icia. y F.F. de MLV.	2-B-6



SECRETO

TIN INTERNO Nº 5



Nº 3

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 06/ 09/ 82 AL 09/ 09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0096	COIM	Características principales de las Unidades Navales, Aereas y Terrestres del ENO.	2-B-6
0097	COIM	Actualización Operación Hospital - Información obtenida de efectivos de las FF.AA. en contacto con el ENO-Testimonio Comandante del "ISLA DE LOS ESTADOS" - Declaraciones de Personal evacuado - Información obtenida por personal propio del ENO - Informe médico del personal rescatado.	2-B-6
0098	CONA	Plan de Operaciones de la Fuerza de Tareas Anfibia (FUERTAR 40).	2-B-7
0099	COIM	Informe periodicó de Inteligencia Nº 2 "ESC"/82 del COIM (Tema: Situación en las Malvinas) (Policía Militar).etc.	2-B-6
0100	F.T.80	Informe de las Operaciones de la Fuerza Aeronaval Nº 1 en el TOAS	2-C-1
0101	F.T.80	Informe de las Operaciones de la Fuerza Aeronaval Nº 2 en el TOAS	2-C-2
0102	F.T.80	Informe de las Operaciones de la Fuerza Aeronaval Nº 3 en el TOAS	2-C-3
0103	COAN	Plan de Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval Nº 02/82 "S" Contribuyente al Plan Esuqemático Nº 01/82 "S" - COATLANSUR. Este Espediente se archivó junto con el 0080 en 2-B-4 por ser similar al mismo.	2-B-4
0104	BARG	Observaciones Meteorológicas de las Islas Malvinas durante el periodo 18-04 al 14-06-82.	2-C-6
0105	COAN	Plan de Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval Nº 1/82 "S"	2-C-5



SECRETO

BOLETIN INTERNO Nº 6



Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 13/ 09/ 82 AL 16/ 09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0106	COFLOMAR	COFLOMAR OROP. 03 "S"/82 "RELAMPAGO" utilización de unidades Pesqueras para transporte logístico entre el continente y Malvinas.	2-C-5
0107	JEIN	Carpeta con documentación referida al tema Malvinas por la JEIN (Campañas, Pautas y Lineamientos).	2-C-7
0108	BACE	Estado del tiempo Zona Aerea de Operaciones Atlántico Sur periodo 1º de abril al 15 de junio de 1982.	2-C-5
0109	BACE	Pronosticos Meteorológicos y Enmiendas validez:1200 horas - Perspectivas:2400 horas - Periodo:01 abril a 15 de junio de 1982.	2-C-6
0110	SIDE	Video Cassette de una hora - Audición CHILENA de periodista en MLV post Acciones Bélicas	1-A-1

10

C.O.A.C. FOLIO Nº 98

SECRETO

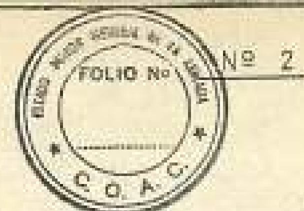
?N INTERNO Nº 7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 17/09/82 AL 23/09/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0111	SGEM	Informe Operaciones Atlántico Sur.	2-C-5
0112	COAN	Historia cronológica de las Operaciones-Ordenes recibidas e Impartidas por el Comando de la Aviación Naval.	3-A-1
0113	COAN	Historia cronológica de las Operaciones-Ordenes recibidas e Impartidas (Grupo de Tareas 80.1).	3-A-2
0114	COAN	Informe de las Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval Nº 2 F.T.80).	3-A-3
0115	COAN	Informe de las Operaciones de la Fuerza de Tarea Aeronaval Nº 3 (F.T.80).	3-A-4
0116	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 6 "PRIMERA DIV. DE DESTRUCTORES".	3-A-5
0117	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 7 DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES".	3-A-6
0118	CoFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 8 DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES".	3-A-7
0119	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 9 DESTRUCTOR A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".	3-A-8
0120	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 10 "SEGUNDA DIV. DESTRUCTORES"	3-A-9
0121	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 11 DESTRUCTOR A.R.A. "SEGUI".	3-A-10
0122	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 12 DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD" (Informe Final).	[illegible]
0123	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 13 DESTRUCTOR A.R.A. "PY" (Informe Final).	3-A-12

SECRETO

B TIN INTERNO Nº 7

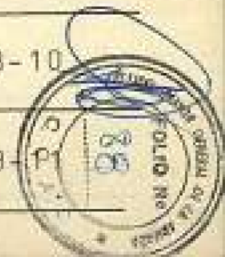


Nº 2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 17 / 09 / 82 AL 23 / 09 / 82

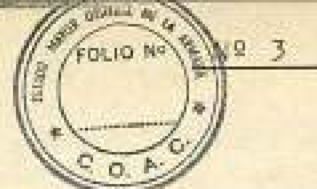
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0124	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 14 DESTRUCTOR A.R.A. "PIEDRABUENA" (Informe Final).	3-A-13
0125	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 15 COMANDANTE DIV. CORBETAS (Pto. 1 y 2).	3-A-14
0126	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 16 COMANDANTE DIV. CORBETAS (Pto. 2 con. al 9).	3-B-1
0127	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 17 COMANDANTE ESC. APOYO Y SOSTEN (Informe Final).	3-B-2
0128	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 18 ARSENAL BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Informe Final).	3-B-3
0129	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 19 MENSAJES NAVALES MES DE ABRIL (Transmitidos).	3-B-4
0130	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 20 MENSAJES NAVALES MES DE MAYO (Transmitidos).	3-B-5
0131	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 21 MENSAJES NAVALES MES DE JUNIO (Transmitidos).	3-B-6
0132	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 22 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 17 al 22 APR.	3-B-7
0133	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 23 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 23 al 27 APR.	3-B-8
0134	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 24 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 28 al 30 APR.	3-B-9
0135	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 25 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 01 al 03 MAY.	3-B-10
0136	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 26 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 04 al 06 MAY.	3-B-11

01



SECRETO

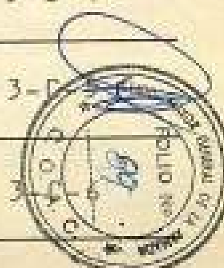
ETIN INTERNO Nº 7



Nº 3

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 17 / 09 / 82 AL 23 / 09 / 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0137	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 27 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 07 al 10 MAY.	3-B-12
0138	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 28 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 11 al 13 MAY.	3-B-13
0139	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 29 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 14 al 16 MAY.	3-B-14
0140	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 30 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 17 al 18 MAY.	3-B-15
0141	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 31 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 19 al 21 MAY.	3-B-16
0142	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 32 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 22 al 24 MAY.	3-B-17
0143	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 33 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 25 al 28 MAY.	3-B-18
0144	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 34 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 29 al 31 MAY.	3-C-1
0145	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 35 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 01 al 03 JUN.	3-C-2
0146	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 36 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 04 al 06 JUN.	3-C-3
0147	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 37 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 07 al 09 JUN.	3-C-4
0148	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 38 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 10 al 12 JUN.	3-C-[illegible]
0149 (1)	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 39 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 13 al 17 JUN.	3-C-6



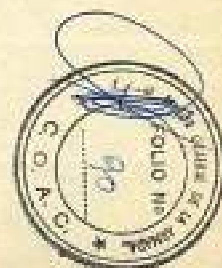
SECRETO

B TIN INTERNO Nº 7



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 17/09/82 AL 23/09/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0149(2)	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº 40 MENSAJES NAVALES RECIBIDOS días 18 al 22 JUN.	3-C-7
0150	COFLOMAR	Informes Operaciones Atlántico Sur - Carpeta Nº5 - PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO"	3-C-8
0151	F.A.A.	Reproducción de la Sección Preguntas y Respuestas de la conferencia de prensa del Comandante en Jefe de la Fuerza Aerea Argentina del 08-07-82	2-C-5
0152	F.A.A.	Transcripción de la conferencia de prensa dada por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aerea Argentina el 08-07-82.	2-C-5
0153	CN.GRONDONA	Informe producido por el CNCBNACD MIGUEL ANGEL GRONDONA de acuerdo a la resolución C.D.A.R. Nº 398 "S"/82.	2-C-5
0154	CN.GRONDONA	Operación Malvinas (Informe del Grupo de Enlace A.R.A. ante el Comando de la Fuerza Aerea Sur. (Fotocopia).-	2-~~C~~-7
0155	CC.LAGOS	Informe acciones en Grytviken CC LAGOS.-	2-C-5
0156	AGRENOR	Despachos transmitidos desde Agrenor sobre tema Malvinas.-	2-D-1
0157	AGRENOR	Información periodística remitida por Agrenor.-	2-D-2



SECRETO

BOLETIN Nº 8

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24/09/82 AL 30/09/82

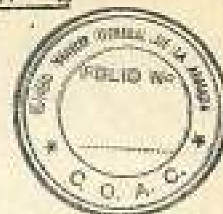
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCH
0158	JEOP	Informe sobre acciones de combate libradas en el teatro de Operaciones, Islas Malvinas - Informe del Comandante de la Agrupación Naval Malvinas - Anexos: 1-2-3-4 y5.	2-D-3
0159	ANFL	Plan de Operaciones Nº 01 "S"/82 (León 1)	2-D-4
0160	MALVINAS	Mensajes Navales Promovidos por Malvinas Meses Mayo y Junio.	2-D-5
0161	JEOP	Resumen de acaecimientos Operación Malvinas - Georgias Año 1982.	2-D-6
0162	MALVINAS	Mensajes Navales Promovidos por Malvinas Mes de Abril.	2-D-7
0163	EMCO	Diario de Guerra del Estado Mayor Conjunto ABR y JUN/82	2-D-8
0164	COOP	Informes Operaciones Atlántico Sur.	3-D-1
0165	COOP	Relato personal de los hechos (proyecto borrador) de Malvinas - Carpeta Nº 1. (Existen (2) Ejemplares - Original y Copia).	3-D-2
0166	COOP	Informes Operaciones Atlántico Sur - Informe del Comandante de la I.M. - Carpeta Nº 9.	3-D-3
0167	COOP	Informe Comandante de la Infantería de Marina - Carpeta Nº 10.	3-D-4
0168	COOP	Informe del Comandante de la Infantería de Marina. Carpeta Nº 11.	3-D-5
0169	COOP FAPA	Informe del Comandante de la Infantería de Marina - Carpeta Nº 12	[illegible]
0170	COOP	Resumen de las conclusiones y sugerencias que surgen del análisis de los Informes producidos por los Comandos subordinados (CONA). Carpeta Nº 2.	3-D-7



SECRETO

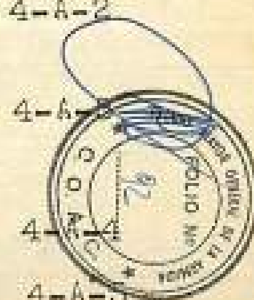
BOLETIN Nº 8

Nº 2



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24 /09/ 82 AL 30 /09/ 82

INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0171	COOP	Copia de las apreciaciones de Inteligencia - Carpeta Nº 8.	3-D-8
0172	COOP	Informe de situación (SITREP) - Carpeta Nº 7	3-D-9
0174	COOP	Informe Comando de la Fuerza de Submarinos - Carpeta Nº 16.	3-D-11
0173	COOP	Copia de los Principales Mensajes Navales Transmitidos - Carpeta Nº 6..	3-D-10
0175	COOP	Detalle cronológico de las Operaciones - Carpeta Nº 3.	3-D-12
0176	COOP	Informe Comandante de la Fuerza de Submarinos - Carpeta Nº 14 .	3-D-13
0177	COOP	Informe Comandante de la Fuerza de Submarinos - Carpeta Nº 15	3-D-14
0178	COOP	Informe Comandante Area Naval Austral-Carpeta Nº 17	3-D-15
0179	COOP	Informe Comandante Area Naval Fluvial - Carpeta Nº 18	3-D-16
0180	COOP	Informe Comandante Area Naval Fluvial - Carpeta Nº 19	3-D-17
0181	COOP	Informe Comandante Area Naval Fluvial - Carpeta Nº 20	4-A-1
0182	COOP	Informe Grupo Enlace ante el Comando de la Fuerza Aérea Sur - Carpeta Nº 21.	4-A-2
0183	COOP	Informe Buque Hospital A.R.A. "BAHIA PARAISO" (Comandante) - Carpeta Nº 22.	4-A-3
0184	COOP	Informe Comandante Transporte A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" - Carpeta Nº 25.	4-A-4
0185	COOP	Informe Comandante A.R.A. "BUEN SUCESO" - Carpeta Nº 24	4-A-5



Nº 3

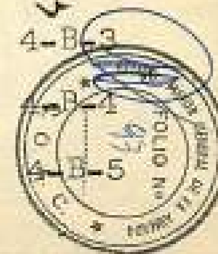


BOLETIN Nº 8

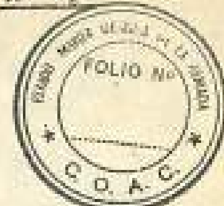
SECRETO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24 /09/82 AL 30/09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0186	COOP	Informe Jefe Base Naval Puerto Belgrano - Carpeta Nº 26	4-A-6
0187	COOP	Informe Comandante de la Agrupación de Buzos Tácticos. - Carpeta Nº 27.	4-A-7
0188	COOP	Informe Oficial de Guerra Electrónica del Comando de Operaciones N Navales (OGECOPERVALES). Carpeta Nº 28	4-A-8
0189	COOP	Informe Estación de Comunicaciones Malvinas - Carpeta Nº 29	4-A-9
0190	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 23/3/82 al 13/4/82 - Carpeta Nº 30	4-A-10
0191	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 13/4/82 al 29/4/82 - Carpeta Nº 31	4-A-11
0192	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 29/4/82 al 06/5/82 - Carpeta Nº 32	4-A-12
0193	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 06/5/82 al 23/5/82 - Carpeta Nº 33	4-A-13
0194	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 24/5/82 al 08/6/82 - Carpeta Nº 34	4-A-14
0195	COOP	Mensajes Navales Remitidos del 08/6/82 al 23/6/82 - Carpeta Nº 35	4-A-15
0196	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 23/3/82 al 01/4/82 - Carpeta Nº 36	4-A-16
0197	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 01/4/82 al 03/4/82 - Carpeta Nº 37	4-B-1
0198	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 03/4/82 al 08/4/82 - Carpeta Nº 38	4-B-2
0199	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 06/4/82 al 08/4/82 - Carpeta Nº 39	4-B-3
0200	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 08/4/82 al 11/4/82 - Carpeta Nº 40	4-B-4
0201	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 11/4/82 al 14/4/82 - Carpeta Nº 41	4-B-5



Nº 4

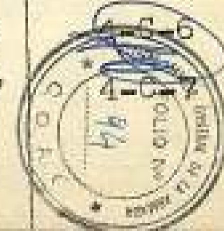


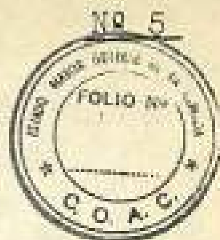
SECRETO

BOLETIN Nº 8

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24/09/82 AL 30/09/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0202	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 14/4/82 al 17/4/82 - Carpeta Nº42	4-B-6
0203	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 17/4/82 al 21/4/82 - Carpeta Nº43	4-B-7
0204	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 21/4/82 al 22/4/82 - Carpeta Nº44	4-B-8
0205	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 23/4/82 al 26/4/82 - Carpeta Nº45	4-B-9
0206	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 26/4/82 al 28/4/82 - Carpeta Nº46	4-B-10
0207	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 28/4/82 al 29/4/82 - Carpeta Nº47	4-B-11
0208	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 30/4/82 al 01/5/82 - Carpeta Nº48	4-B-12
0209	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 01/5/82 al 03/5/82 - Carpeta Nº49	4-B-13
0210	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 03/4/82 al 05/5/82 - Carpeta Nº50	4-B-14
0211	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 05/5/82 al 07/5/82 - Carpeta Nº51	4-C-1
0212	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 07/5/82 al 08/5/82 - Carpeta Nº52	4-C-2
0213	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 08/5/82 al 10/5/82 - Carpeta Nº53	4-C-3
0214	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 10/5/82 al 12/5/82 - Carpeta Nº54	4-C-4
0215	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 12/5/82 al 14/5/82 - Carpeta Nº55	4-C-5
0216	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 14/5/82 al 16/5/82 - Carpeta Nº56	4-C-6
0217	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 16/5/82 al 19/5/82 - Carpeta Nº57	4-C-7



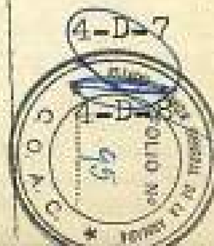


SECRETO

BOLETIN Nº 8

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24 /09/ 82 AL 30/09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0218	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 19/5/82 al 22/5/82 - Carpeta Nº 58	4-C-8
0219	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 22/5/82 al 24/5/82 - Carpeta Nº 59	4-C-9
0220	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 24/5/82 al 27/5/82 - Carpeta Nº 60	4-C-10
0221	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 27/5/82 al 30/5/82 - Carpeta Nº 61	4-C-11
0222	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 30/5/82 al 02/6/82 - Carpeta Nº 62	4-C-12
0223	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 02/6/82 al 05/6/82 - Carpeta Nº 63	4-C-13
0224	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 05/6/82 al 07/6/82 - Carpeta Nº 64	4-C-14
0225	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 07/6/82 al 10/6/82 - Carpeta Nº 65	4-D-1
0226	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 10/6/82 al 12/6/82 - Carpeta Nº 66	4-D-2
0227	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 12/6/82 al 14/6/82 - Carpeta Nº 67	4-D-3
0228	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 14/6/82 al 18/6/82 - Carpeta Nº 68	4-D-4
0229	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 18/6/82 al 22/6/82 - Carpeta Nº 69	4-D-5
0230	COOP	Mensajes Navales Recibidos del 22/6/82 al 23/6/82 - Carpeta Nº 70	4-D-6
0231	COOP	Mensajes Movimientos de Aeronaves del 27/4/82 al 05/5/82 Carpeta Nº 71	4-D-7
02 32	COOP	Mensajes Movimientos de Aeronaves del 05/5/82 al 13/5/82 Carpeta Nº 72.	4-D-8



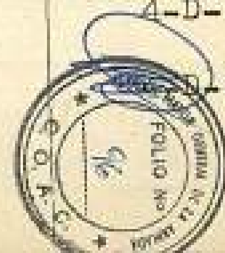


SECRETO

BOLETIN Nº 8

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 24 / 09/ 82 AL 30/ 09/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0233	COOP	Mensajes Movimientos Aeronaves del 13/5/82 al 21/5/82 - Carpeta Nº 73.	4-D-9
0234	COOP	Mensajes Movimientos Aeronaves del 21/5/82 al 27/5/82 - Carpeta Nº 74.	4-D-10
0235	COOP	Mensajes Movimientos Aeronaves del 27/5/82 al 05/6/82 - Carpeta Nº 75.	4-D-11
0236	COOP	Mensajes Movimientos Aeronaves del 06/6/82 al 14/6/82 - Carpeta Nº 76.	4-D-12
0237	JEIN	Lecciones del conflicto del Atlántico Sur - LONDRES 2/3-09-82 (copia). Anticipo resumen de la conferencia.	3-D-1
0238	FAE1	Análisis de las Operaciones realizadas por Unidades de la FAE1.	3-D-1
0239	FAE 4	Informe del Comandante de la Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento al Comandante de la Escuadra Aeronaval Nº 4.	3-D-1
0240	FAE 4	Informe del Comandante de la Escuadrilla Aeronaval de Apoyo al Comandante de la Escuadra Aeronaval Nº 4.	3-D-1
0241	SGEM	Informe Aviación Naval - Análisis y Evaluación en el conflicto con GRAN BRETAÑA	4-D-13
0242	COIM	Cronología General del COIM. 11 de marzo al 2 de abril	4-D-14



SECRETO

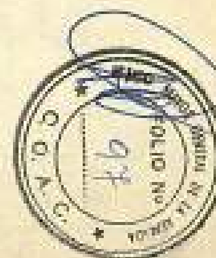
BOLETIN Nº 9

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 14 / 10 / 82 AL 22/10 / 82

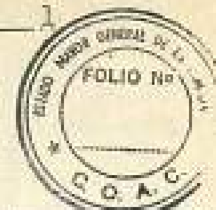
Nº INTERNO	PROCEDEN/	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0243	ESNM	Encuesta a los sobrevivientes del Crucero A.R.A. "GRAL. BELGRANO", informe sobre consecuencias Psicológicas (copia).	3-D-1
0244	FASU	Informe Operativo/Tecnico-Resolución JEMGA Nº 01 "S"/82 - Submarino Clase SALTA.	5-A-1
0245	COAN	Historia cronológica de las operaciones ordenes recibidas e impartidas (Fuerza de Tareas 50).-	4-D-15
0246	EMCO	Directiva del Comite Militar 1/82 (complementaria a la Directiva estrategica Nacional 1/82 Gobierno Militar) - Gobierno Militar Malvinas.	5-A-2
0247	JEIN	Antecedentes varios sobre grupo "ALFA" antecedentes sobre GEORGIAS y SANDWICH.	5-A-3
0248	En manos Sr. Cap. TETTAMANTI.	Informe firma DUPONT sobre aumento de consumo de elementos para cableado de buques de la R.N.	3-D-1



LETIN Nº 10

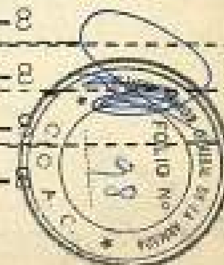
Nº 1

SECRETO



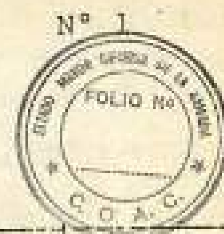
CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 28 / 10 / AL 08 / 11/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0249	JEIN	Nota remitida a la cámara de los comunes informando Nº de las persosonas internadas como consecuencia de heridas recibidas en MLV	3-D-1
0250	EAN1	Copia Oficio sobre incorporación item en Foja de Conceptos Personal Militar Superior (Valor como Combatiente)	3-D-1
0251	COTM	Informe Comandantes Navales de Puertos Afectados	5-A-4
0252	EAN1	R/mantener capacidades constantes de aviación naval	3-D-1
0253	EAN1	R/doctrina y política guerra electrónica	3-D-1
0254	DGMN	Registro cronológico de requerimientos con destino Sur y Malvinas (Copia)	5-A-5
0255	DGMN	Estudio Resolución COAR Nº 398/82 "S" "Análisis del Sistema de Abastecimiento Naval y su Funcionamiento durante el conflicto	5-A-6
0256	EMCO	Despachos de Interes	3-D-1
0257	JEIN	Conferencia en LONDRES el 02-10-82 Titulada "LECCIONES DE LA GUERRA DEL ATLANTICO SUR ORGANIZADA POR LA PUBLICACION DEFENSE AND FOREING AFFAIRS" de WASHINTON (EE.UU) Hay dos ejemplares	5-A-7
0258	SICO	Oficios SICO,OF9 Nº 16"S"/82 y CPRD,DET Nº 12"S"/82 referente a que SICO realiza un análisis de los Mensajes relacionados con el hundimiento del CRBE	3-D-1
0259	COOP	Corresponde a la Orejeta Nº 3 del "PLAN CACHIYUYO". De interes para comparar con el Planeamiento de la Operación "ROSARIO"	5-A-8
0260	EMCO	Diario de Guerra conflicto Malvinas (EMCO) MAY/JUN 82.	5-A-8
0261	EMCO	Asesoramiento 2do. Jefe EMCO (Expte. Nº 1/82, Nº 1/82 Cde 1 y 1/82 Cde.2). Conflicto Malvinas 26 ABR 82-7 folios	5-A-8
0262	EMCO	EMCO-Parte de Carpeta "ASPECTOS DOCTRINARIOS CONFLICTIVOS"-CASO MLV.	5-A-8
0263	EMCO	EMCO-Análisis Global Conflicto Malvinas	5-A-8
0264	EMCO	Ejército Argentino Orden de Operaciones Nº 1/82 DEFENSA de MALVINAS	5-A-8
0265	EMCO	Plan de Operaciones Nº 2/82 de la FAA (Mantenimiento de la Soberanía)	5-A-8



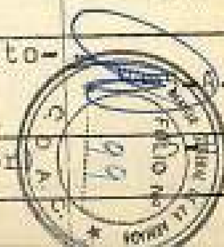
SECRETO

B O L E T I N Nº 11



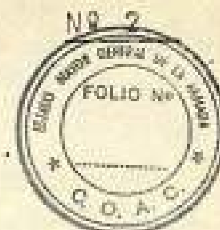
CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 15 /11/82 AL 25 /11/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	E X T R A C T O	Nº DE ARC
0266	JEIN	(Información) Centro de análisis naval realiza investigación operativa, evaluación operativa, análisis de sistemas y estudios económicos para la Marina y la Infantería de los EE.UU.-	5-A-9
0267	FASU	Grados de alistamiento y preavisos mínimos para planeamiento de operaciones y despliegue de Submarinos.-	5-A-9
0268	RHAI	Video cassette referente Malvinas 14 JUN y evacuación en el IRIZA	5-B-1
0269	EA4R	Fotografías que abarcan zonas en Islas Malvinas (Pistas de aterrizaje y Aeródromos).	Armario 10
0270	EA4R	Mapas sinopticos hora 12 y 24 ZULU período 01 APR. a 15 JUN.1982	Armario 10
0271	CONGRESO	Ley Nº 16970 Ley de Defensa Nacional y su Reglamentación	5-A-9
0272	PAKI	Informe producido Sr. Teniente de Fragata Pablo M. VIGNOLLES - Destacado en Malvinas entre el 10 de mayo al 20 de junio.	5-A-9
0273	N 5 COFLOMAR	Mensajes Navales cursados por COFLOMAR durante el 23 de marzo al 7 de abril de 1982.	5-A-10
0274	ESGN GRAN BRETAN.	Doctrina Británica interrogatorios y adiestramiento-operaciones anfibias y supervivencia en combate.	5-A-9
0275	N5 COFLOMAR	Mensajes Navales cursados por COFLOMAR durante el 22 de marzo al 6 de abril.	5-A-11
0276	COFLOMAR	GFH 051801 COFLOMAR Referentes Instrucciones Operativas Transitorias. Para Unidad.	5-A-9
0277		Información periodística extranjera. ANULADO (Ingresado por error)	5-B-1



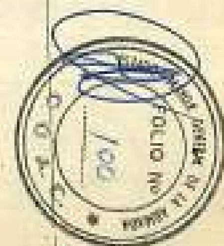
SECRETO

BOLETIN Nº 11



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 15 /11/82 AL 25 /11/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARC
0278		Información periodística extranjera. ANULADO (Ingresado por error)	5-B-2
0279	EMCO	Apreciaciones de Inteligencia del EMCO.	5-B-3
0280	EMCO	Apreciaciones de Inteligencia y Operaciones, capacidades del Enemigo Medios propios disponibles.	5-B-4
0281		Información Periodistica Extranjera recortes de diarios de origen Brasil.	5-B-5
0282	DISA	Conclusiones sobre la Sanidad de Combate durante el conflicto con Gran Bretaña.	5-A-9



SECRETO

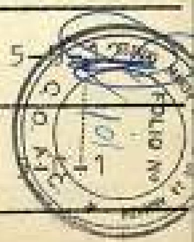
BOLETIN Nº 12

HOJA 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 28/11/82 AL 09/12/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCH
0283	JEOP	Fotocopia ejemplar Nº 6 Informe Operación Tronador (Año 1979)	5-B-6
0284	SGEM	Resumen de Acontecimientos importantes registrados en Direcciones Jefaturas y Servicios del EMGA.	5-B-7
0285	SGEM	Resumen de Acontecimientos de la DGMN Carpeta Nº 1	5-B-8
0286	SGEM	Idem Anterior Carpeta Nº 2.	5-B-9
0287	SGEM	Resumen de Acontecimientos de la JEOP	5-B-10
0288	DEHE	Oficio Referente a equipos del personal.	5-A-9
0289	EAN1	Referente Informe relato pormemorizado de las acciones tácticas y el Lanzamiento del torpedo efectuado durante la Operación Malvinas. (Lanzamiento Aéreo).	5-A-9
0290	EA4R	Informe de vuelos efectuados en la segunda fase del conflicto (EA-4R).	5-A-9
0291	JEIN	Publicación "AN AAW EXERCISE PLANNING RECONSTRUCTION, AN ANALYSIS GUIDE".	5-A-9
0292	BIM3	Operaciones de la Ca. "H"/BIM3 en la Isla BORBON (dos informes) Informes Nº 1 y 2.	5-B-11
0293	BIM3	Informe correspondiente a las operaciones desarrolladas en las Islas Malvinas - Isla BORBON Ca. "H"/BIM3.	5-[illegible]
0294	ESGN	Malvinas - Comisión especial Nº 1 Análisis Político Estratégico Internacional. (Idem 1-A-1 - E-2 y E-1 Exte. 0003). (Carp. Nº 1).	[illegible]-1



SECRETO

BOLETIN Nº 12

HOJA 2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 28 /11/ 82 AL 09 /12/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE AR
0295	ESGN	Estudio sobre: Posibles consecuencias del actual conflicto con Gran Bretaña en los campos de la política externa, política interna, Psico-Social, Económico y Militar. (Carp. Nº 3). (Alte. MILIA).	5-C-2
0296	ESGN	Malvinas - Dr. CONSTANTINO NUNEZ - Apreciaciones Generales sobre el Conflicto. (Carp. Nº 4).	5-C-3
0297	ESGN	Estudio - Análisis de la posición estratégica Argentina en el Atlántico Sur considerando la posesión de las Islas Malvinas, Georgias, y Sandwich del Sur. (Carp. Nº 5)	5-C-4
0298	ESGN	Opinión de los partidos políticos al 1-5-82 - Visita del Papa - Rédito posible - Análisis del FPP. (Carp. Nº 2)	5-C-5
0299	ESGN	Malvinas - Centro de estudios estratégicos - Análisis de la posición estratégica argentina en el atlántico sur, considerando la posesión de las Islas. (Carp. Nº 8).	5-C-7
0300	ESGN	Malvinas - Análisis evolución de la situación económica. (Carp.N7) (Dr. FEDERICO FRISCHKNECHT).	5-C-6
0301	ESGN	Malvinas - Apreciación Estratégica Internacional (Carp. Nº 8). (Lic. VIRGINIA GAMBA).	5-C-8
0302	ESGN	Apreciación de las Escuelas de la Armada sobre política Interna. (Carp. Nº 9).	5-C-9
0303	ESGN	Apreciaciones diversas (Política interna, Política naviera, Economía, Consecuencia del Conflicto, etc.) (Carp. Nº 10).	5-C-10



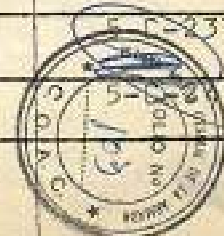
SECRETO

BOLETIN Nº 12

HOJA Nº 

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 28 /11/82 AL 09 /12/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCH
0304	ESGN	Puntos de vista Internacionales y Nacionales, de carácter Oficial durante el desarrollo y evolución del conflicto (Información periodística Nacional de fecha 1-4 al 14-4-82)	5-C-11
0305	ESGN	Idem Anterior (de fecha 15-4 al 19-4-81)	5-C-12
0306	ESGN	Idem Anterior (de fecha 20-4 al 22-4-82).	5-C-13
0307	ESGN	Idem Anterior (de fecha 23-4 al 26-4-82).	5-C-14
0308	ESGN	Idem Anterior (de fecha 27-4 al 29-4-82).	5-C-15
0309	ESGN	Idem Anterior (de fecha 30-4 al 03-5-82).	5-C-16
0310	ESGN	Idem Anterior (de fecha 04-5 al 07-5-82).	5-C-17
0311	ESGN	Idem Anterior (de fecha 08-5 al 10-5-82).	5-C-18
0312	ESGN	Idem Anterior (de fecha 11-5 al 13-5-82).	5-C-19 666-[illegible]
0313	ESGN	Idem Anterior (de fecha 14-5 al 17-5-82).	5-C-20
0314	ESGN	Idem Anterior (de fecha 18-5 al 21-5-82)	5-C-21
0315	ESGN	Idem Anterior (de fecha 22-5 al 24-5-82).	5-C-22
0316	ESGN	Idem Anterior (de fecha 25-5 al 28-5-82).	5-C-23
0317	ESGN	Idem Anterior (de fecha 29-5 al 31-5-82).	5-C-[illegible]





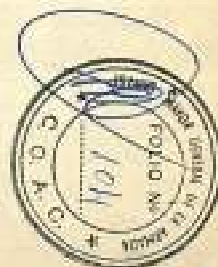
SECRETO

BOLETIN Nº 12

HOJA Nº 4

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 28 /11/82 AL 09 /12/ 82

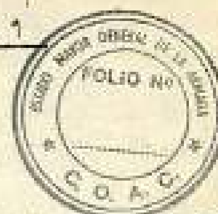
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCH
0318	ESGN	Idem al último de la hoja 3 (de fecha 01-6 al.04-6-82).	5-C-25
0319	ESGN	Idem Anterior (de fecha 05-6 al 07-6-82).	5-C-26
0320	ESGN	Idem Anterior (de fecha 08-6 al 11-6-82).	5-C-27
0321	ESGN	Idem Anterior (de fecha 12-6 al 14-6-82).	5-C-28
0322	ESGN	Idem Anterior (de fecha 15-6 al 18-6-82).	5-C-29
0323	ESGN	Idem Anterior (de fecha 19-6 al 21-6-82).	5-C-30
0324	ESGN	Idem Anterior (de fecha 22-6 al 25-6-82).	5-C-31



SECRETO

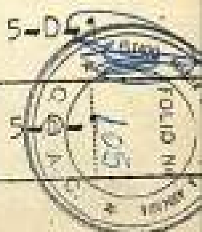
BOLETIN Nº 13

HOJA 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 14/12/82 AL 22/12/82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0325	ENTREVISTA (COAC)	Operaciones de helidesembarco realizadas por un helicóptero PUMA del E.A. en GEORGIAS.	5-B-13
0326	COAC (ENTREVISTA)	Vuelos de exploración antisuperficie y antisubmarinos ejecutados por aviones NEPTUNE.	5-B-13
0327	COAC (ENTREVISTA)	Operaciones de helicópteros WG-13 y AI Ø3 Durante la FASE.	5-B-13
0328	SGEM	R/Artículo "MALVINAS" del Sr. CONTRAALMIRANTE Dn. MARIO CESAR FLORES de la Armada de Brasil.	5-A-9
0329	COAC (ENTREVISTA)	Operación Reconquista GEORGIAS del SUR (TN. REMO BUSSON).	5-B-13
0330	COAN	Referente estudios "Helicópteros Necesarios para la Armada"	5-B-14
0331	JEIN	La crisis de la de las Malvinas Abril 1982.	5-A-9
0332	JEIN	Volviendo sobre las Malvinas Mayo de 1982	5-A-9
0333	JEIN	La Marina Mercante Inglesa en el conflicto de las Malvinas ".."	5-A-9
0334	EMGA	Informe de actividades de Buques Mercantes "FORMOSA" "YEHUIN" y "CARCARAÑA".	5-D-1
0335	EMGA	Informe de la Comisión especial de Análisis y evaluación (VL. CHAMORRO) conducción de Fuerzas Navales y circunstancias relacionadas con Pérdidas y Averías de Unidades.	5-D-1
0336	EMGA	Informes de actuación en tareas de Inteligencia de buques mercantes y pesqueros.	5-D-1



SECRETO

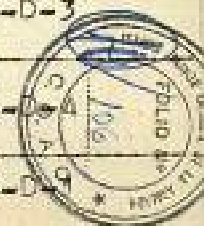
BOLETIN Nº13

HOJA 2



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 14 /12/ 82 AL 22/12/ 82

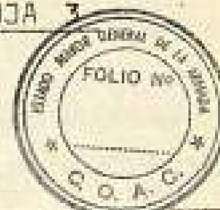
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0337	EMGA	Informe de ELMA sobre actividades del CARCARAÑA.	5-D-1
0338	EMGA	P.N.A. Proposición de condecoraciones Informe de actuaciones en combate.	5-D-1
0339	EMGA	Convención de GINEBRA para Heridos, enfermos y náufragos de la FFAA en el Mar.	5-D-1
0340	EMGA	Informe de Inteligencia a la recepción del personal del BUEN SUCE-SO - CARCARAÑA - YEHUIN.	5-D-1
0341	EMGA	Informe del Capitán del Buen Suceso de sus actividades en GEORGIAS	5-D-1
0342	EMGA	Decreto autorizando requisión de bienes .	5-D-1
0343	EMGA	Decreto constituyendo el TOAS y designación de COATLANSUR	5-D-1
0344	EMGA	Estudio factibilidad envío lanchas rápidas a Malvinas	5-D-1
0345	EMGA	Relación Buques Mercantes y Pesqueros intervinientes en el conflicto en distintas tareas.	5-D-1
0346	EMGA	Ataque al A.R.A. "SOBRAL" averías y estado actual unidad	5-D-2
0347	EMGA	Actividades del personal y medios de la P.N.A. en el conflicto con Gran Bretaña.	5-D-3
0348	EMGA	Actuación de Justicia referente a pesqueros NARWAL - MARIA ALEJANDRA y CONSTANZA.	5-D-4
0349	DGPN	Informe sobre personal de comunicaciones-orgánica-escalafonamiento sugerencias - previ iones, etc.	5-D-4



SECRETO

BOLETIN Nº 13

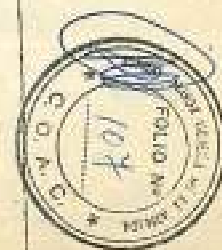
HOJA 3



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 14 /12/ 82 AL 22/12/ 82

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHI
0350	SICO	Informe del SICO con conclusiones y acciones recomendadas.	5-D-1

10



SECRETO

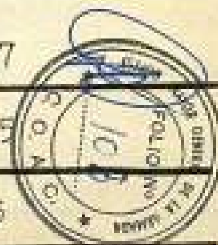
BOLETIN Nº 14

Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 02 / 02 / 83 AL 11 / 02 / 83



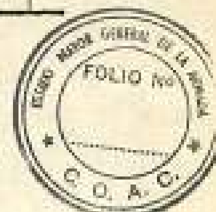
Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0351	AVGU	APRECIACIONES SOBRE RESCATE NAUFRAGOS A.R.A."GRAL. BELGRANO".	5-B-15
0352	SGEM	INCONVENIENTES SUFRIDOS EN LA ARTILLERIA DE LA CORBETA A.R.A. " "GUERRICO".INCLUYE DISPOSICION DEL CON.-	5-B-15
0353	. . .	"LECCIONES DE LA CAMPAÑA DE LAS MALVINAS INFORME PRESENTADO AL PARLAMENTO POR LA SECRETARIA DE DEFENSA BRITANICA-DEC 1982	5-B-16
0354	FASU	INFORME DEL SUSF DE LA OPERACION ROSARIO (27/3 al 7/4/82)	5-B-15
0355	EMGA	ACCIONES RECOMENDADAS POR EL JEMGA EMERGENTES DEL ESTUDIO DE DEFICIENCIAS LOGISTICAS	5-B-15
0356	R.A.	ANEXO 8-COMISION CALVI. ASPECTOS QUE INCIDIERON NEGATIVAMENTE EN LAS OPERACIONES.	5-B-15
0357	COAC	ENTREVISTA EFECTUADA AL CC CUFRE, COMANDANTE DE LA APBT	5-B-15
0358	COAC	ENTREVISTA EFECTUADA AL CC. BICAIN COMANDANTE DEL SUSF	5-B-15
0359	EMGA	ESTUDIO RESOLUCION COAR Nº 398/82 "S" AGREGADO 2 PARRAFO 1.C.2 "DEFICIENCIAS LOGISTICAS OBSERVADAS, MEDIDAS PARA SUBSANARLAS".	5-B-17
0360	DGIN	ENCUESTA SOBRE LAS CONDICIONES FISICAS DEL PERSONAL Q' ACTUO EN MV	5-B-15
0361	ESGN	RESULTADOS VISIBLES DEL CONFLICTO MALVINAS	5-B-15



SECRETO

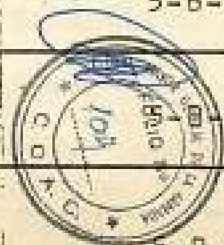
BOLETIN Nº 16

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 14 /02 /83 AL 02/ 03/ 83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0362	COOP	Copia de la información instruida en el COIM "Determinar responsabilidades en las acciones de GRYTVIKEN".	5-B-18
0363	EMGA	Análisis de las deficiencias de matèrial producidas, determinación de causas y propuesta de soluciones (Recopilación).	5-B-19
0364	GUERRICO	Conclusiones Campaña Islas GEORGIAS Corbeta A.R.A. "GUERRICO"	5-B-15
0365	En manos Sr. CF VILARDO	Informe de LORD FRANKS al Parlamento-Relación acontecimientos desde 1965 hasta el 2 de abril de 1982.	5-D-5
0366	EMGA	Asamblea de la Unión de Europa Occidental-Crisis de las Malvinas Informe presentado en nombre de la comisión de Asuntos de Defensa y de Armamento por el Sr. CAVALIERE Presidente y Relator.	5-D-6
0367	ESGN	Malvinas resumen de artícluos periodísticos extranjeros (1982) Muy útil para conclusiones de acción enemiga.-	5-D-7
0368	JEIN	Conclusiones del conflicto-Secretario de Marina de EE.UU.	5-B-15
0369		La vida y gallarda muerte del Teniente DAVID TINKER, Marina Británica de la Dotación del GLAMORGAN (existen dos ejemplares)	5-B-15(2)
0370	COAC	Conclusión y Acciones recomendadas referente a uniformes del Personal embarcado.	5-B-13



SECRETO

BOLETIN Nº 16

Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 08/03 /83 AL 18 / 03 / 82



Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0371	DGMN	Análisis de las deficiencias de material producidas, determinación de causas y propuesta de soluciones (carpeta 1,2 y 3). - Similar al expediente 0363.-	5-B-19
0372	SGEM	Fotocopia carpeta Nº 1 del informe de las operaciones en el Atlántico Sur elaborado por el Comando de la Flota de Mar (FT 79) - Informe Idem 0081 y 0056 -Y 0053	2-C-8
0373	SGEM	Fotocopia carpeta Nº 2 del informe de las operaciones en el Atlántico Sur elaborado por el Comando de la Flota de Mar (FT 79) - Planes-Idem 0079 y 0098 (Este está más completo) -.	2-C-9
6666 0374	SGEM	Fotocopia Carpeta Nº 3 del informe de las operaciones en el Atlántico Sur elaborado por el Comando de la Flota de Mar (FT 79) - CRONOLOGIA -.	2-C-10
0375	SGEM	Fotocopia carpeta Nº 4 del informe de las operaciones en el Atlántico Sur elaborado por el Comando de la Flota de Mar (FT 79) - APRECIACIONES DE INTELIGENCIA -.	2-C-11
0376	SGEM	Fotocopia del informe del Ex-Comandante del Crucero A.R.A. "GRAL BELGRANO"	2-C-12
0377	SGEM	Fotocopia del informe cronológico de los acontecimientos abordo de los destructores A.R.A. "PIEDRABUENA" y A.R.A. "BOUCHARD"	2-C-13



BOLETIN Nº 16

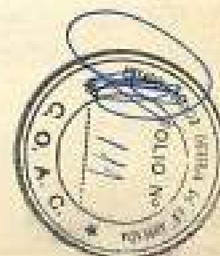
Nº 2

SECRETO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 08 / 03 / 83 AL 18/03 / 82



Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0378	DISA	Fotocopia de los informes realizados por los profesionales que actuaron en el Teatro de Operaciones del Atlantico Sur.(SANIDAD)	2-A-9
0379	JEIN	Conflicto Anglo-Argentino-Factor Militar Apreciaciones, Enseñanzas y Conclusiones.-	2-A-10
0380	COAC ENTREVISTA	Entrevista Segundo Comandante del Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD". - TEMA: LOGISTICA -	5-B-13
0381		"Operación Rosario" Borrador del Informe personal del sr. Cte. G.T. 40.1 (FD) (CL. BUSSER) Cronología U.T. 40.1 y U.T.40.2	5-D-8
0382	L.	La Guerra en el Atlántico Sur (examen critico de la conducción Político Militar) Gral. Div. (R) JUAN E. GUGLIALMELLI.	5-D-9



SECRETO

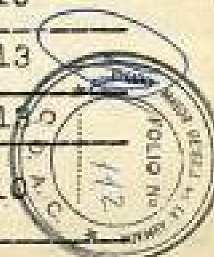
BOLETIN Nº 17

Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 22 /03 / 83 AL 15/ 04 / 83



Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0383	COAC	Comparación de pérdidas, bajas y unidades intervinientes de A.R.A y ROYAL NAVY	5-B-15
0384	JEIN	Informe conferencia inglesa para FFAA alemanas-averias por ataque a los Portaaviones	5-B-15
0385	COAC	Conclusiones y Acciones Recomendadas sobre "Equipos y Elementos de Supervivencia en el Mar"	5-B-13
0386	COAC	Acción Recomendada COAC Diario de Guerra	5-B-13
0387	COAC	Acciones Recomendadas COAC "Helicópteros Armados"	5-B-13
0388	COAC	Acciones Recomendadas COAC "Vuelos de Control del Tránsito Marítimo	5-B-13
0389	COAC	Acciones Recomendadas COAC "Alistamiento de Medios Navales"	5-B-13
0390	EMGA	"Malvinas:Historia oficial de la guerra" Editado por: LATIN AMERICAN NEWS LETTERS-Comparación de comunicados oficiales y comentarios.-	2-D-9
0391	COAC	Acción Recomendada "Orgánica, Adiestramiento y Doctrina G.E.	5-B-13
0392	CC BICAIN	Informe A.R.A. SANTA FE en Georgias	2-D-10
0393	COAC	Acciones Recomendadas COAC "Estudio de Orgánica Operativa"	5-B-13
0394	COAC	Acciones Recomendadas COAC "Lucha Contra Incendio en Buques"	5-B-13
0395	Revista Marina Chilena	Informe del Alte SIR JOHN FIELDHOUSE-Comandante en Jefe de Las Operaciones-Revista de Marina Chilena Nº 1/83.-	2-D-10



SECRETO

BOLETIN Nº 17

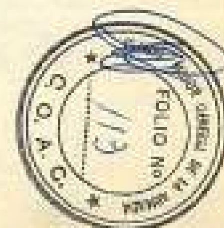
Nº 2



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 22 / 03 / 83 AL 15 / 04 / 83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
396	JEOP	Medidas recomendadas sobre Submarinos surgidas del informe operativo técnico	2-D-10
397	SGEM	Conclusión de la DISA sobre aptitud psicofísica de tripulaciones de Submarinos	2-D-10
		Se ingresó con Nº Expte: 365 la traduccion del informe de LORD FRANKS	

10



SECRETO

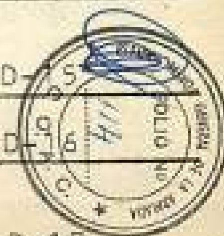
BOLETIN Nº 18

Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 26 / 04 / 83 AL 06 / 05 / 83



Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0398		ROL DE DESTRUCCION DEL BUQUE - MANUAL DE ORGANIZACION DE SUBMARINOS TIPO SANTA FE Y ROL NAVEGACION SILENCIOSA.-	2-D-10
0399	COAC	ACCIONES RECOMENDADAS DE LA COAC REFERENTE A "ADIESTRAMIENTO EN ARMAS".	5-B-13
0400	EMCO	RESUMEN CRONOLOGICO DE LAS ACCIONES CONJUNTAS EN EL CONFLICTO-RECOPILADO POR EL EMCO.	2-B-9
0401	COOP	ORDEN DE OPERACIONES Nº 888/82 "S" OPERACION DE MINADO "TOMMIE"	5-D-10
0402	SGEM	MANUAL DE GUERRA ELECTRONICA DE LA US NAVY.	5-D-11
0403	SGEM	INFORME DE LA COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION DEL EMPLEO DE LA "INFANTERIA DE MARINA" EN EL CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA.	5-D-12
0404	SGEM	INFORME GENERAL DE LA COIM SOBRE LA INTERVENCION DE LA I.M. EN LA CAPTURA Y DEFENSA DE LAS ISLAS MALVINAS.	5-D-13
0405	SGEM	INFORME DEL COMANDO DE LA FUERZA DE DESEMBARCO OPERACION ROSARIO I PARTE.	5-D-14
0406	SGEM	INFORME DEL COMANDO DE LA FUERZA DE DESEMBARCO OPERACION ROSARIO II PARTE.	5-D-15
0407	SGEM	INFORME DE LA U.T.40.1.1. (BIM Nº 2) EC (-) OPERACION ROSARIO	5-D-16
0408	SGEM	INFORME DE LA U.T.40.1.2. (BIM Nº 2)EC (VANGUARDIA) OPERACION ROSARIO.	5-D-17



SECRETO

BOLETIN Nº 18

Nº 2



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 26/04/83 AL 06/05/83

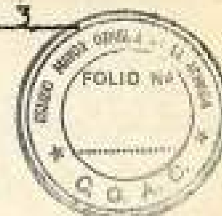
Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0409	SGEM	INFORME DEL BIM1 OPERACION ROSARIO - OPERACION GEORGIAS	5-D-18
0410	SGEM	INFORME DEL BATALLON DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA Nº 1 OPERACION ROSARIO - OPERACION DEFENSA MALVINAS.	5-D-19
0411	SGEM	INFORME DEL BATALLON DE COMUNICACIONES Nº 1 (EC) OPERACION ROSARIO - OPERACION DEFENSA MALVINAS - OPERACION TOAS.	5-D-20
0412	SGEM	INFORME DEL BATALLON DE VEHICULOS ANFIBIOS Nº 1 OPERACION ROSARIO.	5-D-21
0413	SGEM	INFORME DE Ca. AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS OPERACION ROSARIO - OPERACION DEFENSA MALVINAS.	5-D-22
0414	SGEM	INFORME DEL BATALLON COMANDO - OPERACION GEORGIAS - OPERACION DEFENSA MALVINAS - OPERACION TOAS.	5-D-23
0415	SGEM	INFORME DEL BATALLON ANTIAEREO OPERACION DEFENSA MALVINAS	5-D-24
0416	SGEM	INFORME DE LA COMPAÑIA DE INGENIEROS ANFIBIOS OPERACION DEFENSA MALVINAS.	5-D-25
0417	SGEM	INFORME DE LA Ca. HOTEL (BIM3) OPERACION BORBON.	5-D-26
0418	SGEM	INFORME DE LOS SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (SPAC) OPERACION DEFENSA MALVINAS.	5-D-27
0419	SGEM	INFORME DE LA SECCION BIM2 DESTACADA EN ISLAS MALVINAS - OPERACION DEFENSA MALVINAS.	5-D-28



SECRETO

BOLETIN Nº 18

Nº 3



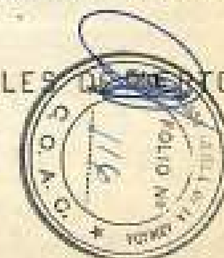
CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 26 / 04/ 83 AL 06/ 05/ 83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0420	SGEM	INFORME DEL BATALLON DE I.M. Nº 5 OPERACION DEFENSA MALVINAS	5-D-29
0421	SGEM	INFORME DE LA RESERVA TERRESTRE DEL TOAS - OPERACION TOAS.	5-D-30
0422	SGEM	INFORME DE LA AVIACION NAVAL ANALISIS Y EVALUACION EN EL CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA.	5-D-31
0423	SGEM	INFORME DE LA COMISION ESPECIAL DE ANALISIS Y EVALUACION DEL EMPLEO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS DURANTE EL CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA.	5-D-32
0424	SGEM	COPIA EXTRACTO DEL INFORME DE LAS OPERACIONES EN EL TOAS DEL Cte. F.T.50 (BUSQUEDA Y RESCATE).	5-D-33
0425	COOP	ORDEN DE OPERACIONES Nº 4 "S"/80 CONTROL DEL AREA NAVAL AUSTRAL "OPERAUSTRAL".	2-D-10
0426	BHPD	INFORME SOBRE ACTIVIDADES BUQUE ELMA FORMOSA DURANTE EL CONFLICTO MALVINAS PRODUCIDO POR CCCBNACO JUAN CARLOS IANUZZO.	2-D-10

ACLARACION:

1º) SE AGREGO AL EXPEDIENTE Ø107 UN INFORME DE LA JEIN SOBRE "ANALISIS DE LA COMUNICACION SOCIAL EN EL CONFLICTO MALVINAS".

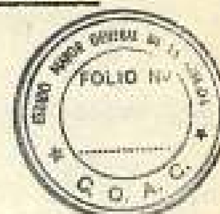
2º) EL EXPEDIENTE Nº Ø251 DEBERA TITULARSE "INFORME DE LOS COMANDANTES NAVALES DE BUQUES AFECTADOS AL CONFLICTO".



SECRETO

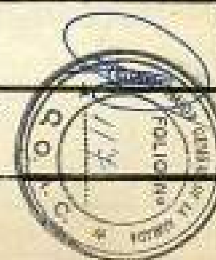
BOLETIN Nº 19

Nº1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 11/05/83 AL 30/05/83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0427	EAN5	RESUMEN DE VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL DE AERONAVAL	6-A-1
0428	COAC	ENTREVISTA SR CL GARCIA BOLL	5-B-13
0429	COTM	DIARIO DE GUERRA DE CONATRAN INSTRUCCIONES PARA CAPITANES MERCANTES	6-A-2
0430	COTM	DESPACHOS REFERENTE A BUQUES MERCANTES AFECTADOS	2-D-10
0431	PNA	INFORME DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA CON LA DERROTA SEGUIDA POR LOS GUARDACOSTAS AL QUEBRAR EL BLOQUEO	2-D-10
0432	COAC	ACCIONES RECOMENDADAS COAC REFERENTE:ESPECIALIZACIONES DEL PERSONAL (COMPLEMENTO DEL ESTUDIO DE ORGANICA OPERATIVA)	5-B-13
0433	COOP	FACTORES FIJOS MALVINAS BIM5, FAPA, BRN-1, BIM-3	6-A-3
0434	-	LEY DE MOVILIZACION (LEY Nº 17.649)(LEY PERSONAL FF.AA CONVOCADO Nº 21.914	2-D-10
0435	-	REGLAMENTACION DE LA LEY DE MOVILIZACION (DECRETO Nº4247/68)	2-D-10
0436	-	LEY DEL SERVICIO CIVIL DE DEFENSA (LEY 20.318)	2-D-10
0437	DISA	INFORME FINAL DE SANIDAD-PERSONAL ATENDIDO EN EL H.N.P.B.	6-A-4
0438	DISA	SANIDAD-LISTADO DE INTERNADOS DE LAS TRES FUERZAS EN EL H.N.P.B DIAGNOSTICOS	6-A-5
0439	COAC	ACCION RECOMENDADA "DOCTRINA OPERACIONES HELITRANSPORTADAS"	5-B-13



SECRETO

BOLETIN Nº 19

Nº 2



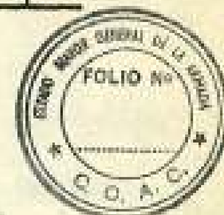
CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 11 /05 /83 AL 30/05 / 83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0440	COAC	TRANSCRIPCION DE LA GRABACION EFECTUADA EN OPORTUNIDAD DE LA ENTREVISTA CF GAFFOGLIO, INTELIGENCIA DE MALVINAS Y FUNCIONAMIENTO APOSNAVINAS	5-B-13
0441	EMGA	ANALISIS DE LA ORGANICA Y SU RELACION CON LA CONDUCCION DE LA I.M. DURANTE EL CONFLICTO	2-D-10
0442	EMGA	"ANALISIS DE LA ORGANICA DE LA AVIACION NAVAL Y SU RELACION CON LA CONDUCCION DE LA AVIACION NAVAL DURANTE EL CONFLICTO"	6-A-6
0443	EMGA	"DEFINICION DEL NIVEL DE LA PARTICIPACION DE LA AVIACION NAVAL Y DE LA INFANTERIA DE MARINA EN EL CAMPO DE LA CONDUCCION DE LA ARMADA Y DE LAS OPERACIONES NAVALES"	2-D-10
0444	COAC	ACCION RECOMENDADA COAC "CONOCIMIENTOS PROFESIONALES BASICOS PARA EL ACCIONAR CONJUNTO"	5-B-13
0445	COAC	ACCION RECOMENDAD COAC "RATIFICACION POR LA EXPERIENCIA BELICA DE LA INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA"	5-B-13
0446	BAAZ	INFORME DE LA BASE AERONAVAL ALTE. ZAR	2-D-10
0447	COAC	TRANSCRIPCION DE LA GRABACION EFECTUADA EN OPORTUNIDAD DE LA ENTREVISTA CL OTERO	5-B-13

SECRETO

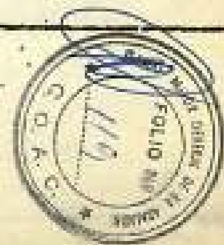
BOLETIN Nº 20

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 01 / 06 / 83 AL 30/06 / 83

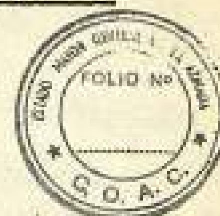
Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0448	COAC	Transcripción de la Grabación efectuada en oportunidad de la entrevista CL. GIRLING.	5-B-13
0449	COAC	Acción Recomendada "CONOCIMIENTOS DE SANIDAD EN COMBATE Y PRIMEROS AUXILIOS PARA EL PERSONAL EMBARCADO".	5-B-13
0450	COAC	Acción Recomendada "FORMACION Y CONDUCCION DEL PERSONAL".	5-B-13
0451	COAC	Acción Recomendada "CARTOGRAFIA OPERATIVA".	5-B-13
0452	JEIN	Conferencia en el "ROYAL UNITED SERVICE INSTITUTION" por el Gral. MOORE y CL. WOORDWARD.	6-A-7
0453	COAC	Acciones Recomendadas de Adiestramiento en Situaciones Rigurosas Surgidas de la Experiencia del Conflicto Anglo-Argentino en el Atlántico Sur.	5-B-13
0454	COAC	Transcripción de la grabación hecha en oportunidad de la entrevista-CL. ALLARA.	5-B-13
0455	COAC	"ESTUDIO GRADOS ALISTAMIENTO PODER NAVAL Y PODER MARITIMO".	5-B-13
0456	RR.EE.	INFORME BRITANICO "R" distribuido en el Cuartel Gral.de la OTAM en diciembre de 1982.-	6-A-8



SECRETO

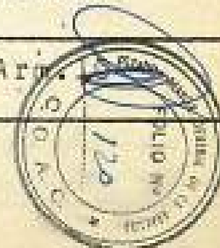
BOLETIN Nº 21

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 04 / 07 / 83 AL 15 / 08 / 83

Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0457	AGPE	Publicación Peruana-Apreciaciones Geopolíticas y Estratégicas - Cronología-Enseñanzas del Conflicto.-	3-D-1
0458	COIM	COIM-Recopilación trabajo Estado Mayor-Directivas y Proposiciones Operacional y táctico.-	6-A-9
0459	COAC	Transcripción de la grabación efectuada durante la entrevista CF CAMILO MILANO.-	5-B-13
0460	LIBRO	BATTLE FOR THE FALKLANDS-LAND FORCE TOMO I	Arm.10
0461	LIBRO	BATTLE FOR THE FALKLANDS-NAVAL FORCE TOMO II	Arm.10
0462	LIBRO	BATTLE FOR THE FALKLANDS-AIR FORCE TOMO III	Arm.10
0463	LIBRO	WEAPONS OF THE FALKLANDS-CONFLICT	Arm.10
0464	LIBRO	FIGHT FOR THE FALKLANDS-JOHN LAFFIN	Arm.10
0465	LIBRO	I COUNTED THEM ALL OUT AND I COUNTED THEM ALL BACK-BRIAN HANRAHAN ANA ROBERT FOX.	Arm.10
0466	LIBRO	THE FALKLAND CONFLICT DOBSON-MILLER-PAYNE	Arm.10
0467	LIBRO	THE FALKLANDS WAR (THE SUNDAY TIMES)	Arm.10
0468	LIBRO	LA GUERRA DE LAS MALVINAS (THE SUNDAY TIMES)	Arm.10
0469	LIBRO	MALVINAS EL NEGOCIO Y LA PELEA (JULIO ENRIQUE GROSSMAN)	Arm.10



SECRETO

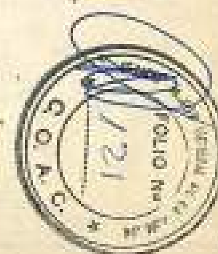
BOLETIN Nº 21

Nº 2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 04 / 07/ 83 AL 15/08/83



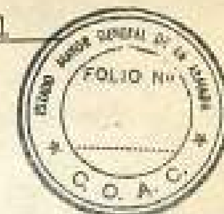
Nº INTERNO	PROCEDEN.	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0470	COAN	FA1, FA2 y FA3, DETALLE DE SALIDAS Y HORARIOS DE VUELOS	6-A-6
0471	LIBRO	"THE WINTER WAR-THE FALKLANDS"	Arm.10
0472	E.A.	PUBLICACION ARMAS Y GEOESTRATEGIA-EJERCITO ARGENTINO EN MALVINAS	6-A-7
0473		LA ACCION UNIFICADA (CONJUNTA) EN LAS FUERZAS ARMADAS ESPAÑOLAS	6-A-7
0474/	SGEM	INFORME SOBRE ACONTECIMIENTOS DE BORBON	2-C-5
0475	COAC	ACCION RECOMENDADA COAC SOBRE EL EMPLEO DE LA GUERRA PSICOLOGICA	5-B-13
0476	LIBRO	AUTHORS TAKE SIDES ON THE FALKLANDS (Edited By CECIL WOOLF AND MOORCROET WILSON	Arm.10
0477	SUSL	SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS"-COPIA DESPACHOS RECIBIDOS Y LIBRO DE GUARDIA DE RADIO DURANTE EL CONFLICTO.	6-A-10
0478	SGEM	PARTE INTELIGENCIA DEL SIDE REFERENTE A PROBABLES ESTRATEGIAS BRITANICAS FUTURAS.	6-A-7



SECRETO

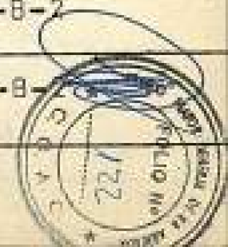
BOLETIN Nº 22

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 16 / 08 / AL 16/ 08/ 83

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0479	SICO	COPIA DEL REGISTRO DE COMUNICACIONES DEL DEBU Y DEPB EN OPORTUNIDAD DEL HUNDIMIENTO DEL CRUCERO BELGRANO	6-A-7
0480	TN GONZALEZ LLANOS	EXPERIENCIAS DEL TN GONZALEZ LLANOS H.-MINADO-LOGISTICA EN LOS MUELLES-BUQUES DE APOYO LOGISTICO-DEFICIENCIAS OBSERVADAS	6-A-7
0481	VIDEO CASSETTES	VIDEO CASSETTE RECOPILACION ACCIONES PREPARADO POR COAC (2 VIDEO CASSETTES)	6-C-1
0482	"	VIDEO CASSETTE CON FILMACION HECHA EN ABRIL DE 1982 EN PUERTO ARGENTINO, OPERACIONES EN EL AEROPUERTO Y TOMAS DEL SOBRAL EN P.DESEADO.-	6-C-2
0483	"	VIDEO CASSETTES AUDICION COMPLETA PREPARADA POR CANAL 13 (3 VIDEO CASSETTES)	6-C-3
0484	"	RECOPILACION MALVINAS HECHA POR EL TF (RE) RIOS CENTENO	6-C-4
0485	"	"BATTLE FOR THE FALK LANDS" (2 VIDEO CASSETTES)	6-C-5
0486	"	VIDEO CASSETTES GEORGIAS DEL SUR-GRABADO POR AGRUPACION NAVAL ANTARTICA	6-C-6
0487	JEIN	CONFERENCIA SOBRE DEFENSA 83 (LAS VEGAS) CN(R) COHEN	6-A-7
0488	JEIN	VISITA A LA BRITISH AEROPACE-AGREGADO NAVAL ESPAÑOL-PERDIDAS AEREAS AMBOS BANDOS.	6-A-7
0489	--	CRUZ ROJA INTERNACIONAL IDENTIFICACION DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SANITARIO RADIOCOMUNICACIONES DE EMERGENCIA DE LA CRUZ ROJA	6-A-11
0490	VIDEO CASSE-	VIDEO CASSETTE(PASADO,PRESENTE Y FUTURO IRRENUNCIABLES)RECOPILACION HECHA POR LA JEIN	6-C-7
0491	--	GT17-DESPACHOS Y DERROTAS DE AVIONES Y BUQUES DE EXPLORACION LEJANA	2-B-2
0492	--	INFORME PRODUCIDO POR EL EMBAJADOR ARGENTINO EN OSLO Dr VIGNANO, CURSADO A NUESTRA CANCILLERIA-CONSIDERACIONES PREVIAS AL CONFLICTO.-	2-B-[illegible]



SECRETO

BOLETIN Nº 22

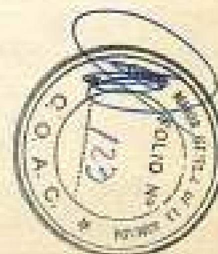
Nº 2



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 16 / 08 / AL 16 / 09 / 83

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0493	APLA	CRONOLOGIA Y DESPACHOS DE INTERES(COAGRULANRAPI)	6-A-12
0494	APLA	PLANEAMIENTO Y ORDEN DE OPERACIONES Nº 1, 2 y 3"S"/82 COAGRULANRAPI.	6-A-13

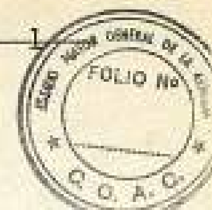
10



SECRETO

BOLETIN Nº 23

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 19 / 09 / AL 17 / 10 / 83

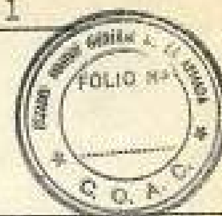
Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0495	--	SUBMARINO-DETERMINACION FALLAS EN SISTEMAS DE ARMAS DE SUBMARINO CLASE SALTA	C/Fuerte CN GRONDONA 6-A-14
0496	COAC	TRANSCRIPCION ENTREVISTA CF AZCUETA (COMANDANTE SUSL)	5-B-13
0497	JEIN	INFORME DE LA DIAN SOBRE LANZAMIENTO EXOCET	6-A-7
0498	FASU	SUBMARINOS CLASE "SALTA" ROL DE NAVEGACION SILENCIOSA	2-D-10
0499	ALTE BUSSER	OPERACION ROSARIO RELATOS PERSONALES VOLUMEN 1 y 2	6-B-1
0500	COIM	DOCUMENTOS DE TRABAJO DEL EM DEL COIM-DIRECTIVAS-ESTUDIOS PLANES NO EJECUTADOS "PAP"	6-B-2
0501	EA2S	INFORME DE OPERACIONES Y CONTRATO AVIONES EMBRAER 111	2-D-10
0502	FASU	MEDICION RUIDOS SUBMARINOS CLASE "SALTA"	6-B-3
0503	EA2E	INFORME SOBRE MINADO AEREO SP-2H	2-D-10
0504	--	DECLARACION TESTIMONIAL DE ACCIONES EN LEITH-GEORGIAS	2-D-10



SECRETO

BOLETIN Nº 24

Nº 1



CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 26 / 10 / AL 16 / 11 / 83

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0505	BIAA	INFORME DE HARRIER DERRIBADO CON TIGER-CAT-BOMBARDEO CON VULCAN	6-A-7
0506	EMGA	ORDENES DE OPERACIONES DE EJERCICIO-DEFENSA MALVINAS	6-B-4
0507	LIBRO	EXOCET (AUTOR EMILIO VILLARINO)	ARMARIO N° 10
0508	COAC	RECOPILACION DE INFORMACION PERIODISTICA EXTRANJERA (3 BIBLIORATOS)	1-B-8
0509	SGEM	INFORME ELMA, CAPITANIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS-SUBSECRETARIA DE PESCA, FLOTA FLUVIAL, DIRECCION NACIONAL DE CONTRUCCIONES PORTUARIAS Y VIAS NAVEGABLES	6-B-5
0510	COAC	ACCION RECOMENDADA "GUERRA DE MINAS"	5-B-13
0511	COAC	ACCION RECOMENDADA "GABINETE DE CRISIS"	5-B-13
0512	COAC	ACCION RECOMENDADA "ESTUDIO EM REFERENTE REDACCION PUBLICACION RESUMEN DEL CUERCO DOCTRINARIO"	5-B-13
0513	COAC	ACCION RECOMENDADA "ESTUDIO EM REFERENTE A BUZOS TACTICOS Y COMANDOS ANFIBIOS" (ORIGINADO POR LA AGRUPACION BUZOS TACTICOS)	5-B-13
0514	JEOP	DIRECTIVA JEOPE 2 "S"/81 TRANSITO MARITIMO-LOGISTICA-CENTRAL COORDINADORA DE CARGAS-TRANSPORTE DE CARGAS	6-A-7
0515	SGEM	DOCUMENTOS VARIOS SOBRE INTERROGATORIOS A PERSONAL PROPIO DE GRYTVIKEN	6-B-6

01



SECRETO

..LETIN Nº 25 — Nº 1

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 21 / 11 / AL 28 / 12 / 83

Nº INTERNO	PROCEDENCIA	EXTRACTO	Nº DE ARCHIVO
0516	FASU	INCONVENIENTES EN LOS TUBOS LANZATORPEDOS DE LOS SUBMARINOS TIPO A.R.A. "SALTA"	2-D-10
0517	JEOP	PLAN DE GUERRA ELECTRONICA "GUEPARDO"	2-D-10
0518	EMCO	DICCIONARIO MILITAR CONJUNTO	6-B-7
0519	COAC	ACCIONES RECOMENDADAS REFERENTE A "ESTUDIO ARMAMENTO UNIDADES SUPERFICIE"	5-B-13
0520	FRLI	INFORME DEL SEGUNDO COMANDANTE DEL CRUCERO A.R.A. "GRAL.BELGRANO"	2-C-5
0521	COAC	ACCIONES RECOMENDADAS SOBRE EMBARQUE EN BUQUES PERSONAL MILITAR FEMENINO.	5-B-13
0522	JEIN	ONE MAN S FALKLANDS - TAM DALYELL	Armario 10
0523	JEIN	IRON BRITANNIA - ANTHONY BARNETT	Armario 10
0524	JEIN	A MESSAGE FROM THE FALKLANDS - DAVID TINKER	Armario 10
0525	CN VILDOZA	ANTECEDENTES SOBRE CONTROL DE AVIONES EXPLORADORES DE FAA.	6-A-7



Sello y firma al dorso

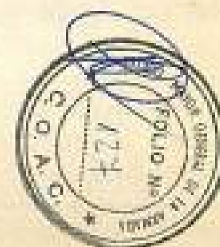


JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

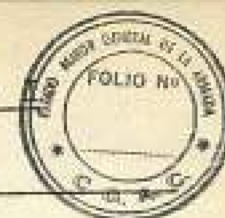


RELACION INFORMACION PERIODISTICA

REMITIDA POR LA J.E.I.N.



SECRETO

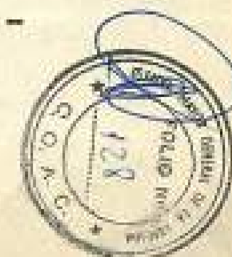


Caja Nº:

INDICE

Nº	Artículo	Autor	Fuente
1	La Crísis de las Malvinas		Escuela de Guerra Naval de España Estrategia - Abril de 1982.
2	The Lion and the Gaucho	Manfred Sadlowski	Military Technology - Abril 1982
3	The Falkland Islands Crisis (TRADUCIDO)	Douglas D.Mitchell Charlotte P.Preece Nina Serafino	Congressional Research Service The Library of Congress - Abril 82
4	El León y el Gaucho (TRADUCIDO)	Manfred Sadlowski	Tecnología Militar -Nº 3/82
5	The Falkland Islands		Navy International - May/82
6	Comentarios sobre la actualidad Norteamericana		Informaciones del Agregado Naval en Washington - 6 de Mayo 1982.
7	Reflections on a Partnership British an American Attitudes to Post War Foreign Policy		Royal Institute of International Affairs - 10 Mayo 1982.
8	Treason in Washington on the Malvinas Cuestion	Por Richard Cohen	EIR Natinal - 11 Mayo 1982
9	Volviendo sobre el tema de las Malvinas		Escuela de Guerra Naval de España Estrategia - 15 Mayo 1982
10	Una esperanza para las Falkland (TRADUCIDO)		Relazioni Internazionali - 15 Mayo 1982

01



SECRETO



11	Gli Interessi in Gioceo Nel Conflicto Australe (TRADUCIDO)		Relazioni Internazionali - Mayo 1982
12	HAIG: Gli Stati Uniti al Fianco della Gran Bretagna (TRADUCIDO)		Relazioni Internazionali - Mayo 1982
13	Dibattito ai Comuni tra Pym e Healey (TRADUCIDO)		Relazioni Internazionali Mayo 1982
14	Are Big Warships Doomed ?		Newsweek - 17 de Mayo 1982
15	La Prova del Fuoco		Panorama - 24 de Mayo 1982
16	The Falklands War		Newsweek - Mayo 1982
17	La Marina Mercante Inglesa en el Conflicto de las Malvinas		Escuela de Guerra Naval de España Logística - Abril 1982
18	Effectiveness and Reliability of French Weapons Systems		Heracles - Mayo y Junio 1982
19	Falkland/Malvinas. Aspetos do Conflicto visto por Militares Portugueses		Separata da Revista Baluarte Mayo/Junio 1982.
20	Anti-Submarine Warfare - The Hunters become the Hunted	Felix Muller	Armada International - May/Jun 1982
21	Seguard - A Powerful CIWS for Naval Ships		Armada International -May/Jun 1982
22	S. América - Crisis Apart		Drydoc - Mayo/Junio 1982



SECRETO



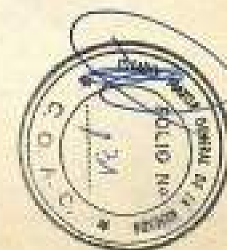
23	The War of the Falkland Islands 1982	Lawrence Freedman	Foreign Affairs - 1982
24	The Falkland (Malvinas) Incident	Vice Admiral Sir Ian McGooch(Rtd)	Naval Forces - Mayo/Junio 1982
25	Hard Lessons from the South Atlantic	Ezio Bonsignore	Military Technology - Junio 1982
26	Exhibitions and Inhibitions		Defence - Junio 1982
27	The Falklands Conflict		Defence - Junio 1982
28	La Guerra Aeronaval		Reconquista-Junio 1982
29	La Crisis de Las Malvinas	E.de Amusategui de la Cierva. José L.Gamboa Ballester	Revista General de Marina de Madrid - Tomo 202 - Junio 1982.
30	La Operación Rosario: Recapturing the Malvinas (Falklands) Islands	Dr.R.Scheina	Procedings - Junio 1982.
31	Consecuencias Probables del Conflicto de Las Malvinas		Revista Internacional de Defensa Junio de 1982. (Idem en Inglés)
32	The South Atlantic War: An Analysis	Julian S Lake	Defense Electronics Junio 1982
33	Falklands crisis demonstrates need for strog merchant fleet		Farplay - 3 deJunio 1982
34	Falkland: la fine di un'aventura	Lucila Gallavresi	Revista Internazionali -Julio 1982



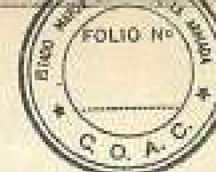
SECRETO



35	Explosions and Breakthroughs		Time - 7 de junio 1982
36	Aspectos situación Política y Económica de la Rep. Fed. Alemana en relación con los contratos de armas con la Armada Argentina.		Subcomisión Naval Argentina en Hamburho. 11 de junio de 1982
37	Pease ?	J.J. Moore	Navy International -
38	Los juicios equivocados que condujeron a la Guerra de las Falkland (TRADUCCION DE 41)	-	-
39	At the end of de day		The Economist - 19 de junio 1982
40	Will peace prove harder than war?		The Economist - 19 junio 1982
41	The origins of a War (TRADUCIDO EN 38)		The Economist - 19 junio 1982
42	The problems of peace		The Economist - 19 junio 1982
43	Después del Sueño de las Malvinas los Argentinos pusieron los pies en tierra	Jacobo Timmerman	Washington Post - 20 junio 1982
44	The Falkland Islands Hangover: Military answer prompt political questions	David Fairhall	Defense Week - 21 junio 1982
45	Lo que vendrá	Andrew Wilson	Cambio 16 - 28 Junio 1982
46	The Falkland Islands Company: Who runs it	Renee Sigerson	EIR - Junio 29 1982
47	After the Malvinas War: America 's Options		EIR - Junio 1982



SECRETO



48	Back to the Real Crisis ?		Defence - Julio 1982
49	Now What ?	Manfred Sadlowski	Military Technology - Mayo 1982
50	Malvinas Informe especial sobre la Post Guerra (TRADUCIDO)		Le Monde Diplomatique - Julio 1982
51	Falkland Follow-up		Revista Defence Atache - Julio 1982
52	Steady on Course, Coxswain	Fiel M.Lord Carver	Defence Attache - Julio 1982
53	Revising the Blueprint	David Grenwood	Defence Attache - Julio 1982
54	Elbit's Artillery C3 Sistem		Defence Attache - Julio 1982
55	Falkland Kit: The Mod Speaks		Defence Attache - Julio 1982
56	Geopolitics: The Falkland War		The Mac Alvany IntelligencE Jul/82
57	How Exocet sank the HMS Sheffield (Traducción castellano)	David M.Russell	Defence Electronics - Julio 1982
58	Ships versus Airplanes	Julian S. Lake	Defence Electronics - Julio 1982
59	Nobody Asked me, But	Cap.D.A.Dyer USN	Procedings- Julio 1982
60	The Lessons of the Falklands	James D.Hessman	Sea Power - Julio 1982



SECRETO



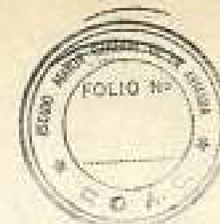
<u>I N D I C E</u>

Caja Nº: II

Nº	Artículo	Autor	Fuente
61	La Battaglia Per L' "Arcipelago"	Enrico Jacchia	Rivista Marítima Nº7 - Julio 1982
62	Estudio Analítico de una Crísis	E. Amuschategui de la Cierva J.L.G.Ballester	Revista Gral. de Marina - Julio 1982
63	Enseñanza de una Crísis		Escuela de Guerra Naval de España Estrategia - 6 de julio de 1982.
64	Reclutas o Voluntarios		Clarín - 7 de julio de 1982.
65	Tres guerras y una Evaluación	Jonathan Alford	Clarín - 7 de julio de 1982.
66	Todavía no se acabó el Siglo de los grandes Buques	Frank Kupferschmidt	Marine Julio 1982 -
67	Reconocimiento por la Guerra de las Malvinas		Marine - Julio 1982
68	Admiral Ausseur: La Leçon des Malouines (TRADUCIDO)		L'Express - 16 julio 1982
69	Why Argentina lost the War		Latin American Weekly Report -1982
70	New Lessons from Combat	W.H.Gregory	Aviation Week - 19 Julio 1982
71	Las Contramedidas ayudaron a los Británicos Cuatro EXOCETS disparados	David Brown	Aviation Week & Space Technology 19 de julio 1982



SECRETO



Combustible sólido para lanzamiento
Enlazado a las computadoras
Oferta de venta de "INVINCIBLE" retirada
Los Harrier británicos promediaron
SEIS salidas diarias.
Guerra acelera analisis de Combate NATO
Los misiles de defensa aérea limitaron
la táctica de las aeronaves argentinas.

72	Informe al Consejo del Atlántico Norte		Escuela de Guerra Naval España 20 de julio de 1982
73	HMS SHELFIELD Was a floating fire trap		New Scientist - 22 julio 1982
74	Lessons of Naval Warfare	Damian Housman	National Review julio 1982
75	A British Historian's Mediatons	Alistair Horne	National Review Julio 1982
76	Colonel Blimp's Day	Anthony Lejeune	National Review - Julio 1982
77	Need Seen for Tactical Reconnaissance	David A.Brown	Aviation Week & Space Technology 26 de julio 1982
78	Argentina (TRADUCIDO)		Aas Milavnews 29 julio 1982
79	Vencedores y Vencidos	Norberto Ras	La Nación - 30 julio 1982
80	Lessons	Jacques Perrier	Heracles - Jul/Agosto 1982
81	Strategic Reflexions on the Fakland War The time for Agonizing Reappraisal	Paul Marie de la Gorce	Heracles - Jul/Agosto 1982
82	The Faklands:Seamen draw their conclusions from this "un-realistic" War.	Andre Cholet	Heracles - Jul 1982
83	The extraordinary family of EXOCET missiles	E.Syat	Heracles - Jul 1982

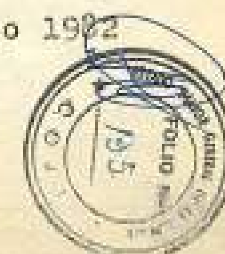




SECRETO

84	The Falkland Conflict - Old Lessons New Weapons.	Jürg Meister	Armada Internacional Jul/Aug 1982
85	Military Axioms and Operation Falklands	Vice Admiral Sir Ian McGeoch	Naval Force - Jul/Aug 1982
86	Our Defense Sistems are for real		Naval Force - Jul/Aug 1982
87	The Rio - Teatry of 1847		Naval Force - Jul/Aug 1982
88	Diary of the Falkland Conflict		Naval Force - Jul/Aug 1982
89	New developments in anti-ship Missiles		Naval Force - Jul/Aug 1982
90	British Gobernment issue defense "White Paper"		Naval Force - Jul/Aug 1982
91	The Falkland Conflict (TRADUCIDO PARCIAL)		Globe & Laurel - Jul/Aug 1982
92	The Falklan Islands: Questions Raised During Deploiment of the Task Force		Jane's Review Julio /Aug 1982
93	Inside the EXOCET: Flight of a Sea-Skimmer		Defence Electronics - Aug/1982
94	Es Insustituible el Rol de loas Grandes Naves en una Moderna Guerra en el Mar.	Cte.Fzas.NATO	Interama News - Agosto/82
95	The Falkland Crisis		Navy International - Agosto 1982
96	Lessons of the Falkland's Crisis		Proceedings - Agosto 1982

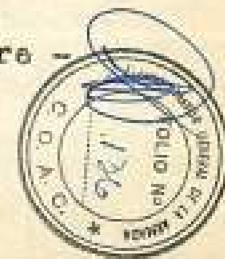




SECRETO



97	Lessons of the Air War Over the Falklands	Roy Braybrook	Maritime Defence - Agosto 1982
98	UK:Use of Submersibles in Falkland Outlined		Defense & Foreign Affairs - Aug/82
99	10 Downing Street - The Prime Minister.		Defense & Foreign AFFAIRS - Aug/82
100	House of Commons - London SW1a OAA Parliamentary Under - Secretary of State for Defense Procurement		Idem.
101	Perfomance Under Pressure: Defense Production in the Southern Cone.		Idem.
102	The War Against Eagles		Idem.
103	Selling Britain's Battle - Proven Wares in the Post-Falkland Era		Idem.
104	El Conflicto de las Islas Malvinas 1ra.Parte: La Guerra en el Aire	Derek Wood Mark Hewwis	Revista International de Defensa Agosto 1982.
105	Los Satélites Espias y la Guerra de las Malvinas	Manuel B.Aranda	Revista de Aeronáutica y Astronáutica Agosto 1982.
106	Falkland o Malvine ?	A.Brauzzi	Panáramica Político Militare - Agosto 1982
107	Britain's Choise of Threats	Sir James Cable	Proceedings - Agosto 1982.
108	Elevation of the U.S. Fleet	Cap.Richard Laning US	Idem





SECRETO

109	Inglaterra ganó la Guerra por las Fakland. Y las Malvinas?		Avanti - Agosto 1982.
110	Operación terminada		Der Spiegel - 2 agosto 1982
111	Un Campo de Pruebas para varias Armas Modernas	Drew Middlon	La Nación 4 de agosto 1982
112	The Foreword To Jane's	Cap.J.E.Moore	Sea Power - 8 agosto 1982
113	Visita a la "British Aerospace"		Inf. del Agregado Naval en Londres 10 de agosto 1982
114	A British View of the Military		Latin American Weekly Report Aug/82
115	Post-Fakland Briefings Spurring British Missile System Interest		Aviation Week & Space Technolgy 16 agosto 1982
116	British Force Active ins South Atlantic. French Investigate Role of Team in Argentina		Idem
117	Iria Usted a la Guerra?		Revista Cambio 16 - 16 agosto 1982
118	Argentina Looks at the Falklands		Aviation Week & Space Technology 23 agosto 1982
119	América Latina después de las Malvinas		Criterio - 26 agosto 1982
120	Britain: The Illusions of Victory	Nick King	The Boston Globe Magazine 29 Aug 82
121	Argentina: Delusion and defeat	Stepen Kinzer	The Boston Globe Magazine 29 Aug 82



SECRETO



122	La Vulnerabilitá Delle Navi di Superficie	Clte.Pietro Scagliusi	Revista Maritima - Aug/Set 1982
123	In Margine alla Guerre della Falkland Malvine	A.Brauzzi	Idem.
124	Considerazioni Sulla Crisi Delle Falkland	Roberto Ducci	Affari Esteri - III Trimestre 1982
125	La Vertenza Per Le Falkland	Ugo di Roscavera	Idem.
126	British Defence Policy After the Falkland (TRADUCIDO)	Bruce Goerge M.Coughlin	Survival - Setiembre 1982
127	The Fakland Conlfict. Part.2: Missile Operations		International Defense Review - Setiembre 1982
128	First thoughts: The Fakland Island s Campaign	Edagr O'Ballance	National Defense - Set/82
129	British Army Equipment Exhibition 1982	Ian V. Hogg	Idem.
130	Unchanged Despite Faklands		Defense Electronics - Set / 82
131	One Result of the Falkland Islane War will be Burgeoning Market for Military Hardware in Latin American	David Atlee Phillips	Idem.
132	Containing the air Threat	Prof.Neville Brown ,FRMS	Navy International - Set/1982
133	The Falklands: Joint Warfare Justified	Rear Admiral E.F.GUERITZ	Rusi - Set/82



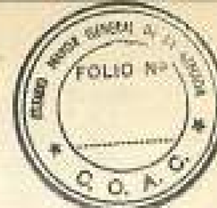
SECRETO



134	La Guerra del Atlántico Sur Desarrollo y primeras lecciones	Arturo Perez Reverter	Defensa - Setiembre 1982
135	Lessons of the Faklands Crisis	B.G.James Soper	Proceedings/setiembre 1982
136	Maneuver Warfare at Sea	Cm.Robert Kelsey	Proceedings - Setiembre 1982
137	Maneuvering in the Falkland	Cm.Robert Kelsey	Proceedings - Set/82
138	The Faklands Conflict (y traducción)	Sir James Cable	Proceedings - Set/82
139	Thoughts on the Falkland Islands War	Steven Gorton	Proceeding / Set/82

10



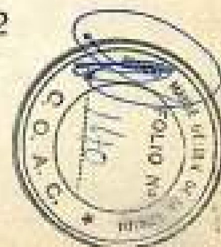


SECRETO

I N D I C E

Caja N: III

Nº	Artículo	Autor	Fuente
140	El Conflicto de las Islas Malvinas II Parte: Misiles utilizados		Revista Internacional de Defensa Setiembre 1982
141	A Corporate Endeaver	Desmond Wettern	Sea Power - Setiembre /82.
142	The Falkland Crisis: Emerging Lessons for Power Projection and Force Planing	Anthony M. Cordesman	Revista Armed Forces Journal Interna-Tional - Setiembre 1982.
143	The Falkland: A Stern Lessons for NATO Planers		Defense & Foreign Affairs - Set/82
144	Lessons of the South Atlantic War		Idem.
145	Comentarios de Prensa Posguerra III		Parte Información - Defense & Foreing Affairs - Set/82
146	The Falkland War		The Washington Quarterly - Set/82
147	Con la Resa del Suo Presidio L'Argentina ha gia' "Vinto" la guerra. E la NATO Cosa Fara?(Y traducción)	Franco Nacci	Italia Mondo - Set/82
148	Argentina: The Use of Air Power	Gregory R.Copley	Defense & Foreign Affairs - Set/82
149	After the Falkland. Must Nations Fight?	Andrew Ragan	Junior Scholastic - 3 Set/82
150	Unveiling the Secret NSA	David C.Martin Mark Starr	Newsweek - Set/82



SECRETO



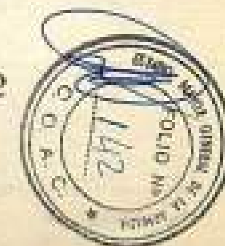
151	Enduring Tradition of the Gurkhas	Robert Kaylor	U.S.New & World Report - Set/82
152	Como ser un Buen Soldado	Raúl Shor	Cambio 16 - Set/82
153	Un Piano di Sviluppo per le Falkland		Relazioni Internazionali - Set/82
154	Guerra de las Malvinas		Inf. del Agregado Militar en Bonn Escuela de Guerra Naval de España Tactico
155	Comentarios periodísticos de la Post-guerra de Malvinas		Parte de Inf. Nº65 - Set 29/82
156	The Falkland Islands - Further Information		Naval Forces -Vol. III/82 - NºV
157	El Conflicto de Las Islas Malvinas III Parte	Mark Hewish	Revista Internacional de Defensa Oct/82
	IGUALES		
158	The Falkland Conflict -III Parte Naval Operations	Mark Hewish	Revista Internacional de Defensa Oct/82
159	"STUFT" in the Falkland Crisis	Desmond Wettern	Pacific Defense Reoprter Octubre/82
160	The Falklands. Lessons for NATO	Sir Patruk Wall MP	Navy International - Oct/1982
161	Die Atlantische Brucke		Marine Rundschau - Oct/82
162	Der Falkland - Konflict		Idem.
163	GroBritannien		Idem.
164	The San Carlos Landing		Marine Corp Gazette - Oct/82



SECRETO



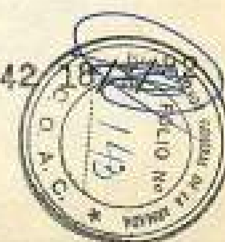
165	Malouines: Des Vieilles ou de nouvelles Lecons?	George Outrey	Defense Nationales - Octubre /82
166	El Conflicto de Las Malvinas a la luz del Derecho Internacional vigente	Jose L.Azcarraga	Revista General de Marina - Oct/82
167	Reflexiones sobre la Guerra Electrónica en las Malvinas	M.de Arcangelis	Idem.
168	Dos aspectos de una Crísis	Abelardo Vazquez Carrillo	Idem.
169	Enseñanzas de una Crísis	Enrique Amuschaitegui de la Sierva y José Luis Gamboa Ballester	Idem.
170	La actuación de los submarinos en Las Malvinas, y consecuencia del.. conflicto.	Martinez de Lejarza	Idem.
171	Naufragio de la Fragata "ANTILOPE"		Idem.
172	For You, the War is Over		Defense & Foreign Affaire - Oct/82
173	How Argentina's Air Force Fought in the South Atlantic War	Gregory R.Copley	Idem
174	UK:New Sam Proposed.		Idem.
175	Brazil:Arms Purchases,Cooperation discussed		Idem.
176	Una Valutazione Política Delle Conseguenze ed Insegnamenti del Conflicto Delle Falkland-Malvine	Giuseppe W.Maccota	Revista Mrítima - Oct/1982



SECRETO



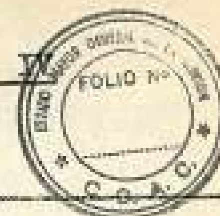
177	Malvinas o Falkland Discusión sobre el Poder Naval	Francisco G.Araya	Que pasa - 4 octubre 1982.
178	Cuestion de Malvinas		Cable Nº 3086 - DEIARGENU -Oct/82
179	Comentarios de Prensa Post-Malvinas		Parte Inf. Nº 66 - Oct/82
180	El Triunfo Goliat	Rodolfo H.Terrogno	Diario CLARIN - 8 oct/82
181	La Insensata Inavasión de Malvinas en Abril por Galtiere		Telex SUBCONALFEFRA - Oct/82
182	En L^ondres festejan la Victoria contra Argentina el día de la Raza	Saul Sohr	Cambio 16 - 11 oct/82
183	Guerra Antisubmarina en las Malvinas	George C.Wilson	Washington Post - Oct/82
184	"Quisieron convertirnos en héroes, pero sólo teníamos 18 años."	Alfredo Alvarez	Actual - 15 octubre 1982
185	Argentina Shaken in Fakland aftermath		World Student Times - 15 Oct/82
186	E Il Computer andó in Guerra	Di Stefano Silvestri	Europeo - Oct/82
187	Desorganización Argentina o deficiente técnica Alemana		Telex SUBCONALFEFRA - 18 oct/82
188	Larguense bastardos I,II,III y IV. (NOVELA)		Revista "DER SPIEGEL" Nº42 18/...



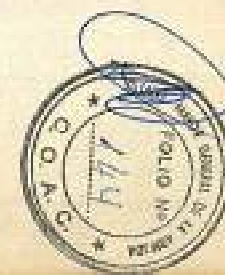
SECRETO

I N D I C E

Caja Nº: IV



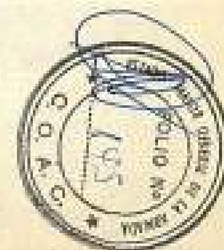
Nº	Artículo	Autor	Fuente
189	A la vuelta de la Manzana (TRADUCCION RESUMIDA)(similar a 187)		Der Spiegel - 18 Oct 82
190	Un artículo publicado en España		Gaceta Marinera 21 oct 82
191	Comentario de Prensa sobre la Post Guerra		Parte de Inf. Nº87/82
192	Empleo de Misiles, replantea la Estrategia Bélica Convencional		ABC - 24 Oct 82
193	S/Undecimo juego de Guerra Interamericano IAWG-82		Of.MNBO,SFE Nº8"ESC"/82
194	Secret Service mole Foils Exocet Black Market Deal	Robin Morgan Antony Terry	Sunday Times 31 Oct 82
195	How the FO Failed to See the Truth:		Sunday Times Oct 31 de 1982
196	ECM in the Falklands War Proves its Point the Hard Way	Adm.Thomas H.Moorer Alvin J.Cottrel	Military Electronics Countermeasures - Nov/82
197	The Gurka Mystique		World Press Review - Nov/82
198	La Crísis del Atlántico Sur	Antonio Deudero Alorda	Revista General de Marina - Nov/82
199	An Old - Fashioned Modern War	L.T.C.T.McKearney	Proceeding - Nov/82

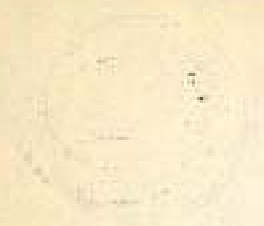


SECRETO



200	Exocet, Roland Combat Perfomance Rated High		Aviation Week 1 Nov /82
201	Falkland le lezioni di Una Guerra Inutile		Panorama Difesa Nov/82
202	Comentarios de Prensa Pos Guerra (IV)		Parte N°84"C"/82 - 3-Nov/82
203	Rapier Contre Roland		L'Express - 5 Nov/82
204	Ideas Guias para estructurar votación favorable a la Argentina en la ONU		A.P.- 5 Nov/82.
205	Comentarios de Prensa Pos Guerra (VI)		Parte de Inf. N°91"C"/82 - 9/11/82
206	Principales informaciones transmitidas en la fecha por la Sección Intereses Argentinos en Londres		Cable N° 3414 de Ginebra - 11/11/82
207	The Post Flkland Glow		Time - 28 nov 1982
208	Libro "The Falkland War"		Parte de Información N°105"C"/82 1 Dec/82
209	Comentarios de Prensa de Malvinas		Parte de I^{N}f. N°108 "R"/82 6 Dec 82
210	Glimpses of Error and Heroism	George Russell	Time - 13 Dec/82
211	Embaixador analisa Futuro das Falklands		O Estado de S.Paulo - 21 dec 82
212	La Compra de aviones por Argentina		La Prensa - 21 Dec 1982
213	How British Troops Kept to film Script in Falkland Win	Jhon Witherow	Boston Globe -



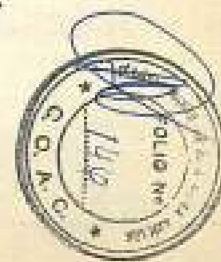




SECRETO



214	Malvinas: Como evitar que se pierdan definitivamente	Rodolfo Terragno	Oficio ACEU, IM4 N°72/82
215	Informe del Misil Roland, en teatro de Operaciones Malvinas y en Medio Oriente		Revista Aerospatiale - Dic
216	Características de buques ingleses participantes en el Conflicto		Escuela de Guerra Naval -Tactica
217	Informe sobre rendimiento operativo de los misiles y aviones utilizados por los ingleses (EN INGLES)		Escuela de Guerra Naval - Tactica
218	Selección Bibliográfica Militar	CNIM R.R.MITCHELL	Armas y Geoestrategia - 5 dic 1982
219	The Falklands Campaign - The Lessons (y traducción)	(Idem Exte cosc N°353)	Parlamento Británico
220	Thoughts on the falklans	Sea S.Gorton	Proceeding - 1982
221	Lessons of the Falklands Crisis		Proceeding Dic/82
222	The Submarine and the Falklands War	Cmm.John Byron	Proceeding Dec/82
223	Antiship Missiles Launch New Tactics	Cap.William Ruhe	Proceedings - December 1982
224	Operación Rosario		Proceedings - December 1982
225	Operaciona "CORPORATE"	A.Brussi	Revista Marítima - Dic 1982
226	Le Lezioni del Conlfictto Anglo- Argentino (EN CASTELLANO)		Interarma News - Dic /1982





SECRETO

227	The Handling of Press and Public Information during the Falkl nds Conflict		Defence Committee - Session 1982-83
228	La Guerra de las Malvinas 1982 (TRADUCIDO)	Lawrence Freedman	Foreing Affaire - Revista- Dic/82
229	Despacho del Alte.Sir John Fielhouse (Idem Exte COAC Nº 395)		The London Gazette - 13 Dec 1982
230	Sistema ARAPAHO	James J.Mulquin	Revista Naval Aviation News Feb/83
231	Submarines in the South Atlantic	V.Al.Sir Ian McGeoch	Revista Naval Forces Nº6/82 Vol.III
232	South American Navies (Chile y Brasil)		Idem.
233	A Tactical Analysis of the South Atlantic War		Idem.
234	An Update on Ship-To-Air Missiles		Idem.
235	Operating Sea Harriers in the South Atlantic		Idem.
236	News in Brief		Idem.
237	The Falklands: Joint Warfare Justified	Alte. E.F.GUERITZ	Se desconoce fuente
238	Looks at the Falklands Conflict (Toda la historia con mucho detalle)	Dernik H. Baker Machael Gething Antony Preston Roy Braybrook Will Fouler-Ian V.Hogg James D. Ladd-Mike Witt Will Brown-Hohn G. Neuman George Henderson	Defence (Special) Nov/82

10





SECRETO

239 "Send Her Victorious!..." Cap. John O. Coote (RE) Proceedings enero/83

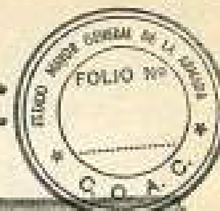
01



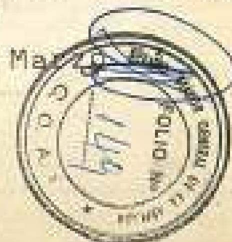
SECRETO

I N D I C E

Caja Nº: V



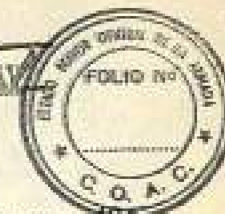
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
240	La Disputa de las Islas Falkland (Malvinas) - Dimensiones Internacionales		Instituto Real de Asuntos Internacionales. Londres. Abril 1982.
241	Lessons from the Falklands Campaign.	Vicemariscal del Aire STEWART MENAUL	Foreign Affairs Research Institute Londres. SEP/82
242	The Falklands/Malvinas War: A Cynosure for U.S./Latin American Relations and Regional Security	Coronel MI.John F. STEWART, USA. ORIGINAL y TRADUCCION	Colegio Interamericano de Defensa Curso Academ.82/83
243	Comentario al artículo "An Old-Fahioned Modern War", Proceedings - Noviembre 1982.	Cap.de Navío CARLOS E. ZARTMANN,(RE)ARA	Proceedings, febrero 83.
244	Comentarios a varios artículos de Proceedings - Lessons of the Falklands Crisis.	Cap.de Fragata RUE O' NEILL, (R)USN.	Proceedings, febrero 83
245	The Falklands crisis (Idem Exte COAC Nº366)	Mr.CAVALIERE	Assembly of Western European Union.
246	Farnborough '82: Weaponry in the Shadow of the Falklands	Carlo LANDI	Defence Today N 55-56
247	The Falklands Campaign: The Lessons. (Comentario del 219)	The Secretary of State for Defence	Defence Attaché Nº1/83
248	La campagne des Iles Falkland	CPC Grandfils	Revista Intern. de Def. Marzo 1983.
249 bis	International Navies Issue.		Proceedings Ma[illegible]



SECRETO

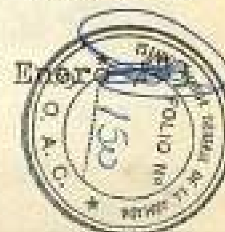
INDICE

Caja Nº : IV



249	Britisches Weibbuch zur Falkland-Operation (TRADUCIDO) LIBRO BLANCO DE LAS MALVINAS	Gerd W. Gossler	Marine-Rundschau Febrero/83
250	Airborne Early Warning A Primary Requirement	Neville Catley	NAVY Internacional Enero/83
251	THE FALKLANDS Lessons in Modern Naval Warfare	Cap. C W Koburger	NAVY Internacional Enero/83
252	Maritime Lessons for Britain POST FALKLANDS	Desmond Wettern	NAVY Internacional Enero/83
253	The Argentine Navy POST FALKLANDS	Adrian English	NAVY Internacional Enero/83
254	BRITISH AEROSPACE AN BLOHM VOSS COOPERATE	David F. Williams	NAVAL FORCES Nº 1/83 Vol.IV
255	SHIPBORNE POINT DEFENCE SYSTEMS	Ezio Bonsignore	" " " "
256	THE WHITE PAPER ON THE FALKLANDS	Christian Eliot Gerd W.Gossler	" " " "
257	Strategic And Naval Policy (Almirante BROWN)	Gerd W.Gossler	" " " "
258	SA80 (Britain)		Armada Internacional Enero/83
259	Anti-Ship Missiles under Renewed Discussion	Felix Müller	Armada Internacional Enero/83
260	Air Defense vs. Airpower in The Falklands War	Felix Müller	Armada Internacional Enero/83

01



SECRETO

CAJA V

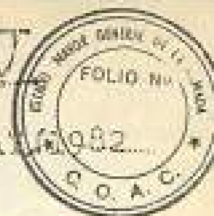


261	"LA CONDUCCION DEL CONFLICTO DE LAS MALVINAS"	Instituto Noruego de Defensa	Relaciones Exteriores 29-IV-83
262	Die militärischen Konflikte des Jahres 1982 aus der Sicht der C3CM-Strategie. Traducción en castellano	Gral. Larson (entrevista)	Mikrowllen Magazin Vol.8. Nro. 6 1982.
263	EL VALOR ESTRATEGICO DE LAS MALVINAS (BALANCE de PERDIDAS - CONCLUSIONES)	Tte. Coronel CARLOS GARCIA VERDUGO	Revista de Aeronáutica y Astronáutica/marzo de 1983.
264	War in the Falklands The Age of the Missiles	Douglas W. Nelms	Armed Forces /marzo 83
265	THE FALKLAND (MALVINAS) INCIDENT	Vice Admiral Mc Geooch	Naval Forces Nro. III/1982 Vol. III
266	Navy Study Details Falklands Lessons	Charles Doe	NAVY TIMES / Abril 83
267	The South Atlantic Conflict an Argentinian point of view	Dr. Juan Carlos Murguizur	Internacional Defense Review febrero 1983



SECRETO

CAJA V



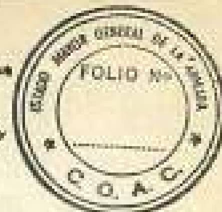
268	FALKLAND ISLAND Mayday in the South Atlantic		The Economist 8/MAY/1982
269	The Falklands War - A Recap	Brenda Ralph Lewis	Army - setiembre/82
270	Comment and Discussion	J.L.Byron -M.Wilson K.G.Schcht -G.Hart	Proceedings/ abril 83
271	British Defence Policy after the	Bruce George y Michael Coughlin	Survival/ setiembre/octubre 82
272	Der Malvinen - Konflikt Eine erste Analyse	Mario César Flores	Rundschau/ noviembre/82
273	Die Erfahrungen des Falkland-Konfliktes und ihre Auswirkungen auf die maritime Politik der USA		Marine-Rundschau/noviembre/82
274	QUE SUCEDIO EN LA ARGENTINA	Abel GAMUNDI	Revista General de Marina marzo/83
275	Lecciones e implicancias del conflicto por las ISLAS MALVINAS Introducción	John F.Lehman (Sec. de Marina EE.UU.)	Declaración ante el Subcomité de las FFAA de la Cámara de Representantes el 3/Mar/

01



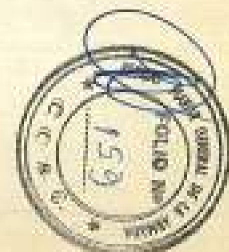
SECRETO

CAJA V



276	Artículos varios resumidos sobre MALVINAS. (EN INGLES)	Cap(RE) Rubén RAMIREZ MITCHELL -argentino	Abstracts of Military Bibliografhy - Vol 17 - Nº 1 ENE/FEB/MAR/1983
277	La lista inglesa de nuestros muertos en Malvinas	Ministro de Asuntos Exteriores para América (entregada oficialmente a la Comisión de Padres y Familiares de Desaparecidos en Malvinas	MAY/JUN/1983
278	Argentine Air War	Jeff Ethell y Michael O'Leary	Air Progress - Vol 45 Nº 5 MAY/83.
279	Postscript: The Falkland War	Commander Robert M. NUTWELL U.S.Navy	Proceedings ENERO/83
280	Consuntivo delle Falklands Harrier per il Garibaldi	Gian Guido Barbanti	Aerospazio - Anno V - Aprile 1983
281	La Nato debe aprender de Las Malvinas	- - - -	Lleyd's List 21-4-83
282	El conflicto de las Islas Falkland Malvinas - Una cuestión de zonas (Inglés y Castellano)	R.P. BARSTON y P.W.BIRNIE	Marine Policy - The International Journal of Ocean Affaire-Vol 7 Nº 1 ENERO 1983

01





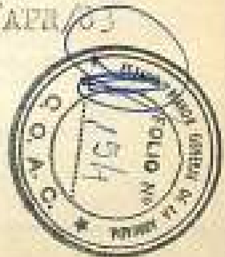
SECRETO

CAJA



283	Resuscitation experience in the Falkland Islands campaign	J.G. WILLIAMS, T.R.D. RULEY y R.A. MOODY	British Medi[illegible] nal - 05-03-83
284	The politics of South Atlantic security: a survey of proposals for a South Atlantic Treaty Organization	Andrew HURRELL	International Affair, Volume 59, Number 2, spring 1983
285	Lessons of the Falkland - Summary Report	Departamento Marina U.S.A.	Summary Report/FEB/8
286	When Deterrence Fails: The Nasty Little War for the Falkland Islands	Commander Kenneth R. McGRUTHER, US Navy	Naval War College Review -MAR/APR/83
287	The Unobvious Lessons of the Falklands War	Admiral Stansfield Turner, U.S. Navy (R)	Porceedings/APR/83
288	Quattordici Lezioni dalla campagna delle Falkland (TRADUCIDO)	Norman L. DODD	Difesa Oggi/ SEP/82
289	Falklands Postscripts:		
	-The Fascinating Falkland Campaign	Captain David J. KENNEY, U.S. Naval Reserve.	
	-Reflections in the Falklands	Lieutenant J.V.P. GOLDRICK, Royal Australian Navy	
	-The Argentine Navy's Third Attack squadron	Dr. Robert L. SCHEINA	
	-The Falklands and the Long Haul	Neville Trotter	
	-Sealift, British Style	A.D. BAKER III	
	-Falklands (Malvinas) Campaigs: A Chronology	Samuel L. MORISON	Proceedigs/JUN/83
290	FALKLAND/UN ANNO DOPO LA GUERRA - QUANTO COSTA VINCERE	Robert FOX	PANORAMA/APR/83

01





SECRETO

291	Fling in the Falklands	John FOZARD	Armed Forces - MA[illegible]
292	Las Malvinas - Un año después (traducción)	Vice-Almiral D'escadre BEAUSSANT	Cols Bleus /APR/83

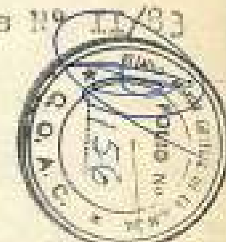
01





SECRETO

293	Moral de combate y técnica en el conflicto Malvinas (traducción)	Comandante Dr. Peter E. WULLICH	Soldat und Technik MAY/83 - Nº 5
294	Las Malvinas un caso de Escuela.....de guerra (traducción)	Jean-Pierre CLERC	Le Monde - 12/06/83
295	El libro blanco del gobierno británico sobre la cruzada de Las Malvinas (trad)	Cnel. Norman L. DODD	Europhische Wehrkunde MAY/83
296	Wartime adaptation of merchant ships	Desmond WETTERN	Sea Power/JUN/83
297	South Atlantic Victory	David MOLLER	The Reader Digest-JUN/8
298	Malvinas: la historia oficial de la guerra (Idem Exte 39 de COAC)		Latin American Newsletters
299	Las Fuerzas Navales de apoyo logístico británicas en la crisis de Las Malvinas.	Antonio DEUDERO ALORDA	Revista General de Marina de España/JUN/83
300	Anti-Ship Missile Defence	Arndt R. BOONSTOPPEL	Naval Forces Nº II/83 Volúmen IV



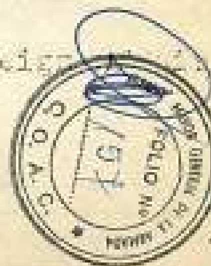
242 (Bis)	La Guerra de Las Falklands/Malvinas Toque de atención para la seguridad regional y las relaciones entre EE.UU. y América Latina (traducción).	Cnel. John F. STEWART (USA)	Tema de investigación Curso 1982-83 Escuela Interamericana de Defensa.



SECRETO

CAJA VII

301	La Guerra de Las Malvinas: La Tactica de la Aviación Argentina (en Francés e Inglés).	C.V.B. Rodionov y N.Novitchkov	Artículo publicado por la Revista de la Marina Soviética MORSKOI SBORNIK Nº 12 - DIC 1988.
302	La Campaña de las Islas Malvinas: Acciones Anfibias. Lecciones. (Traducción)	Frank UHLIG (h)	"Paper" presentado en Conferencia Naval, Ciudad de MEXICO (el autor es el editor de la Revista NAVAL WAR COLLEGE REVIEW).
303	The Soviet Unión and the Falklands War	Vojtech Mastny	Publicación Naval War College Review.
304	Two Routes to the Wrong Destination: Public Affairs in the South Atlantic War.	Lieutenant Commander Arthur A. Humphries, US Navy.	Publicación Naval War College Review.
305	Informe sobre la Campaña para la Recuperación Británica de Malvinas.	Corresponsa de Guerra de l[illegible] FF.AA.Británicas	Traducción 1982.
306	The Falklands War: Lessons Learned And Mislearned.	Norman Firedman	Edición Especial de CURRENT NEWS VOL.26 Núm.4 - Junio 22-83
307	Opciones para la Política de Defensa Británica. (EN ALEMAN)	Von Jonathan Alford Director	Revista "Europa-Archiv", Serie 12/1983.
308	Traducción		
309	A New Look at making do.	Pamela Pohling-Brown	Revista Defence Attache Nº 3/[illegible]
310	The Deployment of Ro-Ro's And Merchant Vessels For Defence Needs - Experiences In The South Atlantic.	Colonel J.K. Pitt OBE	Ministerio de Defensa - LONDRES.
311	Duty in Bomb Alley.	Captain C.H.Layman, Royal Navy.	Revista Proceedings/Agosto [illegible].
312	War in the South Atlantic: a Year On	Peter J. Swavely	Revista Defense & Foreign [illegible] Mayo 1983.

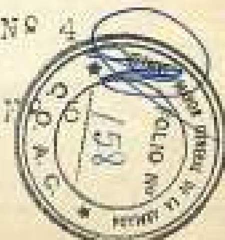




SECRETO

313	ARAPAHO GOES TO SEA - Traducción.	James J. Mulquin	Revista Naval Aviation News. Febrero 1983.
314	Nato Naval Operations in Perspective Strategy and Naval Policy	Philip Burton	Revista Naval Forces International Fourm for Maritime Power. Nº III/1983. Vol.IV
315	Electronics in Naval Operations Weapons and Equipment	Norman Friedman	id id id
316	La Lezione Delle Falkland Servirá All'Italia? (Traducción parcial)	Antonio De Falco	Revista JP4 - Junio 1983
317	I Missili Delle Falkland (Traducción)	Paolo Gianvanni	Panorama Difesa. Nº 2 1983
318	Falkland, Un Anno Dopo (Traducción)	---	Panorama - 11 JUL. 1983
319	La Gran Bretagna e L'Europa (Traducción)	Entrevista al Embajador inglés en Italia Lord Bridges.	Relazioni Internazionali (Traducción parcial). Abril 1983.
320	"Exocet", Embargo Secreto (Traducción)	---	Interema - jun.8 de 1983.
321	Gli Equilibri Navali (Traducción)	Antonio De Falco	Relazioni Internazionali - Agosto 6 de 1983.
322	The Falklands - Lessons in Modern Naval Warfare.	Captain C.W.Koburger, Fr, MA,CNI,USCGR (retd).	Revista NAVY International - January 1983. Vol.88 Nº 1.
323	Maritime Lessons for Britain Post Falklands.	Desmond Wettern	Marzo de 1983 Vol.88 Nº 3.
324	The Argentine Navy Post Falklands	Adrian English	id id id
325	Helicopters as ASV Weapons	Paul Beaver	id id id
326	The Air Lessons Post Falklands	id id	Abril de 1983 Vol.88 Nº 4
327	Argentina in the Falklands Glory Manque (Análisis actuación de la Flota)	Captain C.W.Koburger Fr, USCGR (retd).	Mayo de 1983 Vol.88 Nº 5

01



SECRETO



328	The Falklands Experience - Electronic Warfare	---	Revista NAVY ITERNATIONAL Junio/1983 - Vol. 88 Nº 6
329	Post Falklands - Amphibious Warfare	Paul Beaver	Agosto/1983 - Vol. 88 Nº 8
330	Maritime Defence - An Alternative Policy for the UK.	David Gregory	id id
331	The Falklands - A Soviet View	Dr Milan Vego	Septiembre de 1983 Vol. 88 Nº 9
332	The Surfage Warship Has it a Future?	Roger Villar	id id id
333	South Atlantic 1982 - Naval Engineering Operations.	Vice Admiral Sir T. Horlick KBE	id id id
334	Reliability - An Overlooked Factor?	---	id id id

01

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Comisión de Análisis de Acciones de Combate
CENTRO DE DOCUMENTACION

JORGE MARCELO DELEPLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



RELACIÓN DE ACCIONES
RECOMENDADAS ELEVADAS



ACCIONES RECOMENDADAS ELEVADAS

Nº	OFICIO ELEVACION	FECHA ELEVACION	ACCION RECOMENDADA
1	ESGN,COAC Nº 15/82"C"	30-12-82	"UNIFORMES PARA EL PERSONAL EMBARCADO".
2	ESGN,COAC Nº 06/83"S"	18-03-83	"EQUIPOS Y ELEMENTOS DE SUPERVIVENCIA EN EL MAR".
3	ESGN,COAC Nº 07/83"S"	23-03-83	"DIARIO DE GUERRA".
4	ESGN,COAC Nº 2/83"C"	23-03-83	"HELICOPTEROS ARMADOS".
5	ESGN,COAC Nº 3/83"C"	23-03-83	"VUELOS DE CONTROL DEL TRANSITO MARITIMO".
6	ESGN,COAC Nº 4/83"C"	23-03-83	"ALISTAMIENTO DE MEDIOS NAVALES".
7	ESGN,COAC Nº 09/83"S"	06-04-83	"ESTUDIO ORGANICA OPERATIVA".
8	ESGN,C OAC Nº 08/83"S"	30-03-83	"ORGANICA, ADIESTRAMIENTO Y DOCTRINA B.E."
9	ESGN,COAC Nº 7/83"C"	11-04-83	"LUCHA CONTRA INCENDIO EN BUQUES".
10	ESGN,COAC Nº 15/83"S"	19-04-83	"ADIESTRAMIENTO EN ARMAS".
11	ESGN,COAC Nº 17/83"S"	13-05-83	"ESPECIALIZACIONES DEL PERSONAL".
12	ESGN,COAC Nº 19/83"S"	24-05-83	"CONOCIMIENTOS PROFESIONALES BASICOS PARA EL ACCIONAR CONJUNTO".
13	ESGN,COAC Nº 18/83"S"	19-05-83	"DOCTRINA DE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS".
14	ESGN,COAC Nº 20/83"S"	24-05-83	"RATIFICACION POR LA EXPERIENCIA BELICA DE LOS ASPECTOS BASICOS DE LA INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO DE I.M."
15	ESGN,COAC Nº 19/83"C"	10-05-83	"CONOCIMIENTOS DE SANIDAD EN COMBATE Y PRIMEROS AUXILIOS PARA EL PERSONAL EMBARCADO".

01

./.

./

SECRETO



N°	OFICIO ELEVACION	FECHA ELEVACION	ACCION RECOMENDADA
16	ESGN, COAC N° 22/83"S"	10-06-83	"FORMACION Y CONDUCCION DEL PERSONAL".
17	ESGN,COAC N° 24/83"S"	14-06-83	"CARTOGRAFIA OPERATIVA".
18	ESGN,COAC N° 26/83"S"	21-06-83	"RECOMENDACIONES DE ADIESTRAMIENTO EN SITUACIONES RIGUROSAS SURGIDAS DE LA EXPERIENCIA DEL CONFLICTO".
19	ESGN,COAC N° 27/83"S"	24-06-83	"ESTUDIO GRADOS ALISTAMIENTO PODER NAVAL Y PODER MARITIMO".
20	ESGN,COAC N° 33/83"S"	12-08-83	"GUERRA PSICOLOGICA".
21	ESGN,COAC N° 44/83"S"	31-10-83	"GUERRA DE MINAS".
22	ESGN,COAC N° 39/83"C"	28-10-83	"GABINETE DE CRISIS".
23	ESGN,COAC N° 37/83"S"	14-09-83	"ESTUDIO EM REFERENTE A BUZOS TACTICOS Y COMANDOS ANFIBIOS". (ORIGINADO POR LA AGRUPACION BUZOS TACTICOS).
24	ESGN,COAC N° 43/83"C"	09-11-83	"ESTUDIO EM REFERENTE REDACCION PUBLICACION RESUMEN DEL CUERPO DOCTRINARIO".-
25	ESGN,COAC N° 49/83"S"	22-12-83	"ESTUDIO ARMAMENTO UNIDADES SUPERFICIE".
26	ESGN,COAC N° 49/83"C"	26-12-83	"EMBARQUE EN BUQUES DE PERSONAL MILITAR FEMENINO ESCALAFON ENFERMERA".

01



JORGE MARCELO DELECLUZE
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CRONOLOGIA PREVIA Y FASE I

8

ANTECEDENTES DOCUMENTADOS PREVIOS A LA FASE I - PRE-MALVINAS

CRONOLOGIA



1981	FUENTE	RESUMEN
5 FEB	JEIN	Info 4"C"/81 JEIN,AZ4 Gabinete de JEIN informa al Dto B la existencia de la operación DAVIDOFF. Origen: RREE.
3 JUL	JEIN	Info 318"ESC" JEIN,IM4,3 al JEMGA. Situación en Islas Georgias y Sandwich. JEMGA ordena estudiar el tema con RREE y JEOP e informarle (7 JUL). Este Info da como AR un plan progresivo de ejercicio de soberanía en función de la reacción de GB: 1) Hacer control del área. 2) Reconocimiento de la Isla San Pedro. 3) Instalar una Base Científica.
13 JUL	JEIN	RREE, Subsecretario ROSS expresa interés por hablar con JEIN sobre política del área MLV, GEORG y SAND, y su modificación.
9 SET	JEIN	JEIN ordena contacto con RREE por caso DAVIDOFF.
10 SET	JEOP	Info 14"ESC" JEOP,OF9 a JEMGA-COAR. Tomando como base el Of. 9"S"/81 CONA,SFY que también aprobó COOP; indica apreciaciones políticas y da como AR instalar una base científica civil similar a la de THULE en GEORGIAS. Aprobada la AR por el JEMGA, el día 11 SET la aprueba el COAR que asume ese mismo día. Posteriormente se la llamará operación ALFA.
29 SET	JEIN	Info 54"S" JEIN,AZ4. Se aprueba hacer Info al JEMGA sobre el caso DAVIDOFF. RREE opina que podría ser de interés apoyarlo.
5 OCT	JEIN	Memo de JEIN a JEOP. Pide opinión sobre conveniencia de apoyo a DAVIDOFF.
PPIO OCT	COAA	Recibe COAA orden verbal de JEOP de iniciar planeamiento para instalar estación científica en GEORGIAS con civiles. COAA toma contacto con RREE, JEIN y DAVIDOFF.

10

///...2

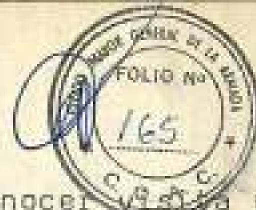


20 OCT	JEOP	Memo 34"S" COAA,EQ4 al JEIN. Indica que se continuará con la Operación ALFA cuyo planeamiento y ejecución se asignó al COAA. El apoyo a DAVIDOFF podría complementarla sin serios inconvenientes.
9 NOV	JEIN	Info 126"S" JEIN,PRI. Se informa al JEMGA sobre un pedido de autorización de visita a GEORGIAS de la comisión Internacional de la Ballena MINKE. Se autoriza la visita.
10 NOV	JEIN	Info 71"S" JEIN,AZ4 al JEIN. Se informa que se aprueba llevar un Grupo inicial con Sr. DAVIDOFF a GEORGIAS sin cargo y apoyarlo luego con el SIIN con flete especial. El BTBP podría llevarlo al iniciar la Campaña Antártica. RREE participa de este acuerdo. Este mismo día el COAA emite el Plan de Operaciones Referencia TP-34 sobre instalación del Grupo ALFA en GEORGIAS.
11 NOV	JEOP	Info 68"S" JEIN,AZ4 al JEMGA, quien aprueba: a) JEOP a cargo de contactos con DAVIDOFF e intervención de RREE. b) JEIN designará asesor. c) Hacer nota a RREE expresando que "La ARA podría dar algún tipo de apoyo en principio a DAVIDOFF condicionado a futuras negociaciones para completar la operación.
17 NOV	JEIN	Info 73"S" JEIN,AZ4 al JEIN. Se le informa que de la reunión en RREE se acordó que DAVIDOFF con +6 hombres embarque el 10 de DEC en BTBP directo a GEORGIAS y regrese vía Marambio a Buenos Aires. DAVIDOFF avisará a la Embajada de GB de su viaje en el BP. Posteriormente la gente para la tarea (50 hombres) con sus herramientas será trasladada con unidades del SITN así como el material recuperado.
3 DEC	JEIN	Cap. GASTAGNA entrega un borrador con instrucciones políticas para el Grupo ALFA.
DEC	COAA	Se decide que ALFA sea con personal militar y seleccionado por su capacidad combativa. La decisión la transmite JEOP. Entiende COAA que este cambio obedece a la necesidad de mantener el secreto, que con personal civil sería difícil de mantener.



9 DEC	JEIN	Info 80"S" JEIN,AZ4 al JEMGA. Se informa sobre la reacción de GB ante la autorización Argentina a la Comisión MINKE. No se considera acción alguna.
DEC	COAA	Zarpa COAA. La selección del Personal de ALFA y su armamento lo decide JEOP. El concepto de la Operación era: "Desembarcar Grupo A en una Factoría abandonada luego que el último buque Inglés abandonara la zona, desarrollar Instalaciones propias y tratar de no ser detectados hasta que la situación política Internacional fuera favorable.
15 DEC	COOP	Informe: Al tomar el cargo, COAR le expresa idea de recuperar MLV para lo cual iniciará planeamiento solo con Almirantes en BNPB en un Plan Preliminar.
18-20 DEC	COOP	Relato: Comienzan la tarea los Altes de BNPB. El COOP pregunta al COAR si debe planificar para ocupar o mantener o ambas. Se le cambia la orden. Será solo para ocupar.
20 DEC	COAA	RHIR desembarca en LEITH Grupo DAVIDOFF para inspección. COAA hace reconocimiento del terreno. Solo permanecen menos de 24 horas.
22 DEC	COAR	Ordena al JEMGA que COOP actualice Plan de recuperación de MLV. Además le indica que antes del 1º JUN 82 deben estar en el país alistados los SUE y P3.
23 DEC	JEMGA	Ofic. 326"S" JEOP,PI4 al COOP. Debe actualizar el Plan de recuperación de MLV personalmente. Debe incluir detalladamente previsiones logísticas y de Fuerzas para la defensa de Pto. Stanley. Debe prever reconocimiento del lugar. Tarea lista antes del 31 MAR 82.
FIN DEC PPIO JAN	COOP	Relato: Se le presenta al COAR un Plan esquemático de ocupación de MLV exclusivo de la ARA. Se le pide aclaración sobre aspectos varios. Opina no conveniente Personal IM y BT para ALFA.

1982 **SECRETO**



6 JAN	JEIN	GB remite nota donde expresa conocer visita de DAVIDOFF a LEITH y dá normas para buques Argentinos que visiten las Islas así como normas para el personal que puede ir a trabajar."Nota de protesta".
	COFM	COOP ordena formar un Grupo de Trabajo de Inteligencia para el Planeamiento.
7 JAN	COIM	COIM ordena a su N-2 estudios preliminares de Ia. sobre MLV de acuerdo a lo que el día anterior el COOP expresó sobre ir pensando en la operación de ocupación de MLV.
10 JAN (aprox)	COOP	Relato: entrega al COAR un "Recordatorio" con reflexiones sobre Chile, reserva de Fuerzas y participación de las otras FFAA.
	COFM	Aclara que el denominado "Recordatorio" es un documento escrito, entregado por el COOP a COAR que constaba de una serie de aspectos sobre los que se tenía tomar decisión para iniciar el planeamiento. El documento en cuestión fué preparado por el Grupo de Trabajo con sede en PUERTO BELGRANO.
12 JAN (aprox)	JM	Trata en Acta 207, fuera de temario el tema MLV.
	COOP	Recomienda a COAR anular la operación ALFA para no interferir con MLV, para preservar la sorpresa.
15 JAN (aprox)	COFM COIM	Se expone al Gral GARCIA los datos de Inteligencia disponibles sobre MALVINAS.
22/23 JAN	COOP	Relato: Se integra la FAA al Grupo de planificación en BNPB.
27 JAN	COFM COIM	Se hace exposición sobre el planeamiento de la operación a los 5 Altes, General GARCIA y Brig. PLESSL. Se usó como referencia el Plan Cachiyuyo del año 78. En esa fecha aprox. se aprueba la DENAC 1/82.
29 JAN	AGBT	Sale traslado personal para Grupo ALFA.
2 FEB	BIM2	Se toma conocimiento de la Operación MLV.
	JM	En Acta 212, fuera de temario trata - Ocupación GEORGIAS, estación científica y caso DAVIDOFF. En las pautas para el PEN, 1982-84 indica en el área Internacional - punto 4.5, cursos de sobre M, G y S.

///...5

SECRETO



8 FEB	COIM	De la planificación surgen 2 MA: operación anfibia y aerotransporte en C-130. Participan del Plan el CF GAFOGLIO y el Com. GUILOBERT.
15 FEB	COIM	Se integra en el trabajo de planificación, parte del EM de COFM. Reunión con el Gral. GARCIA.
16 FEB	COIM	Se comienza a trabajar en el Plan de Operaciones en tierra de la Fuerza de Desembarco (Gral. GARCIA - CL BUSSER) y se expone ante el Comité de Trabajo el Plan de acción de la ARA.
19 FEB	BIM2	Exposición del COIM al Gral GARCIA sobre los MAS que se aprueban.
20/25 FEB	COIM	Se redacta el Plan Esquemático de Campaña.
27 FEB	COFM BIM2	Posiblemente se exponen ese día ante la JM los MAS. (La exposición se efectúa por separado a cada C.en J. y no a la JM en conjunto) Los MAS se aprueban también por separado.
28 FEB	COAA	BTBP llega a USU donde permanece.
	COOP	Relato: COAR le avisa de la firme intención de ocupar MLV.
2/3 MAR	COIM	Se aprueba el Plan Esquemático de Campaña y sus conclusiones.
8/9 MAR	JEIN	CF GAFOGLIO llega a MLV con Plan de Búsqueda sobre Factores Fijos. El Gobernador le pregunta por DAVIDOFF, desea saber donde está. Se estima que algo sospecha.
1a.quincena MAR	COIM	Plan Esquemático virtualmente listo. La ARA podría operar de inmediato con el BIM2 en la 1a. quincena de APR. EA a partir del 15 de MAR y la FAA por meteorología prefería AUG/SET.

 SECRETO



4 MAR	COIM	Se aprueba en forma independiente por cada Fuerza el Plan Esquemático de Campaña.
11 MAR	COAA	Zarpa de Buenos Aires el Buen Suceso con el personal de DAVIDOFF (39 hombres y 80 Tn. de carga).
16 MAR	COAA	Embarca en USU grupo ALFA en BTBP.
	JEIN	El CM decide anular la operación ALFA promovida especialmente por FAA y apoyada por RREE.
18 MAR	COAA	Zarpa BTBP de USU destino ORCADAS. Buen Suceso arriba a GEORGIAS (LEITH). Desembarco en LEITH del grupo DAVIDOFF.
19 MAR	JEIN	CF GAFOGLIO indica que el 16, 18 y 19 MAR la FAA tomó fotografías de Pto. Stanley.
	JM	Dispone estudiar de inmediato la factibilidad de ocupar MLV/ GEOR. Se informa que las 3 FFAA están en condiciones y se adopta un plan seleccionado que se ajusta por las 3 FFAA. Esto es consecuencia de la actitud de GB asumida por el incidente en LEITH.
	COOP	Relato: COAR le expresa su decisión de hacer la operación cuanto antes.
20 MAR	JEIN	El ENDURANCE está en la zona MLV con relevos de RM y científicos de GEORGIAS.
21 MAR		Buen Suceso zarpa de LEITH.

FASE I - Pre-Malvinas

22 MAR	COOP	Relato: Día "R". El CM resuelve hacer la operación.
	JEIN	LADE MLV es atacada por civiles.
	BDSA	Se realiza ese día y el 23 y 25 MBAC en San José y Baterías con el BIM2.

SECRETO



23 MAR	COFM COIM	COOP ordena a COIM y COFM alistar personal y material para ejecutar la operación lo antes posible. Es una órdem "preparatoria".
		COFM expresa que el Plan de Operaciones se confeccionó entre el 23 y el 28 de marzo, con dificultades para la oportuna difusión de la Directiva.
	COAA	JENGA (231015) ordena destacar al BTBP a máxima velocidad a GEORGIAS.
	JEIN	G.B. pide el retiro de LADE MLV.
	COIM	Termina el Plan General de la FD. Esa tarde se expone ante la JM que aprueba e indica día D: 1 APR.
	COAA	JEMGA (231015) ordena a BTBP ocupar en GEORGIAS evitando ser detectado por ENDURANCE y le impone como misión:"verificar previa orden si personal civil argentino fué desalojado" y luego "impedir evacuación de civiles en ENDURANCE" (Ver 231507).
	COOP	Ordena al COFM (231129) "destacar 2 DD para posible interceptación del ENDURANCE al E de MLV si evacúan a civiles; establecer patrullado a partir del 252400. A partir 1915 zarpan CBDR y CBGU de MDP (231351 de COFM)
	JM	Se trata en Acta 217 el tema GEORGIAS.
	JEIN	GB presenta un informe sobre presencia ilegal en GEORGIAS de personal Argentino e indica que serán evacuados de no ser retirados.
24 MAR	COAA	JEMGA ordena (241335) desembarcar grupo ALFA en LEITH, orden que se cumple a 2340 Hs.
	RREE	Publica en periódicos la presencia de personal argentino en GEORGIAS.
	COIM	Se ajustan detalles y necesidades entre COIM y COFM.
	AGTB	Sale personal desde BNPB a BNMP para embarcar en el SUSF.
25 MAR	COAA	JEMGA ordena (251618) que el grupo ALFA se mimetice con el personal civil. Se desembarcan materiales.
	COAR	Reunión de VL para informarles sobre situació
	COIM	Se exponen detalles de la operación al Comandante de la IX Brig. de I.

SECRETO

...///8



	JEMGA	Se conoce presencia de BTBP por GB y se acuerda "que permanezca hasta 28 MAR" - (240937).
	JEMGA	Ordena apoyar grupo ALFA y reitera misión del día 23 MAR. Da una idea de maniobra (251618).
	COAA	Personal inglés observa desde un puesto en tierra los movimientos propios usando un helicóptero del "ENDURANCE".
	JEMGA	Por 251620 anula interceptación ordenada a las Corbetas respecto al ENDURANCE.
	JEIN	Señor DAVIDOFF presenta una carta documento al embajador inglés en Buenos Aires explicando toda la operación.
26 MAR	COOP	Ordena ejecutar operación ROSARIO de toma de MLV. Fecha embarco 27 MAR.
	JEOP	Se ordena alistar Corbeta GUERRICO que está en reparaciones, para destacarla a GEORGIAS. Se avisa al COAA de esta intención.
	COFM	P1 y P3 con B-18 en zona El Rincón.
	JEIN	TV inglesa informa que 2 SSN se han destacado desde GIBRALTAR al Atlántico Sur.
	JEIN	Con 261242 actualiza posición de unidades de GB.



MIGUEL ANGEL GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA

CRONOLOGIA GENERAL RESUMIDA

FASES II a V

SECRETO

CRONOLOGIA GENERAL



FASES II - III - IV y V

FASE II

FECHA	RESUMEN
27 MAR	-Embarca la Fuerza de Desembarco en el A.R.A. "SAN ANTONIO" y Unidades de Tareas de la misma en el Submarino A.R.A. "SANTA FE" y en el Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD". -Zarpa de la Base Naval Mar del Plata el Submarino A.R.A. "SANTA FE".
28 MAR	-Comienzan a zarpar las unidades de la Flota de Mar, posteriormente constituyen las Fuerzas de Tareas 40 y 20.
	-Zarpa de la Base Naval Puerto Belgrano la Corbeta A.R.A. "GUERRICO", transportando personal y armamento para el A.R.A. "BAHIA PARAISO" que se encontraba en las Islas GEORGIAS.
30 MAR	-El Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas General GARCIA fija como día "D" y hora "H" el 02 a 0600.
	-El Submarino A.R.A. "SANTA FE" se incorpora a la FT-40 como GT-40.4.
31 MAR	-El Comandante de la FT-40 informa averías producidas por el temporal y modificaciones en la derrota a fin de poder mantener el día "D" y hora "H" fijadas.
01 ABR	-El Jefe del Estado Mayor General de la Armada impone por GFH 011620 la Orden de Operaciones Nº 1/82"S" para ocupación, previa orden, de Grytviken y el mantenimiento de Puerto Leith.
	-Información de Inteligencia informa la zarpada del HMS "SUPERB" de Gibraltar.
	-El Embajador inglés ante la ONU, Sir ANTONY PARSON convoca la reunión del Consejo de Seguridad informando que la ocupación de las Islas Malvinas por parte de Argentina era inminente.
	-A últimas horas la Agrupación de Comandos Anfibios desembarcan desde el Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en Puerto Enriqueta; dando comienzo a las acciones de reconquista de Malvinas.
	-El Presidente de los EE.UU. mantiene una comunicación telefónica con el General GALTIERI, en la misma trata de disuadirlo de ocupar las Islas.

///... 2

 SECRETO



-La Junta Militar desactiva el Teatro de Operaciones Malvinas y crea el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, designando como Comandante al Vicealmirante LOMBARDO, asimismo designa como Gobernador Militar de las Islas Malvinas al General de Brigada MARIO B. MENENDEZ.

-Comienzan a retornar a Puerto Belgrano las unidades de las Fuerzas de Tareas 20 y 40.

-Zarpa el "RIO CINCEL" con carga para la Fuerza Aérea en Malvinas, el mismo zarpa prácticamente descargado.

-Comienza a funcionar, bajo el ámbito de la Central de Coordinación Logística de la Armada, la Central Coordinadora de Cargas vía Marítima.

FASE III

04 ABR -El Comando de Operaciones Navales asume por orden del Jefe del Estado Mayor General de la Armada, el control operativo del Grupo de Tareas 60.1 y del personal destacado en las Islas Georgias; el Comando de Operaciones Navales informa que no enviará refuerzos en un futuro inmediato.

-EE.UU. autoriza a Gran Bretaña a utilizar la Isla Ascención como base logística.

-AGRENOR informa que HMS "EXCETER" que se encontraba en Belice cruza el estrecho de Panamá de Atlántico a Pacífico.

-Zarpa el "MAR DEL NORTE" con carga de la FAA (500 tambores de JP1) hacia Malvinas.

-El Comite Militar toma la decisión de reforzar la defensa de las Islas y comunica la misma al Comandante Militar, General DAHER. Comienzan los requerimientos logísticos de las Islas no previstos con anterioridad.

-Fuerza Aérea pide personal de Ejército y Marina para integrar el Comando Sur de la FAA.

-El pesquero argentino "DOÑA MANUELA" informa haber avistado un submarino en superficie, en proximidades de las Isla TOVA.

05 ABR -Renuncia el canciller inglés LORD CARRINTONG y es reemplazado por FRANCIS PYM.

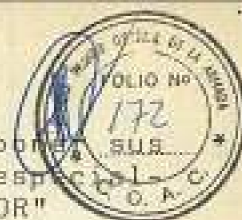
-El Comandante de la FT-40 pide al Comandante de Operaciones Navales la asignación de helicópteros AIØ3 para Malvinas.

-COPERVALES informa al Comandante Militar de Malvinas que se han interceptado comunicaciones de radio-aficionados Kelpers pasando información militar a Londres.

-Se completan los desembarcos de efectivos del Ejército en Puerto Fox y Darwin - Goose Green.

///... 4

SECRETO



-El Presidente REGAN ofrece a las dos partes interponer sus buenos oficios para resolver la crisis señalando especialmente "ESTAR PREPARADO PARA SER UN HONESTO MEDIADOR"

06 ABR -El EMCO pide a Marina que brinde asesoramiento a los pilotos de la FAA.

-El Comite Militar informa al Comandante Militar en Malvinas interceptación de comunicaciones de radioaficionados pasando información militar a Londres.

-Fuerza Aérea prohibe todos los vuelos en la región sur, con excepción de los autorizados por ellos.

-Se establece ligazón efectiva entre Río Grande y Puerto Leith, este queda como estación de comunicaciones de las Islas Georgias.

-Marina autoriza la operación de aviones de Fuerza Aérea desde la Base Aeronaval de Río Grande y a la instalación de un radar en la misma.

-El Comandante Militar en Malvinas solicita al Comando de Operaciones Navales se efectúe minado defensivo alrededor de la Península FREYCINET.

-El Jefe del EMCO ordena al Ministerio de Economía poner dos petroleros de YPF a disposición de la Marina.

-El Comando de Operaciones Navales ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" tomar Puerto Deseado para embarcar helicópteros de Ejército y trasladarlos a Malvinas y al A.R.A. "ALTE. IRIZAR" que había zarpado de Malvinas, tomar Puerto Madryn a los mismos fines.

-Se reune en Washington el Canciller COSTA MENDEZ y el General HAIG, designando por el Presidente REGAN para actuar como interlocutor entre los Gobiernos Argentino y de Gran Bretaña a fin de encontrar una solución a la Crisis.

-Reunión del Comité Militar con el Comandante del TOM (General Garcia) y el Comandante del TOAS (Vicealmirante LOMBARDO). El primero expone sobre el sistema defensivo de las Islas.

07 ABR -Gran Bretaña establece una zona de exclusión marítima de 200 millas alrededor de las islas y centrada en 51º40'S y 59º30'W. La misma comenzará a regir a partir del día 12 de abril a 0400 hs GMT.

-Asume el Gobernador Militar en Malvinas General de Brigada MARIO B. MENENDEZ.

-Asume el VL LOMBARDO el Comando del Teatro de Operaciones Atlántico Sur (TOAS) creado por decreto del Poder Ejecutivo Nº 700"S" del día 31 de marzo de 1982.

-El Comite Militar ordena al Gobernador Militar en Malvinas neutralizar todo equipo de radioaficionados en las Islas (esto nunca se cumplió).

-Francia, Belgica, Holanda, Alemania, Israel y Canadá anuncian su decisión de no vender armamento a la Argentina.

SECRETO



02 ABR -Se producen a partir de 0600 los desembarcos de la Fuerza de Desembarco, cumpliéndose las acciones de acuerdo a lo planificado. A 1120 hs. se informa la rendición incondicional del Gobernador Inglés REX HUNT, hay 1 muerto y 2 heridos graves en la fuerza propia. Por la tarde el Gobernador, su familia y 66 Infantes de Marina son trasladados vía Aérea a Montevideo.

-Hay una concentración multitudinaria en Plaza de Mayo. El General GALTIERI se dirige a la multitud desde un balcón de la Casa Rosada y promete que la bandera Argentina en Malvinas no será arriada.

-Zarpan de Inglaterra el Portaaviones INVENCIBLE y 6/7 unidades de escolta hacia la Zona de Conflicto.

-Son desembarcados del V-2 dos aviones S2E para patrullado y exploración. Los mismo operarán desde Puerto Argentino.

-FAA en Malvinas niega autorización para el aterrizaje de un Avión F-28 de la Aviación Naval que conducia al Comandante de la Aviación Naval, el avión aterriza luego de una espera de más de 45 minutos.

-FAA pide al EMCO traslado urgente vía mar a Malvinas de planchas de aluminio para prolongación de la pista.

-El Jefe del Estado Mayor General de la Armada da la orden de ejecución para la ocupación de Grytviken. La Corbeta A.R.A. "GUERRICO" se reune a últimas horas con el A.R.A. "BAHIA PARAISO" y el Comandante de la Agrupación Naval Antártica decide ejecutar la operación el día 3.

-El Canciller COSTA MENDEZ viaja a EE.UU. para asistir a la reunión del Consejo de Seguridad de la ONU.

03 ABR -El Reino Unido rompe relaciones diplomáticas con Argentina. La Primer Ministro MARGARET THATCHER anuncia en la Cámara de los Comunes el envío de una Fuerza Naval al Atlántico Sur.

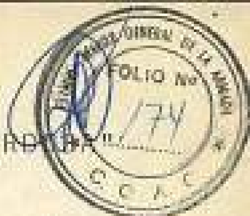
-Se producen las acciones en Grytviken finalizando con la rendición de los Infantes Ingleses. Hay 3 muertos en las Fuerzas propias. Se efectúan los requerimientos logísticos iniciales para una permanencia prolongada. Regresan el A.R.A. "BAHIA PARAISO" y la Corbeta A.R.A. "GUERRICO". Rumbo a USU.

-Se vota en la ONU la propuesta presentada por Gran Bretaña en el Consejo de Seguridad, la misma se aprueba por 10 votos a favor (EEUU, GRAN BRETAÑA, FRANCIA, TRINIDAD TOBAGO, GUYANA, IRLANDA, JAPON, JORDANIA, UGANDA y ZAIRE) 4 abstenciones (RUSIA, CHINA, POLONIA y ESPAÑA) y un voto en contra (PANAMA), se promulga la misma como resolución 502 y se demanda:

a) Inmediato cese de hostilidades.
b) Retiro de las tropas Argentinas de las Islas.

///...3

 SECRETO



-El Estado Mayor Conjunto ordena la zarpada del "CORDOBA" que estaba recibiendo carga en Buenos Aires.

-Arriba el "RIO CINCEL" a Puerto Argentino, no pudiendo iniciar la descarga, por malas condiciones meteorológicas, hasta el día 8.

-Arriba el A.R.A. "ALTE."IRIZAR" a Puerto Argentino y comienza a desembarcar helicópteros de Ejército.

-El Comité Militar ordena "no iniciar hostilidades; repeler sin restricciones al ser atacados".

-El Comando de Operaciones Navales informa que hay que asumir la presencia de por lo menos un submarino nuclear en el área de operaciones.

-El Comandante de la Fuerza de Tarea 40 informa que la misma queda disuelta a partir de 1200 del día de la fecha.

-El Agregado Naval en Francia informa la decisión del Gobierno Francés de proceder el embargo de armas para Argentina.

-El General HAIG viaja a Londres para entrevistarse con la Primer Ministro.

08 ABR -Inicia su traslado a Malvinas el BIM5, la Compañía de Ingenieros y el Batallón de Artillería Antiaérea.

-Zarpa de Buenos Aires el "CORDOBA" destino Malvinas, con escala en Mar del Plata, lleva importante material de Ejército y FAA.

-El "RIO CINCEL" comienza su alije al "ISLA DE LOS ESTADOS" fondeado en Puerto Groussac. El Jefe del Apostadero Naval Malvinas pide retener a este último para futuros alijes y transporte logístico en las Islas.

-Arriba a la Base Aeronaval Río Grande el personal y los medios de la Fuerza Aérea que operarán desde esa Base.

-Arriba a Malvinas el "MAR DEL NORTE" fondeando en Puerto Groussac.

-Zarpa de Puerto Belgrano el A.R.A. "BUEN SUCESO" transportando materiales, víveres, equipos y munición para el personal de Marina destacado en Malvinas.

-La Jefatura de Operaciones del EMGA informa al EMCO que el "FORMOSA" está listo a recibir carga para Malvinas en Puerto de Buenos Aires.

-El "BAHIA PARAISO" embarca en Puerto Deseado los helicópteros del Ejército zarpando hacia Malvinas.

-Inicia su traslado a Malvinas el RI-8 de Ejército. Por resolución del Gobernador Militar se decide trasladarlo a PTO. FOX.

SECRETO



-El Jefe del Estado Mayor Conjunto informa al Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, que el Comité Militar resolvió trasladar la X Brigada de Infantería (RI-3 de la Tablada, RI-6 de Mercedes Pcia de Bs.As. y RI-7 de la Plata) y el Grupo de Artillería 3. Esta resolución se tomó sin opinión del Comandante del Teatro.

09 ABR -El Comandante en Jefe de la Armada ordena el traslado de un Batallón de I.M. a Río Grande en reemplazo del BIM5, se dispone posteriormente que sea el BIM3.

-El "BAHIA PARAISO" informa que ha destacado los helicópteros a Malvinas, que han arribado sin novedad, que regresa a Deseado y que es imprescindible antes de cualquier otra operación desembarque los 34 prisioneros ingleses que aún tiene a bordo.

-La Corbeta "GRANVILLE" que se encontraba como buque de estación en Malvinas, recibe orden de destacarse a máxima velocidad a Puerto Belgrano a partir del 10 a 00.00 hs.

-El "IRIZAR" informa que ha fondeado en Puerto Groussac y desembarcado los helicópteros de Ejército y 14 toneladas de carga y munición para I.M.

-Zarpa de Portsmouth el "CANBERRA" transportando 2.000 efectivos (Comandos 40, 42 y 45 de la 3ra. Brigada de Comandos y el 3er. Batallón de Paracaidistas).

-El Mercado Común Europeo establece un bloqueo económico de 30 días a la importaciones procedentes de la República Argentina.

10 ABR -A 00.01 hs. zarpa el "GRANVILLE" de Puerto Argentino, posteriormente a 0928 hs. detecta por CME una emisión radar que califica como de un submarino.

-El Batallón 3 de Infantería de Marina es trasladado a Río Grande.

-El Comandante del TOAS ordena destacar a Malvinas 2 patrulleras y un avión SKYVAN de la Prefectura Naval.

-La Fuerza Aérea requiere al Estado Mayor Conjunto que se le asignen buques y aviones de marina para búsqueda y rescate en el mar.

-El Agregado Naval en EE.UU. informa que el petrolero HMS "TIDE POOL" cruzó el estrecho de Panamá de Pacífico a Atlántico. Este buque se encontraba en CHILE para ser entregado a la marina de ese país.

-El Comandante Naval del Tráfico Marítimo impone el control Naval total en el mar Argentino para todos los buques de bandera nacional. Se cubren los Comandantes Navales de Puerto en todos los puertos del litoral Atlántico dentro de la jurisdicción del TOAS, mas Bs.As. y Mar del Plata.

SECRETO



-El "IRIZAR" informa que ha finalizado su descarga en Malvinas y zarpando a Puerto Galvan para completar combustible.

-El "BAHIA PARAISO" informa haber embarcado helicópteros en Puerto Deseado y zarpando nuevamente hacia Malvinas.

-El Comandante del Teatro Atlántico Sur viaja a Malvinas para inspección "in situ".

-El General HAIG arriba a Buenos Aires procedente de Londres. Se realiza una concentración multitudinaria en Plaza de Mayo, en apoyo a la Junta Militar, cuando esta recibe a HAIG en la Casa Rosada. Posteriormente el General GALTIERI expresó a la multitud que: "LA DIGNIDAD Y EL HONOR DE LA NACION NO SE NEGOCIAN".

-El Comandante Naval del Puerto de Mar del Plata informa que el Coronel MEDRANO CANO dispuso desembarcar 4 contenedores con viveres para dar lugar a carga vital del Ejército, esto ha demorado la zarpada del "CORDOBA". Se le ordena que el buque zarpe de inmediato y que tome Puerto Deseado. El "CORDOBA" zarpa en la madrugada del día 11.

11 ABR -Arriba a Puerto Argentino el "BAHIA BUEN SUCESO" el mismo servirá como Buque Cuartel para el personal de la Armada.

-El Comandante del Teatro reitera al Comando Naval, Comando de Aviación Naval y Comando de I.M. la orden de no abrir fuego si no es atacado.

-Zarpa el Submarino "SAN LUIS" para realizar pruebas de mar, previo a su despliegue.

-Comienzan a llegar a Puerto Argentino las primeras fracciones de la X Brigada.

-Zarpa de Buenos Aires con destino a Puerto Deseado el "RIO NEUQUEN" con carga del Ejército.

-El Comandante Naval en Malvinas informa que han terminado su descarga el "RIO CINCEL" y el "MAR DEL NORTE" y que los ha destacado a puertos del litoral Atlántico.

-El "BAHIA PARAISO" informa que ha desembarcado los helicópteros de Ejército con excepción de un PUMA que queda con averías a bordo, se le ordena zarpar y tomar Puerto Belgrano.

-Exploración Aérea detecta un submarino en superficie a 250 millas al este del Faro Segunda Barranca.

-El Comandante del TOAS informa al Gobernador Militar de Malvinas que la Junta Militar ha dispuesto no enviar buques a Malvinas y le pide que fije las prioridades de carga para ser transportada via aérea.

-El General HAIG regresa a Londres para conversaciones con la Primera Ministro, no ha habido adelanto en torno a su misión.

01

 SECRETO



-Inteligencia informa el posible cruce a Pacífico Atlántico por el sur del Cabo de Hornos del HMS "EXCETER" y un petrolero, el Comandante del TOAS ordena exploración aérea a partir del día 12 a 1200 hs.

-Zarpan de Puerto Deseado con destino a Malvinas a últimas horas del día las patrulleras de la PNA "ISLA MALVINAS" y "RIO IGUAZU".

12 ABR -Entra en vigor la zona de exclusión en torno a Malvinas decretada por Gran Bretaña el día 7.

-El Comandante del TOAS promulga el "PLAN ESQUEMATICO DE OPERACIONES Nº 1/82"S".

-Se realiza un vuelo de exploración al Sur de Cabo de Hornos, el mismo dura 9 horas sin registrar novedades.

-El "CORDOBA" que se encontraba en Puerto Deseado, informa que por averías no puede operar. El Comandante del TOAS requiere un informe de las mismas a fin de tomar la decisión política de romper el bloqueo y enviarlo a Malvinas, la avería del "CORDOBA" es un rumbo de 2 m^2 en el bulbo de proa y que es reparada en 5 días por personal del Aviso "SOMELLERA". La avería se produjo al colisionar el buque contra el muelle al atracar.

-El Comandante del Componente Militar en Malvinas, General DAHER informa al Comandante del TOAS que los efectivos de la X Brigada llegados hasta el momento son suficientes para el Plan de Defensa en las Islas.

-El Comandante del Destacamento "CORBETA URUGUAY" en la Isla Thule del Sur, pide al Comandante del TOAS, instrucciones para su futuro desempeño.

13 ABR -Arriban por la madrugada a Puerto Argentino las patrulleras de la Prefectura Naval.

-Son detenidos en Rio Grande 3 periodistas ingleses acusados de espionaje, los mismos quedan a disposición del Estado Mayor Conjunto.

-El Comandante del TOAS informa al Estado Mayor Conjunto que la difusión textual de cables de agencias extranjeras por parte de la prensa producen efectos negativos en la población. Se ordena no brindar mas información a la prensa y que esta se canalice a través del EMCO.

-Comienzan,en Puerto Belgrano, los trabajos de conversión del "BAHIA PARAISO" en buque hospital. Los trámites para su reconocimiento por la Cruz Roja de acuerdo a la Convención de Ginebra, se iniciaron con posterioridad al hundimiento del "BELGRANO".

-La Junta Militar ordena no intentar romper el bloqueo marítimo. El Estado Mayor Conjunto fija las prioridades para la descarga del "CORDOBA" y su traslado a Comodoro Rivadavia para su posterior envió vía aérea a Malvinas.

SECRETO



-Se presenta una nota en el Consejo de Seguridad donde se denuncia la zona de exclusión como una nueva agresión Inglesa.

-Zarpa del puerto de Buenos Aires el "FORMOSA" con carga para Malvinas, se le ordena tomar Puerto Deseado.

-El Submarino "SAN LUIS" informa que las pruebas mar resultaron satisfactorias y se le ordena destacarse a su zona de operaciones.

14 ABR -El General HAIG regresa a EE.UU. desde Londres, para informar al Presidente REGAN que no ha obtenido éxito en su gestión.

-El Ejército envía a Malvinas un representante para tratar de solucionar los problemas logísticos. Hay noticias de Londres que informa que los soldados Argentinos estan hambrientos. El Comandante en Jefe del Ejército pide al Comandante del Teatro que le brinde a su representante la mayor información.

-Se le informa al Comandante de Georgias el posible arribo del "BRANSFIEL" a las islas para recoger el personal científico Britanico que permanece en la mismas y se le recuerda las instrucciones dadas a este personal de entregarse sin ofrecer resistencia.

-Se posterga por 24 horas la zarpada del A.R.A. "SANTA FE" el mismo lleva refuerzos de personal y armamento para Grytviken.

-El Comandante Militar en Malvinas pide al Comandante del Teatro el minado defensivo de Puerto Enriqueta.

-Los aviones TRAKER que operaban desde Malvinas a partir del día 02 de abril, regresan al Continente para incorporarse al Grupo Aéreo Embarcado.

15 ABR -El Agregado Naval en EE.UU. envía noticias aparecidas en periódicos locales sobre información obtenida por satélite que los Estados Unidos estarían pasando a Gran Bretaña.

-El Comandante del TOAS envía instrucciones al Comandante del destacamento "CORBETA URUGUAY".

-El Estado Mayor Conjunto anula las prioridades de descarga dadas el día 13 al "CORDOBA" y le fija nuevas prioridades se le ordena al "FORMOSA" tomar Punta Quilla en lugar de Puerto Deseado.

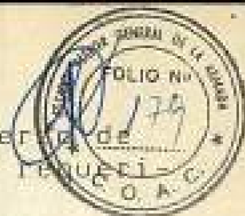
-Queda constituida la Fuerza de Tareas 79, con las unidades de la Flota de Mar.

-Información de Inteligencia indica que los Portacontenedores tipo "ATLANTIC CONVEYOR" transportarían aviones SEA HARRIER aumentando a 40 el número disponible por la Fuerza de Tareas Británica.

-El Comandante del TOAS ordena al Submarino "SAN LUIS" no ingresar al área de patrulla asignada y mantenerse en una zona de espera.
-Es requisado el remolcador LIVELY perteneciente a la FIC.

01

SECRETO



-El Comandante Naval de Malvinas pide urgente refuerzo de personal y material para la radio Malvinas ya que requerimientos no previstos los han superado.

-El Gobernador Militar informa al Comandante del Teatro que los niveles de abastecimientos clase I y III en las islas han llegado a niveles críticos.

-Arriba nuevamente a Bs.As. el General HAIG portador de "NUEVAS IDEAS".

16 ABR -El Comandante del TOAS promulga la Orden de Operaciones Nº 01/82"C" "BUSQUEDA Y RESCATE EN EL MAR" y crea la Fuerza de Tareas 50 responsable del cumplimiento de la misma.

-El Comandante del TOAS informa al Gobernador Militar en Malvinas que la Junta Militar mantiene la prohibición de destacar buques a las Islas, que la logística deberá ser provista por cada Fuerza y que ha informado al Estado Mayor Conjunto los niveles de abastecimientos de las Islas.

-Comienzan a zarpar las unidades de la Fuerza de Tareas 79.

-A últimas horas del día zarpa el "SANTA FE" con refuerzo para Grytviken.

-El Comandante Naval de Tráfico Marítimo ordena al "FORMOSA" que al tomar Punta Quilla no descargue hasta nueva orden.

-Continuan las conversaciones del Canciller COSTA MENDEZ con el General HAIG.

-Arriba a Puerto Deseado el ELMA "RIO NEUQUEN" con carga de Ejército.

-Brasil contesta en forma negativa una petición del Reino Unido de usar sus puertos para reabastecimiento de Fuerza Aerea.

17 ABR -La Fuerza Aerea informa al Estado Mayor Conjunto, con referencia al Plan de BUSQUEDA Y RESCATE del Comandante del TOAS, que dichas operaciones son de responsabilidad de la Fuerza Aérea y pide que los medios sean asignados bajo su control..

-Se siembran en Puerto Argentino los campos minados defensivos, los mismos son denominados TOMMIE I y II.

-Un avión NEPTUNE en vuelo de exploración tiene contacto con un posible submarino y siembra módulo LOFAR para su detección.

-El Submarino A.R.A. "SAN LUIS" informa haber arribado al área de espera ordenada.

-Continúan las conversaciones con el General HAIG.

-Zarpa el ELMA "RIO NEUQUEN" para descargar en Puerto Madryn por los problemas de muelle en Deseado por la carga del ELMA "CORDOBA".

///...11.

 SECRETO



18 ABR -El Comandante de Aviación Naval pide prioridad de vuelo a Malvinas para un avión SKY VAN con tambores de Combustible para aviones navales destacados, Fuerza Aérea niega la autorización diciendo que dichos tambores podían ser trasladados con aviones de dicha FUERZA.

-El Comandante del TOAS informa al Jefe del EMCO que la búsqueda y rescate en el mar es responsabilidad del Comandante del Teatro y cita la resolución del Comité Militar Nº 1/69. Fuerza Aérea informa al Jefe del EMCO que el Plan del Comandante del TOAS no responde a las normas y procedimientos en vigencia.

-El Jefe del EMCO informa a las tres Fuerzas que el Comité Militar ordenó que los niveles de abastecimientos en Malvinas deben complementarse antes del día 25, que se proveerá transporte vía marítima y aérea. Según prioridades establecidas por el Gobernador Militar en Malvinas.

-Se le ordena al Comandante Naval de Punta Quilla asumir el Comando Militar del "FORMOSA" y zarpar a Malvinas previa orden. Esta es dada a 1900 zarpando a 2000 hs.

-El Comandante Naval de Puerto Madryn informa el arribo del "NEUQUEN" procedente de Deseado.

-Continuan las conversaciones entre el Canciller Argentino y el Sec. de Estado de EE.UU. y de estos con la Junta Militar.

19 ABR -Viaja a Malvinas en visita de inspección el Sr. Almirante Dn. JORGE I. ANAYA, COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

-El Jefe del EMCO informa al Comandante del TOAS que por resolución del Comité Militar el problema sucitado con la Búsqueda y Salvamento sea coordinado en forma urgente entre Comandos.

-La Jefatura de Operaciones informa al Estado Mayor Conjunto que el "CARCARAÑA" en el Pto. de Bs.As., el "CORDOBA" en Pto.Deseado y el "NEUQUEN" en Pto. Madryn están listos a recibir carga para Malvinas.

-El Comandante del Componente Naval en Malvinas ordena apagar el Balizamiento en Pto. Argentino.

-COATLANSUR informa al Comandante de la FT79 que el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" se encuentra destacado en Isla de los Estados con médico, buzos y materiales de salvamento.

-El General HAIG regresa a EE.UU., no se ha llegado a ningún acuerdo, antes de partir advirtió que : "EL TIEMPO SE ACABABA". La Cancillería anunció que había solicitado una reunión de Cancilleres para la aplicación del TIAR.

SECRETO



20 ABR -Arriba a Pto. Argentino el "FORMOSA" fondeando en Pto. CROUSSAC pues por calado no puede atracarse a muelle en Pto. Argentino, es alijado por el "ISLA DE LOS ESTADOS".

-El Comando de Operaciones Aéreas de la FAA. pide al Jefe del EMCO que se le asignen todos los medios de transporte aéreo del Ejército y de la Armada a fin de poder satisfacer los multiples requerimientos de transporte.

-Por 18 votos a favor y tres abstenciones (EE.UU, COLOMBIA y TRINIDAD TOBAGO) se logra convocar en la OEA a los Cancilleres Americanos bajo el marco del TIAR; se fija dicha reunión para el 26 de abril.

21 ABR -El Comité Militar informa que la planificación y dirección de la Acción Psicológica pasa a depender directamente del Estado Mayor Conjunto.

-Fuerza Aérea comienza la exploración Aérea lejana con Aviones B-707, es detectada la Fuerza de Tareas del ENO, un B-707 es interceptado por un avión SEA HARRIER.

-El Comandante del TOAS ordena al Comandante Naval en Malvinas apurar la descarga del "FORMOSA" y destacarlo al continente.

-Viaja a Malvinas en visita de inspección el Comandante en Jefe de la FAA Brigadier Basilio LAMI DOZO.

22 ABR -20 hombres del SAS son desembarcados en helicóptero en el Glaciar "FORTUNA" en la Isla San Pedro, los mismos son recuperados despues de la pérdida de dos helicópteros y numerosos esfuerzos.

-Viaja a Malvinas el General GALTIERI en su carácter de Comandante en Jefe del Ejército, posteriormente decide enviar la III Brigada de Infantería (RI-4, RI-5 y RI-12) para ocupación de la Isla Gran Malvinas.

-El manipuleo de los Containers en Pto. Argentino se hace sumamente engorroso, por falta de espacio en los muelles y de utilaje adecuado. Los containers deben ser abiertos y sacada su carga por no tener como moverlos.

-La Jefatura de Inteligencia informa que debe considerarse que el ENO tiene capacidad de interceptación aérea nocturna.

-El Comandante Naval en Malvinas pide le sean asignadas aeronaves T-34 y MC-32/33 para operar desde la Isla.

-Zarpa de Pto. de Bs.As. el "CARCARAÑA" con carga para Malvinas, la Jefatura de Operaciones informa que el "CORDOBA" zarpará desde Deseado el 24 a 0800, el Estado Mayor Conjunto modifica la zarpada para el 25 a 1200 hs.

-El Submarino "SAN LUIS" informa que tiene la computadora de Control Tiro fuera de servicio y que mantiene la capacidad para lanzamiento en emergencia.

-Zarpan de Mar del Plata los pesquero "USURBIL" y "MARIA LUISA" en tareas de inteligencia.

-Arriba a USHUAIA el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", el Comando informa que necesita reparaciones, estimando la duración de las mismas en 30 horas.

 SECRETO



23 ABR -El Comandante del TOAS informa al Comandante de Georgias que se han detectado 3 ecos 50 millas al Norte de Grytviken posiblemente un DD-42 y un petrolero, esta misma información le es pasada al Submarino "SANTA FE" en navegación a GRYTVIKEN.

-Zarpan de Mar del Plata los pesquero "NARWAL" y "MARIA ALEJANDRA" en tareas de inteligencia.

-El Comandante Naval en Malvinas informa que continuan los inconvenientes con la descarga del "FORMOSA" y que estima que la misma demorará entre 6/8 días más, que se considere el tiempo disponible antes de posibles acciones bélicas para la decisión de mandar otros buques de carga.

24 ABR -Exploración aérea lejana de la FAA detecta la avanzada de la Fuerza de Tareas Británica compuesta por 2 PAL y 6/7 Destructores en 35º/15'"S" y 27º55' W rumbo 204, velocidad 13 nudos.

-Cruza de Rio Grande a Malvinas una Sección de MC-33 y dos de T-34 para operar desde Pto.Argentino y desde Isla Borbón.

-La llegada de la III Brigada de Infantería agrava los problemas logísticos existentes en las Islas.

FASE IV

25 ABR -En la madrugada arriba el Submarino "SANTA FE" a GRYTVIKEN desembarcando los refuerzos para el personal en tierra. Al zarpar y en la boca de la Bahía CUMBERLAND es atacado por helicópteros de las unidades Inglesas en la Zona (DD Clase COUNTY "ANTRIM" - DD Clase 22 "BRILLAND" - DD Clase 12 "PLYMOUTH" y el petrolero "TIDESPRING") El"SANTA FE",averiado, entra nuevamente a la Bahía atracandose a muelle y desembarcando su personal. Se suceden acciones hasta que a 1630 hs. se rinden las Fuerzas Argentinas. Por la tarde comienza el ataque a Pto. Leith.

-El Comando Naval de Tráfico Marítimo informa que el "CORDOBA" zarpará el día 26 a 0330 hs. posteriormente se le ordena al Comandante Naval de Pto. Deseado que anule la zarpada y que proceda a descargar el buque.

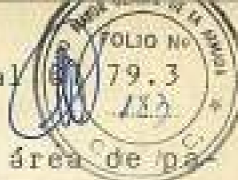
-Continuan los inconvenientes con la descarga del "FORMOSA" agravados por la exigencia de transporte por agua del RI-8 a Pto. FOX ya que todos los buques están afectados al alije.

26 ABR -Se rinden las fuerzas que defendían Pto. Leith; son 14 hombres del Grupo ALFA.

-Comienza en la OEA la reunión de Cancilleres Americanos para la aplicación del TIAR.

-Fuerza Aérea pide que la carga de esa Fuerza embarcada en el "CORDOBA" sea desembarcada de inmediato y remitida a COMODORO RIVADAVIA.

-El Comandante de la Agrupación de Buzos Tácticos pide a COATLANSUR destacar una sección al Area Naval Austral a partir del 2 de mayo (la misma se destaca el día 03 de mayo).



-Zarpa de COMODORO RIVADAVIA para incorporarse al G 79.3 el Petrolero "PUERTO ROSALES".

-Se le ordena al Submarino "SAN LUIS" ocupar su área de patrulla.

-Se asigna el portacontenedores "YEHUIN" al Comando Naval Malvinas y se ordena su alistamiento (este buque es utilizado como enlace logístico con la plataforma de YPF).

-A última horas del día fondea en Pto. Groussac el "CARCARAÑA".

27 ABR -Fuerza Aérea vuelve a requerir al EMCO que se ponga a su disposición los medios de transporte aéreo de las otras Fuerzas Armadas.

-El Comandante del TOAS informa al Jefe del EMCO que el Comando Aéreo Estratégico y el Comando de Defensa han sustraído al Comando del Teatro los medios de exploración aérea con que contaba. Hay serias interferencias entre el TOAS y la FAA.

-FAA pone los medios de Defensa Aérea al máximo grado de apresto a efectos de neutralizar posibles incursiones aéreas del ENO.

-Llega a Malvinas el CL OTERO para hacerse cargo del Componente Naval.

-El "YEHUIN" estima estar listo a zarpar el 30 de abril.

-Continuan los inconvenientes en la descarga del "FORMOSA". Los tablones del muelle se rompen con el peso de las máquinas desembarcadas, se soluciona parcialmente utilizando las planchas de aluminio de la FAA (que nunca fueron utilizadas para la pista de aviación).

-Zarpa el A.R.A. "BAHIA PARAISO" a su zona de operaciones frente a la ría de Santa Cruz.

-El Comité Militar informa que deben esperarse acciones del enemigo en 24/48 horas y da las capacidades retenidas del ENO.

28 ABR -Toma el muelle de la FIC el "FORMOSA" para terminar su descarga.

-El Gobernador Militar informa al Comandante del TOAS el dispositivo de defensa adoptado e indica que el despliegue de medios en las islas se ha efectuado de acuerdo con lo previsto.

-El Comandante del TOAS anula las restricciones en el uso de armas dadas al Submarino "SAN LUIS".

-El Comandante de la FT-79 pide a COATLANSUR exploración sobre el posible grupo de apoyo logístico del ENO a fin de analizar las posibilidades de interceptarlos con la FT.

-Finaliza en Deseado la descarga del "CORDOBA" posteriormente este buque fué desafectado y zarpó para Punta Arenas con carga comercial.

-El Comandante Naval en Malvinas pide la asignación de un avión TRACKER, una sección de MC-33, un SKYVAN y dos lanchas patrulleras.

-Los Cancilleres Americanos deploraron las medidas tomadas por MCE contra la Argentina y declaran que la misma es contraria a las Cartas de las Naciones Unidas y de la OEA y a los acuerdos del GATT.

SECRETO



29 ABR -El Comandante Naval en Malvinas ordena al "CARCARAÑA" suspender la descarga y tomar Puerto Rey en el Estrecho de San Carlos ante inminencia de ataques.

-COARA pide al Comité Militar la clausura de la estación de radio "CABLE AND WIRELESS" por transmitir información militar codificada desde las Islas.

-Zarpa el "YEHUIN" para Malvinas.

-CONAVINAS reitera su pedido de medios aeronavales, pidiendo un BE-200 en lugar del TRAKER. COATLANSUR le informa que destacará solamente una Sección de MC-33 (anteriormente ya había enviado 1 SKYVAN y 2 patrulleras). Posteriormente COATLANSUR informa al CFT-50 que desafecte 2 Guardacostas de Puerto Deseado y que los destaque a Malvinas y que asegure el cruce de los mismos mediante el A.R.A. "SOBRAL".

-El Comandante de la F.T.79 le ordena al Comandante del G.T.79.3 (C-4; D-26 y D-29) ingresar en la zona de exclusión para medir la reacción del enemigo.

-El Gobierno Argentino acepta la colaboración de la CRUZ ROJA Internacional para la instalación de Zonas de Seguridad y Sanitarias en Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado y Río Gallegos.

-Finalizada la reunión de los Cancilleres en la OEA bajo el marco del TIAR, se obtiene una resolución en la que se reconocen "los derechos de soberanía de la República Argentina sobre las Islas, así como los intereses de los pobladores".

-El A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpa de la Base Naval Puerto Belgrano para ocupar estación en Pto. Madryn. Se embarca un helicóptero AI-03 con misiles AS-11.

30 ABR -El Comandante del TOAS informa al Jefe del Estado Mayor Conjunto que el grupo de exploración y reconocimiento de la FAA continuarádependiendo del CAE y que satisfacerá los requerimientos de exploración del Comandante del Teatro.

-El Prefecto General Naval informa a COATLANSUR que destacó 2 patrulleras desde Puerto Deseado a Santa Cruz, que estima que zarparan de este último puerto a Malvinas el día 1º a la noche y que con pronostico favorable arribarán a Puerto Argentino en la mañana del día 3.

-Desde Puerto Argentino se destaca una sección del BIM-3 para dar seguridad a la pista de aviación de la Isla Borbón.

-Toma Puerto Madryn el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" amarrando en el muelle de ALUAR.

-Gran Bretaña declara zona total de exclusión a 200 millas alrededor de las Islas Malvinas e informa que considerará hóstil todo lo que se encuentre dentro de la misma.

-La FAA pide que los aviones SUE operen bajo control operativo de la Fuerza Aérea Sur por necesidad de "máxima coordinación y eficiencia".

-El Gobierno Argentino emite una declaración en la que informa que considerará hóstiles todas las unidades Inglesas que se encuentren dentro de las 200 millas del litoral.

-HAIG declara que: "EN VISTA LA RENUENCIA DE ARGENTINA EN ACEPTAR UN ARREGLO, DEBEMOS TOMAR MEDIDAS CONCRETAS PARA DESTACAR QUE EEUU NO PUEDE PERDONAR NI LO HARA, EL USO DE LA FUERZA ILEGAL PARA RESOLVER LAS DISPUTAS. EEUU TOMARA INMEDIATAMENTE MEDIDAS ECONOMICAS CONTRA ARGENTINA Y PROPORCIONARA A LAS FUERZAR BRITANICAS EL APOYO MATERIAL QUE REQUIERAN"



-El Senado de los EE.UU. vota una resolución pro-apoyo al Reino Unido. La misma se aprueba por 79 votos a favor y 1 en contra. La misma es de "APOYO TOTAL DE ESTADOS UNIDOS A GRAN BRETAÑA EN CASO DE GUERRA".

-El Comité Militar ordena extremar las medidas de seguridad a partir del día de la fecha, en objetivos y puntos vitales a fin de disminuir riesgos de atentados, sabotajes y o ataques.

01 MAY -A 04.45 se produce el primer ataque al Aeropuerto de Malvinas. Un bombardero VULCAN no logra inutilizar la pista aunque la misma queda dañada por un impacto de una bomba de 1000 Lb.

-A lo largo del día se suceden ataques con aviones SEA HARRIER a Puerto Argentino y Darwin.

-A 08.20 Puerto Argentino pide apoyo aéreo.
A 08.40 COATLANSUR pide al CAE que envie apoyo aéreo a Malvinas. El Comando de Operaciones Aéreas informa que está dando apoyo desde las 06.40 hs. Recién a 09.19 hs. Puerto Argentino informa que aviones de la FAA lo han sobrevolado.

-Aviones de la FAA atacan por la tarde a unidades de la FT que se habían aproximado a la costa con resultados dudosos. Por la noche comienza un bombardeo naval sobre la zona del aeropuerto, Sapper Hill y Moody Brooke, el que se repetirá reiteradamente hasta la caída de Puerto Argentino.

-Zarpan de Puerto Argentino el ELMA "FORMOSA" ya finalizada su descarga. El "RIO CARCARAÑA" que aún no ha sido descargado. El "RIO CARCARAÑA" toma por el sur el Estrecho de San Carlos y fondea en Puerto Rey. el "FORMOSA" continúa rumbo a RIO GALLEGOS.

-Se pone en vigor, el Control de Acceso de buques mercantes al Río de la Plata (Operación "LEON" 1).

-Se pone en vigor la censura de correspondencia en todo el TOAS.

-Se recibe el informe del derribo de un avión CAMBERRA de la FAA en vuelo de Trelew a Malvinas y a la eyección de los pilotos. El Comandante de la FT 50 ordena al aviso "SOBRAL" destacarse en búsqueda de sobrevientes.

-El Submarino "SAN LUIS" toma contacto con unidades del enemigo y ataca. El "SAN LUIS" es contraatacado.

-El Comandante de la FT 79 informa a 16.30 hs que ha localizado y reconocido un Grupo del ENO, compuesto por un PAL y 6 DD y que inició aproximación para atacar. COATLANSUR informa que ese grupo no está aferrado y que tiene superioridad respecto a la FT 79.

-El Comandante del TOAS, en base a los informes recibidos de Puerto Argentino, informa al Comandante de la FT 79 que el enemigo se encuentra aferrado por el desembarco y dá libertad de acción para atacar. El CFT 79 informa que su intención es atacar en el crepúsculo matutino. Ordena al CGT 79.3 (C-4; D-26 y D-29) tomar contacto con el enemigo y atacar con misiles a blancos de oportunidad.

 SECRETO



-El ELMA "FORMOSA" que había zarpado por la mañana de Puerto Argentino, es atacado en proximidades de Isla PELADA (Sur de Isla SOLEDAD) por un avión de la F.A.A. com bombas y Straffing, sin causarle averías. Una bomba impacta sin explotar y queda alojada en una bodega.

-COATLANSUR ordena demorar la zarpada de las patrulleras de la PNA hasta nueva orden de acuerdo al pedido del día 29.

-A últimas horas del día el Presidente del PERU presenta al General GALTIERI en su caracter de Presidente de la Nación, una propuesta de solución pacífica del conflicto.

02 MAY -COATLANSUR informa al Cte de la FT 79 que el enemigo no se encuentra aferrado y que constituye una fuerte amenaza para la FT 79. Este informa a su vez a COATLANSUR que ha sido detectado y que las condiciones de viento hacen inaceptable la Operación.
Las unidades de la FT reciben orden de regrear a sus áreas de patrulla asignadas, fuera de la zona de exclusión.

-A 16,15 hs., aproximadamente es torpedeado el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", el mismo se hunde en 1 hora. A las 23.30 COATLANSUR ordena al "PIEDRABUENA" hacerce cargo de la búsqueda de naufragos. Se suma a la búsqueda el Aviso/ "GURRUCHAGA" destacado por el Comandante del Area Naval Austral.

-Fracasa (Como consecuencia del hundimiento del"GENERAL BELGRANO" ?) la propuesta del Presidente BELAUNDE TERRY.

-A 23.45 el "SOBRAL" informa que es sobrevolado por un helicóptero enemigo. Se le ordena abandonar la búsqueda y regresar a su estación.

-En Puerto Argentino surgen serios problemas de trabajo conjunto en el C.I.C. montado por F.A.A.

03 MAY -A 00.25 el "SOBRAL" informa que habre fuego sobre un helicóptero enemigo; posteriormente se pierde contacto radial con esta Unidad.

-Continúa el rescate de naufragos del "GENERAL BELGRANO", se suman a la búsqueda un avión NEPTUNE y el "PILOTO PARDO" de la Armada Chilena.

-El "NARWAL" recibe la orden de COATLANSUR de dirigirse a la zona donde presumiblemente fué atacado el Aviso A.R.A. "SOBRAL"

-COATLANSUR ordena al Comandante de la FT 79 navegar por aguas de muy baja profundidad como protección antisubmarina.

-En un accidente, al aterrizar en Puerto Argentino, fallece en TF BENITEZ, piloto de uno de los MC-33 destacados en Malvinas.

-Se destaca a USHUAIA una sección de la Agrupación de Buzos Tácticos para adiestramiento y aclimatamiento en la zona para el caso de tener que operar en Malvinas.



-El Comandante en Jefe de la Armada informa al Comandante de la FT 79 que el enemigo recibe información satélite de las fuerzas propias.

-COATLANSUR informa al Estado Mayor Conjunto que necesita medios adicionales de exploración aérea para información sobre posible concentración en Georgias de unidades del ENO.

04 MAY -Irlanda pide la reunión del Consejo de Seguridad de la ONU. Se propone a PEREZ DE CUELLAR (Secretario General de la ONU) como mediador.

-Dos aviones SUE realizan un ataque con misiles AM-39 sobre blancos del ENO, obtenidos y actualizados por un avión NEPTUNE. Posteriormente por información de prensa se confirma un impacto en el Destructor "SHEFFIELD" el que se incendia y debe ser abandonado.

-El Comandante del GT 79.1 destaca aeronaves para la búsqueda del Aviso "SOBRAL". Las mismas regresan sin novedad.

-El enemigo reanuda sus ataques aéreos sobre Puerto Argentino y Darwin los que habían suspendido después del día 1º. Es derribado un avión SEA HARRIER que cae en tierra falleciendo su piloto.

-La Costera de Puerto Deseado informa haber recibido posición radiada por el Aviso "SOBRAL" al 140º; 43 millas de Cabo Blanco. Del "SOBRAL" no se tenían noticias desde la madrugada del día 3.

-Continúa la búsqueda de sobrevivientes del "BELGRANO" se suma a la misma el "BAHIA PARAISO".

-COATLANSUR reitera la necesidad de efectuar vuelos de exploración sobre GEORGIAS para confirmar presencia de unidades logísticas del enemigo.

05 MAY -Continúa la búsqueda de sobrevivientes del "BELGRANO" El "BOUCHARD", "PIEDRABUENA" y "GURRUCHAGA" toman Ushuaia para desembarcar sobrevivientes; queda a cargo de la búsqueda el "BAHIA PARAISO".

-El Comité Militar informa al Gobernador de las Islas Malvinas que la Flota del ENO recibe información desde la isla, probablemente de pobladores distribuidos en forma estratégica (por lo menos desde 15 puntos diferentes). El Gobernador contesta que hasta 2000 hs. del día de la fecha no hay indicios de presencia del ENO en las Islas.

-A 10.30 hs. es avistado el Aviso "SOBRAL", se destaca un helicóptero en su apoyo. A 21.30 hs. toma Puerto Deseado. Un misil SEA SKUA al hacer impacto produjo la destrucción del puente y de la radio y 8 muertos, entre ellos la del Comandante, CC GOMEZ ROCA.

-COATLANSUR recibe informe de la situación logística del Ejército en las Islas Malvinas (8 días de raciones "B" y 5 días de raciones "C") y los requerimientos para asegurar 1 mes de efectos Clase I y III. Además sugiere el traslado a las Islas mediante pesqueros de altura.

 SECRETO



-A 00.30 hs. el Comité Militar ordena al CAE ejecutar exploración aérea en el área Georgias. A 02.30 CAE ordena al Comando de Operaciones Aéreas el cumplimiento de la orden del Comité Militar. A las 08.50 el Comando de Operaciones Aéreas ordena a la Primera Brigada que afecte un B-707 al cumplimiento de la orden del Comité Militar. La presente cronología da una idea de la "Celeridad" de la F.A.A. en satisfacer requerimientos del Comandante del Teatro. (esta exploración nace del pedido de COATLANSUR del día 3, reiterado el día 4).

-Un avión S2E ataca un contacto clasificado como posible submarino sin resultado. Posteriormente un H-3 retoma el contacto y ataca también sin resultado.

-A 13.00 hs. Fuerza Aérea solicita al Estado Mayor Conjunto el traslado urgente de placas de aluminio, vía marítima a RIO GRANDE, para prolongación de las cabeceras de la pista de aviación. Este requerimiento es satisfecho con el "PERITO MORENO".

-El embajador Argentino ante la ONU Doctor ROCA, condena severamente a EE.UU. por su apoyo a Gran Bretaña. La Junta Militar acepta la intervención del Secretario General de la ONU para actuar como mediador con el gobierno del Reino Unido.

06 MAY -La ONU propone como paso previo a las conversaciones el retiro de las fuerzas de los dos países.

-No han habido acciones de trascendencia en las Islas. Continúan las incursiones aéreas y el bombardeo naval nocturno.

-COATLANSUR informa al Comité Militar que aún no se concretó la exploración aérea sobre el área de Georgias solicitada el día 3.

-Por averías en calderas y máquinas queda fuera de servicio el A.R.A. "PUNTA MEDANOS" el mismo toma Pto. Madryn a remolque del A.R.A. "IRIZAR" y permaneció en reparaciones en ese lugar hasta el fin del conflicto.

-El Comandante Naval en Malvinas solicita una sección más de MC-33 y repuestos para los mismos.

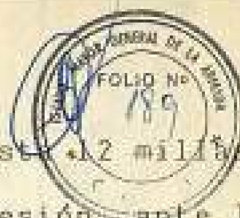
-El Comando de Operaciones Aereas le informa al COFAS que las comunicaciones desde Malvinas, vía Pacheco producen filtración de información clasificada.

07 MAY -Se realiza exploración aérea en área Georgias hasta 50 millas de la Isla San Pedro sin detectar unidades del ENO.

-COATLANSUR dá por finalizadas a partir de 17.30 hs. las tareas de búsqueda y rescate por medios navales, manteniendo el esfuerzo aeronaval. Se le ordena al "BAHIA PARAISO" tomar Ushuaia y se agradece a la Armada Chilena la colaboración del "PILOTO PARDO ". Se han rescatado un total de 768 naufragos y 18 cadaveres.

///...20

SECRETO



-El Reino Unido extiende la zona de exclusión hasta 12 millas de las costas del litoral Atlántico.
Argentina denuncia la misma como un acto de agresión, ante la ONU y el TIAR.

-El Comandante del GT 80.1 ordena al Jefe de la Estación Aeronaval Malvinas discreción en las comunicaciones para encubrir la posición y actividades de la pista de la Isla BORBON (CALDERON).

-La COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA decide mantener por una semana más la sanción económica impuestas a nuestro país desde el 9 de abril. El mantenimiento de la medida dependerá "de que Gran Bretaña modere el uso de la fuerza" según declaraciones del Canciller Holandes.

08 MAY -El "ISLA DE LOS ESTADOS" comienza el alije del ELMA "RIO CARCARAÑA", que se encuentra fondeado en Puerto REY.

-El Comité Militar informa a COATLANSUR que a partir del día de la fecha es dable esperar operaciones de envergadura por parte del enemigo. Además informa las capacidades retenidas del ENO, indicando como mas probable la de mantener el bloqueo y desgastar las fuerzas propias.

-El "BAHIA BUEN SUCESO" informa a Puerto Argentino que tiene solamente 2 días de reserva de agua dulce, se le ordena tomar Puerto FOX para hacer agua.

-COATLANSUR informa al Comité Militar que los medios actuales de exploración aérea no permiten el reconocimiento e identificación de los blancos detectados.

09 MAY -A 01.05 hs. dos unidades al Sur de Puerto Argentino efectúan fuego naval sobre zona de Aeropuerto y Moody Brook. Durante la noche y madrugada se producen acciones de guerra electrónica simulando un desembarco y gran movimiento de unidades que mantiene la alerta hasta 0700 hs.

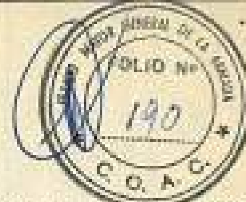
-A 09.05 hs. se recibe informe del pesquero NARWAL de que es atacado por aviones HARRIER que ha recibido averías y que estima poder mantenerse a flote del orden de los 30 minutos más. A 11.10 hs., última comunicación del NARWAL donde informa que abandonan el buque. A 16.00 hs. Puerto Argentino destaca un helicóptero PUMA de Ejército, en búsqueda de sobrevivientes que es derribado por un misil SEA DART del HMS "COVENTRY". A 18.00 el Gobernador Militar de Malvinas informa a COATLANSUR que los naufragos del NARWAL fueron recogidos por un buque de guerra inglés.

-La Jefatura de Inteligencia ordena a los pesqueros destacados en tareas de inteligencia, tomar puerto.

-COATLANSUR da por finalizada la búsqueda aérea de sobrevivientes del Crucero "GENERAL BELGRANO", a sugerencia del CFT 50.

-El "BAHIA PARAISO" arriba a Ushuaia transportando los últimos sobrevivientes del Crucero "GENERAL BELGRANO".

 SECRETO



-El YPF "PTO. ROSALES" se traslada a la nueva posición al 120º 20 millas del Faro RIO NEGRO.

-A 1025 hs. dos unidades del ENO efectuan fuego naval, sobre el aeropuerto y zona de Moody Brook, un helicóptero de Ejército y uno de PNA quedan fuera de servicio al resultar averiados.

-El Portaaviones desembarca al Grupo Aéreo, que se dirige a ESPORA.

-La FAA ordenó dos salidas con aviones A4C y M-V que regresaron por meteorología sin poder atacar los blancos, además carecían de datos concretos sobre posiciones del ENO.

-El Comandante Militar de la Guarnición Malvinas (en realidad el Alte OTERO) sugiere a COATLANSUR un método de ataque para los aviones dada la inefectividad demostrada hasta el momento

10 MAY -COATLANSUR retrasmite al CAE la sugerencia de Malvinas referente a los ataques aéreos. Nunca se puso en práctica ni se cumplio lo solicitado.

-Toma Puerto FOX el "BAHIA BUEN SUCESO" de acuerdo a la orden impartida por COAGRUNAVINAS.

-Mientras era remolcado se hunde el HMS "SHEFFIELD" que había sido abandonado el día 4 luego del ataque de los aviones SUE.

-Toma Puerto Belgrano la FT-79 a fin de reabastecerse. El ARA "25 DE MAYO" permanecerá en puerto hasta la finalización del conflicto, su Grupo Aereo pasa a operar desde Río Gallegos y Río Grande. Posteriormente la FT-79 zarpa nuevamente.

-El EM Ejército comunica a Malvinas la resolución del Comandante en Jefe referente al abastecimiento de esa Fuerza en la Islas. En la misma no interviene en ningún aspecto COATLANSUR.

-El ISLA DE LOS ESTADOS finaliza el alije del "RIO CARCARAÑA" y zarpa hacia Puerto HOWARD. A 22.15 hs. mientras navega a la altura de la Isla CISNE informa que es atacado y que recibe impactos directos.
Se pierde contacto con el mismo (Posteriormente se supo que había sido atacado por la F-21 "ALACRITY").

-COPERAER pide autorización a JEMAYOAR para prolongar con chapas de aluminio las cabeceras de la pista de Río Grande para posibilitar la operación de M-V. Se da conformidad al pedido.

11 MAY -El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas requiere a COATLANSUR, unidades ligeras de superficie, capacitadas para actuar en aguas restringidas en todo tiempo.

-JESMACON informa que el UGANDA, HERALD, HELCA e HIDRA están amparados por Convención de Ginebra y reconocidos como Buques Hospitales.



 SECRETO



-El Submarino "SAN LUIS" informa que sus ataques han resultado abortados por fallas en los torpedos. Se decide replegarlo a Puerto Belgrano.

-Se restructura la FT 79, quedando de la siguiente manera (GT 79.1) V-2; (GT.79.2) D-1, D-2,D-27; (GT 79.3) D-29; (GT 79.4) P-1, P-2, P-3

12 MAY -Zarpa de POSTSMOUTH el QUEEN ELIZABET II con 3.000 hombres (7mo. BAT. GURKAS; 2do. BAT.GUARDIAS ESCOCESES, 1er. BAT. GUARDIAS GALESES). Con estos suman 10.500 hombres, los destacados para Malvinas.

-COATLANSUR pide una reunión urgente al Comité Militar para analizar el apoyo militar y logístico a las Islas.

-COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR que hay dos buques del ENO en posición para ser atacados y las condiciones meteorológicas son aceptables para el mismo pero que el COFAS retiene a su decisión la orden de atacar. Estas unidades abren fuego sobre Puerto Argentino a 11.38 hs.

-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas informa a COATLANSUR los resultados negativos de los ataques aéreos realizados por la FAA en la fecha en las cuales en 2 salidas de 4 aviones cada una, la primera ola perdió tres aviones y la segunda 1 avión. El Alte. OTERO formula severas críticas al Comando de la Fuerza Sur (COFAS) (Estos ataques fueron ejecutados sobre los DD BRILLANT y GLASGOW, resultando averiado este último por una bomba que no explotó, pero que motivó su retiro de la FT y su regreso a Inglaterra).

-El RIO CARCARAÑA informa a PUERTO ARGENTINO que ha finalizado su descarga.

-El 2-P-111 decola de RIO GRANDE para ESPORA para efectuar mantenimiento. Se reduce significativamente la pobre capacidad de exploración.

-Se efectua un vuelo de inteligencia electrónica para detectar un posible radar del ENO en el WSW de la Isla Gran Malvinas que fuera denunciado por la FAA.

13 MAY -El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas pide a COATLANSUR el envío a las Islas de unidades de superficie (Destructores o Corbetas).

-El FORREST que se encuentra patrullando en busca del ISLA DE LOS ESTADOS informa haber localizado restos de naufragio y un cadaver que no ha podido recuperar por mal tiempo.

-No hubo durante el día actividades del ENO sobre las Islas.

-Arriba a la Isla un cañón SOFMA de 155 mm y 30 tiros completos para el mismo.

 SECRETO



-Se reune COATLANSUR con el COMITE MILITAR, recibe la orden de trasladar su Comando a Comodoro Rivadavia.

-El Pesquero Ruso "BELOKAMENSK" recupera una balsa con 3 cadaveres de náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y se lo autoriza a tomar USHUAIA para entregarlos. Posteriormente el pesquero entrega los cadaveres frente a Mar del Plata.

-El FORREST continúa con la búsqueda de sobrevivientes del ISLA DE LOS ESTADOS. Recupera el cadaver del Mro. SANDOVAL en Pta. PRALTOS.

-0710 horas dos aviones SEA HARRIER bombardean la zona del aeropuerto y zona al oeste de Puerto Argentino (Zona de la reserva y de HL).

-El GT 79.3 que se encontraba en mantenimiento en USHUAIA zarpa para la zona de patrulla asignada entre el Estrecho de Le Maire y Santa Cruz.

-Arriban a Bs. As. a bordo del Buque "PILOTO ALSINA" el personal que intervino en las acciones de GEORGIAS (25 y 26 ABRIL) y que fuera hecho prisionero luego de su rendición.

14 MAY -Se efectúa un censo de pobladores en la zona de San Carlos y patrullados en helicóptero que permiten determinar la no presencia de enemigos desembarcados.
La Compañía de Comandos 601 ocupa un sector del Puerto de San Carlos (la misma permanecerá hasta ser relevada por una Cia. del RI-25).

-El Embajador Británico ante la O.N.U. Sir. ANTONY PARSON viaja a Londres llamado por su Gobierno. Se interrumpen las negociaciones y hay poco optimismo referente a llegar a un acuerdo diplomático

-El ENO intensifica el bombardeo en la zona del Monte Kent (ubicación de la reserva terrestre y de helicóptero de Ejército). Esta zona no cuenta con defensa AA.

-El Comandante de la Guarnición Malvinas a traves de la Central de Operaciones Logísticas de Puerto Argentino informa a COATLANSUR la situación logística a la fecha indicando los efectos Clase I y III necesarios para aumentar en 10 días los actuales niveles y los lugares donde esos efectos pueden ser aerolanzados en caso de no poder transportarlos modo mar (los niveles de abastecimiento habían llegado a situación crítica).

15 MAY SAB -A 0440 horas Comandos Británicos apoyados por fuego naval (HMS GLAMORGAN) desembarcan en Isla Borbón destruyendo todos los aviones que se encontraban en la pista de BAHIA ELEFANTE (5 PUCARA, 4 T-34 y 1 SKYVAN). (Por información posterior al conflicto, los Comandos estarían en la Isla desde el día 13).

-El ENO continúa con el bombardeo aéreo en la zona de Monte Kent lugar de la reserva terrestre y de los helicópteros de Ejército.

-COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR que considera erronea la apreciación de la FAA respecto a un radar del ENO en el WSW de la Gran Malvina (ver día 12), diciendo que los únicos radares están en los buques ingleses.

-El COFAS pide al CAE que gestione que los medios aeronavales de Combate, cuando no se encuentren embarcados operen bajo el control de la FAS. Posteriormente COPERAER, a efectos de integrar esfuerzos, pide que se le asignen los A4Q y los SUE haciendo referencia al pedido efectuado el 30 de abril.

 SECRETO



-Se dá por finalizada la obtención de información por medio de buques mercantes y pesqueros bajo el control operacional de la Jefatura de Inteligencia.

-Decola de GRANDE una Sección MC-33 para Malvinas, la misma estaba imposibilitada para cruzar desde el día 6, debido a meteorológia y/o a la actividad del ENO sobre las Islas.

-El Estado Mayor Conjunto informa que existen probabilidades de operaciones de gran envergadura ante el estado de las negociaciones diplomáticas. (ya se conocía el ataque a BORBON).

-Decola de Río Grande para mantenimiento en Espora el 2-P-112. Se pierde toda capacidad de exploración en el TOAS.

-El Comandante del TOAS eleva al Comité Militar sus apreciaciones sobre hechos acaecidos en el Teatro, análisis de las capacidades del enemigo y conclusiones, recalcando especialmente la acción psicológica a emprender con la población, el sentido triunfalista de los informes de prensa y la aceptación de los términos de una negociación cualquiera ellos sean.

-En un vuelo de rutina se accidenta un HL WG-13 del Destructor A.R.A. "HERCULES" cayendo al agua. Se rescata la tripulación sin novedad.

16 MAY DOM. -El RIO CARCARAÑA en Pto. Rey y el BUEN SUCESO en Pto. Fox son atacados por aviones Harrier, el CARCARAÑA es abandonado y su tripulación llevada a Pto. Fox por el FORREST. El personal del BUEN SUCESO desembarca refugiándose en tierra.

-El FORREST en navegación de Howard a Pto. Fox rescata en la Isla Cisne al CC PAYAROLA y al Mro. LOPEZ únicos sobrevivientes del ISLA DE LOS ESTADOS. También es recuperado el cadaver del 1er. Oficial BOTTARO el que posteriormente es sepultado en Pto. Fox.

-COATLANSUR ordena al Comandante de la Fuerza Aérea Sur (COFAS) cumplir los requerimientos logísticos recibidos el día 14 indicando que los efectos Clase I tienen máxima prioridad.

-La Embajada de Brasil comunica la nómina del personal del "NARWAL" hecho prisionero por los ingleses.

El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas eleva al Comandante del Teatro (GFH 161100 MAY) la apreción sobre las operaciones militares desarrolladas hasta ese momento haciendo incapié fundamentalmente en: necesidad de recuperar la iniciativa - Apreciaciones en el campo de operaciones, Personal, Logística e Inteligencia, conclusiones y proposiciones, y necesidades logísticas (efectos clase I, II, III y V).

-Es avistado en 2405 N y 1845 W el QUEEN ELIZABETH II rumbo sur velocidad 20 nudos.

-Se acepta por razones políticas el ofrecimiento Chileno de que el buque Piloto Pardo actúe como Buque Hospital. Su empleo requiere autorización previa del Comité Militar.

-La batería de cañones de 155 mm, recibida a partir del día 13 de mayo, abre fuego sobre unidades enemigas que efectúan fuego naval. Las unidades se repliegan al recibir fuego (es la primera vez que estas unidades tienen oposición en su accionar).

-COATLANSUR informa al Comité Militar que ha sido realizada la ocupación de la Zona NE del Estrecho de San Carlos con una compañía reforzada del RI-25.

 SECRETO



17 MAY -La comunidad económica Europea renueva por una semana más las sanciones impuestas a nuestro país el día 19 de abril y renovadas el 7 de mayo. Irlanda e Italia no apoyan la medida y Dinamarca pone objeciones a la misma.

El Reino Unido presenta al Secretario de la UN su proposición de resolución del diferendo con las siguientes consideraciones:

-Cese del fuego y de acciones hostiles para las dos partes.

-Ambas partes retirarían simultaneamente sus fuerzas fuera de un límite que no será menor a 150 millas náuticas de las islas.

-La zona de exclusión marítima y las sanciones contra la Argentina serán levantadas.

-Será nombrado un administrador de las Islas con el aval del Secretario General de la UN.

-El Gobierno Argentino podrá nombrar un representante en cada una de las dos instituciones representativas de las Islas.

-Ambas partes entrarán en negociaciones bajo los auspicios del Secretario General de la UN con miras a terminar el 31-XII-82.

-Cada parte tendrá un igual número de observadores en las islas durante este período.

-COAGRUNAVINAS pide a COATLANSUR que no se censure la correspondencia al personal de las Islas por afectar negativamente el FPP.

-La División CAZAMINAS localiza al HL WG-13 caído al mar y lo marca con Boyarines para su posterior rescate.

-Se le encarga al Comandante del Tráfico Marítimo la planificación de una operación de reabastecimiento a las islas utilizando pesqueros.

-COATLANSUR constituye su Comando en Comodoro Rivadavia a partir de 1300 hs.. Queda sin ninguna posibilidad de conducir las operaciones en el TOAS.

-COAGRUNAVINAS pide a COATLANSUR la asignación y envío de un avión TRACKER para exploración aérea en la zona.

18 MAY -La Argentina presenta sus proposiciones que difieren considerablemente con las Inglesas, en general (retiro de las Fuerzas Inglesas, incluir dentro de los tratados las islas Georgias y Sandwichs, la permanencia de la bandera Argentina en las islas, no restricciones a la inmigración Argentina a las islas, permanencia de las islas abiertas, durante las negociaciones, al tráfico marítimo y aéreo mercante y a todo tipo de comunicaciones y servicios.)

SECRETO



-Puerto Argentino pide el envío en el "BAHIA PARAISO" del Hospital reubicable de la FAA (capacidad para 120 camas) instalado en Comodoro Rivadavia.

-Zarpa de Puerto Belgrano el A.R.A. "IRIGOYEN" para intentar el rescate del HL WG-13.

20 MAY -Gran Bretaña da por terminadas sus conversaciones de paz a través de la ONU, e imparte al Comandante de la Fuerza de Tarea la orden de recapturar las Malvinas.

-Argentina acusa a Gran Bretaña de haber "roto las negociaciones" con la posición negativa adoptada por su primer ministro MARGARET THATCHER a considerar cada una de las propuestas presentadas por nuestro país.

-PEREZ DE CUELLAR anuncia que no han habido progresos en las conversaciones y que todo hace pensar en el fracaso de su gestión. El Gobierno Peruano presenta una propuesta que es aceptada por la Argentina pero el Reino Unido la condiciona al retiro de nuestras tropas. Se pide la reunión del Consejo de Seguridad.

-Continúa la búsqueda de los tripulantes del helicóptero encontrado en próximidades de Punta Arenas.

-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas informa a COATLANSUR que el COFAS, emite información sobre buques del ENO invocando "fuentes extrañas amigas" y pide que dichos informes sean previamente evaluados por COATLANSUR.

-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas reitera su apreciación sobre la censura de correspondencia, indicando que la misma crea una notoria irritación en el personal.

-El "RIO CARCARAÑA" es inspeccionado por su personal quien informa que el mismo no puede navegar por tener sus máquinas inundadas.

-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas informa que uno de los MC-33 ha quedado fuera de servicio y pide una sección más.

-Se intercepta una comunicación en idioma inglés dirigida a los habitantes de Malvinas, indicando que tropas Británicas efectuarán desembarcos esa noche y pidiendo tranquilidad a los mismos.

-Dados los indicios de la posible infiltración del ENO en la Isla Grande de Tierra del Fuego, se pone en ejecución el "PLAN DE ALARMA TEMPRANA" destacando a las zonas fronterizas 5 puestos de alarmas temprana.

-Se efectúa desde un C-130 de la FAA un aerolanzamiento de víveres sobre Puerto Fox, de acuerdo a lo ordenado por COATLANSUR el día 16.

 SECRETO



-AGRUNAVINAS informa a COATLANSUR que las instrucciones para ataques aéreos dadas por la FAA en la directiva D2/82 (Anexo "I") no son aceptables y recomienda se le informe al GT 80.1 cumplir el Plan enviado el día 9 de mayo por ser más idóneo.

-JESMACON envía a COATLANSUR una nota cursada por la embajada SUIZA respecto a presuntas violaciones de la Convención de Ginebra por parte del "BAHIA PARAISO" (en cuanto a armamento y carga).El Gobierno Británico pide al Comité de la Cruz Roja que inspeccione al buque y que uno de sus representantes permanezca a bordo en cualquier acción futura del buque.

-El Comité Militar Autoriza el viaje del delegado de la Cruz Roja en el "BAHIA PARAISO". Se aprovechará el viaje para enviar víveres a la población civil, previa autorización de Ginebra. Se le informa a Puerto Argentino que la visita se efectuará tentativamente el día 21.

-El GT 79.3 tiene contacto radar con un posible helicóptero en proximidades del Cabo Domingo, sin poder posteriormente confirmar de que se trataba.

19 MAY -Gran Bretaña rechaza las propuestas presentadas por Argentina para la solución del conflicto.

-El General Jeremy Moore es nombrado Comandante en Jefe de las Fuerzas de Desembarco Británicas.

-Italia levanta "per-se" las sanciones económicas impuestas por la CEE.

-La OTAN reitera su apoyo "TOTAL E INCONDICIONAL" al Reino Unido y deplora que después de 6 semanas la Argentina no haya retirado sus fuerzas de las islas en cumplimiento de la resolución 502 de las Naciones Unidas.

-Toma Puerto Belgrano el Submarino "SAN LUIS"

-Se sanciona la Ley 22591 declarando la indisponibilidad de todos los bienes de propiedad del Reino Unido, de la Corona y/o de los súbditos Británicos no residentes en forma permanente en la Argentina.

-Fuerzas Chilenas encuentran un helicóptero SEA KING Británico, semi destruído en forma intencional en próximidades de Punta Arenas. No se encontraron rastros ni restos de los pilotos.El Helicóptero es sospechosamente destruido por las autoridades chilenas

-Aviones SEA HARRIER bombardean la zona de reserva de helicópteros de Ejército en próximidades del Monte Dos Hermanas.

-COATLANSUR informa a COAGRUNAVINAS que la censura de la correspondencia es necesaria en base a lo informado por el SIN.

 SECRETO



21 MAY -Se reúne en la UNO el Consejo de Seguridad. El Secretario General PEREZ DE CUELLAR informa el fracaso de su gestión, pero se le solicita que renueve las mismas y se le otorga una semana de plazo, al final de la cual deberá nuevamente informar al Consejo.

-A 0845 hs. una patrulla de Ejército destacada en la zona informa que ha detectado 5 buques de guerra ingresando al estrecho de San Carlos por el norte, que se ha iniciado un desembarco y que una compañía del RI-25 está empeñada contra el enemigo desembarcado. Se destaca desde Puerto Argentino un avión MC-33 (TN CRIPA) que informa que ha detectado 12 buques en San Carlos y que ha atacado a una Fragata (ARDENT). A 1205 comienzan los ataques de FAA y de Aviación Naval. El ENO, efectua bombardeo naval sobre Pto. Fox, Pto. Howard y bombardeo aéreo en la zona de Helicópteros en Monte Kent, quedan fuera de servicio un Chinook, un PUMA y un BELL.

-CONAVINAS pide el envío de un avión fotográfico a la zona de operaciones y lanchas rápidas; reitera el pedido de la sección de MC-33. Posteriormente reitera el pedido del avión fotográfico indicando que no saben que está pasando en San Carlos.

-Se suceden ataques de aviones de la FAA y de Aviación Naval a las unidades navales enemigas.
Hay severas pérdidas de aviones de la FAA y se pierden 3 A4Q Navales, uno de los pilotos el TN ARCA se eyecta sin novedad sobre Puerto Argentino. Se dan por desaparecidos a los otros dos pilotos CC PHILIPPI y TF MARQUEZ.

- COAGRUNAVINAS informa al JEMGA que la información que se transmite de las Islas es difundida por radio nacional en forma inoportuna.

-En la evaluación final, COATLANSUR informa el hundimiento de una Fragata (ARDENT), el establecimiento de una cabecera de playa y el desembarco de 400/600 hombres.

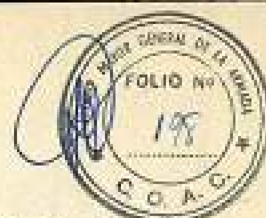
22 MAY SAB. -A 10.00 es atacada por un avión SEA HARRIER en el Seno Choiseul la patrullera de la PNA "RIO IGUAZU" que llevaba 2 obuses de 105 mm para el RI 12. La misma embica en la costa norte en próximidades de Caleta BUTTON.

-A 1630 hs. la FAA ejecuta un ataque aéreo en la zona de San Carlos con dos grupos de aviones, el primero de 4 no encontró el blanco, el segundo de 2 aviones atacó sin poder evaluar los daños.

-COAGRUNAVINAS informa a COATLANSUR que el ataque realizado a 16.30 hs. fué tardío y poco eficaz y que se requiere un esfuerzo aéreo importante para evitar la consolidación de la cabeza de playa.
Posteriormente pide que FAA efectue bombardeo estratégico en Pto. San Carlos, Bahía Ajax y Bahía Bonners y requiere nuevamente, indicando que es de imperiosa necesidad, fotografía aérea.

-La JEIN eleva a COATLANSUR sus conclusiones de la operación del día 21, indicando que se trata del esfuerzo principal, tendiente a establecer una cabecera de playa con fuerte capacidad de defensa antiaérea.

-Son derribados dos helicópteros PUMA y un AGUSTA que operaban llevando personal de Ejército de DARWIN a HOWARD.



-El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas informa a COATLANSUR la situación de la Islas y da su apreciación sobre los cursos de acción para oponerse al ENO en la cabecera de playa considerando que no puede realizar una acción ofensiva. Da como modos de acción seleccionados:

a) Efectuar ataques en San Carlos con Comandos y componentes aéreos.

b) Mantener las reservas.

c) En caso necesario bloquear las avenidas de aproximación desde las alturas de Monte Kent, Monte Long Island y Monte Challenger

-El Jefe del Estado Mayor Conjunto informa a COATLANSUR que los tripulantes del helicóptero caido en Punta Arenas podrían estar en la Estancia "EL CONDOR".

-El Aviso IRIGOYEN recupera el HL-WG-13 caido al agua el día 15.

23 MAY -El Comité Militar pide al Cte. de la Guarnición Militar Malvinas información sobre:

- Efectivos del ENO desembarcados.
- Efectivos propios en contacto con el ENO.
- Capacidad de helitransporte.
- Ubicación de las reservas propias.

Todo esto a efectos de estudiar el empleo de la REM.

-El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas solicita al Comité Militar cobertura aérea fotográfica de zonas donde se sospecha instalaciones de armas antiaéreas y concentraciones de personal del ENO.

-En la fecha queda constituido el Centro de Operaciones Conjuntas (CEOPECON) con asiento en Comodoro Rivadavia.El mismo está integrado por el General GARCIA, el Vicealmirante LOMBARDO y el Brigadier Mayor WEBER.
De hecho, es relevado del Comando del TOAS el Vicealmirante LOMBARDO.

-Se efectuan ataques en San Carlos por parte de la FAA y de la Aviación Naval. Es hundida la Fragata "ANTELOPE".

-El Comando Naval del Tránsito Marítimo pone en vigor la operación "RELAMPAGO" (abastecimientos a las islas mediante buques pesqueros).

-Es atacado en próximidades de la Isla BOUGANVILLE el MONSUNEN que se dirigia, con carga del BAHIA BUEN SUCESO a Pto Argentino. Es embicado sobre la costa en Caleta FOCA, se destaca al FORREST en apoyo. COAGRUNAVINAS reitera el pedido de un avión para Exploración.



-Dos aviones SUE arriban al área de operaciones sin encontrar blancos. Regresan a RIO GRANDE sin novedad.

24 MAY -La CEE decide el mantenimiento de la sanciones económicas a la Argentina por tiempo indeterminado, con excepción de Italia e Irlanda que no se adhieren a tal medida. La Argentina pide a la OEA la reunión de Cancilleres en el marco del TIAR, para solicitar medidas adicionales que sancionen a los EE.UU, por su ayuda a Gran Bretaña.

-Se finaliza el análisis de la defensa terrestre de la B.A. RIO GRANDE y se efectúan los requerimientos de personal y material.

-Se detecta la posible presencia de un radar del ENO instalado en la Isla BEAUCHENE (32 millas al sur de las Malvinas)

-El MONSUNEN a remolque del FORREST arriba a DARWIN, una vez atracado se traspasa la carga y el FORREST zarpa para Puerto Argentino.

25 MAY -PANAMA e IRLANDA presentan dos proyectos para solucionar el conflicto. Gran Bretaña informa que vetará cualquier resolución del Consejo de Seguridad que implique el alto el fuego sin retirada de las tropas Argentinas de las Islas.

-La FF.AA. ha perdido a la fecha 36 aviones de combate.

-Son detenidos en próximidades de Punta Arenas tres tripulantes del helicóptero SEA KING, que fuera encontrado el día 19, posteriormente son enviados a Santiago y luego a Gran Bretaña.

-Malvinas informa la recuperación del CC PHILIPPI, el mismo se había eyectado de su avión luego del ataque realizado el día 21 en San Carlos.

-FAA realiza un reconocimiento armado sobre la isla BEAUCHENE sin encontrar novedades

-En un ataque realizado por la FAA es hundido al norte de Bahía Elefante (Isla Borbon) el Destructor Clase 42 COVENTRY

-Dos aviones SUE efectuan un ataque, lanzando sobre un eco grande. Es hundido el ATLANTIC CONVEYOR, portacontenedor que transportaba helicópteros e importantes efectos logísticos.

26 MAY -Se vota en la ONU la presentación de PANAMA e IRLANDA. La misma se aprueba como resolución 505. PEREZ DE CUELLAR acepta continuar en su función de mediador para lograr una solución al conflicto. Los puntos más importantes fueron:
- -Se exhorta a las partes a poner fin a las hostilidades.
- -Pide al Secretario General que establezca los contactos para lograr un alto el fuego.
- -Pide la presentación por parte del Secretario General de un informe de su gestión en un plazo no mayor de siete días.

-Decolan tres MC-33 de RIO GRANDE para Puerto Argentino arribando a 1430 horas sin novedad.

01

SECRETO



-COAGRUNAVINAS pide a COATLANSUR, 2/3 grupos de buzos tácticos para ataques a los buques que se encuentren en SAN CARLOS, operando desde Pto. HOWARD.

-Se informan movimientos del RI-12 que avanzaba desde Puerto DARWIN hacia los Montes Cantera y Usborne para ocupar posiciones (en estos montes se habría detectado anteriormente 23/23 May, gran actividad del ENO).

-El Servicio de Informaciones Navales informa al Estado Mayor Conjunto que las comunicaciones radioelectricas de bienestar con las Islas evidencian evasión de información e indiscreciones del personal de las tres FF.AA.

-La FAA ha disminuido considerablemente el esfuerzo contra la cabecera de playa, se realizan operaciones de bombardeo nocturno con aviones CAMBERRA con bajo rendimiento.

27 MAY -Se reunen en la OEA los cancilleres convocados en el marco del TIAR de acuerdo al pedido formulado el día 24.

-COATLANSUR asume el control de los pesqueros afectados a la operación "RELAMPAGO" (abastecimientos a las islas).

-El Comandante de la Agrupación Naval en Malvinas reitera un pedido efectuado el 28 de abril (dos guardacostas más para la Islas). COATLANSUR informa que las enviará en la primera oportunidad favorable.

28 MAY -A 0020 hs., comienza el ataque del ENO en la zona de DARWIN - GOOSE GREEN - .Las Acciones se prolongan a lo largo de todo el día.
Una sección de MC-33 es destacada para dar apoyo aéreo cercano, es abatido un avión falleciendo su piloto TC MIGUEL. Son derribados también dos aviones PUCARA (1º vez que intervienen en acciones de combate), CEOPECON pide al Centro de Operaciones en Bs.As. ataque aéreo nocturno sobre el itsmo DARWIN.

-COPERVALES designa un Oficial de Guerra Electrónica con un Grupo de Trabajo, para organizar el tema de la Guerra Electrónica.

-COATLANSUR le ordena al Prefecto General Naval informar cuando estén listas las patrulleras para ir a Malvinas.

-FAA eleva protesta por la presencia del Buque Hospital UGANDA en el Canal de San Carlos (Bahía de Ruiz Puente) diciendo que se viola la convención de Ginebra.

29 MAY -A 0900 hs. se rinden las tropas del RI 12 que defendian Pto. DARWIN, también se rinden el personal de la FAA de la Base "CONDOR".

-Finaliza la reunión del TIAR donde se condena la actitud de los EE.UU. por 17 votos a favor y 4 abtenciones. No se aplican sanciones.

-COATLANSUR ordena el traslado de una sección de Buzos Tácticos a Malvinas.

 SECRETO



-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas reitera el pedido formulado el día 13 referente al envío a las Islas de unidades de superficie (DD o Corbetas) y formulando su apreciación respecto a la pasividad de las unidades navales propias, que otorgan amplia libertad de acción al ENO. COATLANSUR contesta el pedido reiterando su negativa a enviarlas dada su apreciación de la imposibilidad de ello y la poca sobrevida que le asigna en caso que lleguen a las Islas.

-Se inicia la instalación de un campo minado perimetral en la Base Aeronaval Rio Grande según el plan de defensa.

-Un avión Twin Other de la FAA aterriza en la Isla Borbón y repliega al personal de esa Fuerza que se encontraba en la zona.

30 MAY -Dos aviones SUE con el único misil AM-39 disponible, acompañados de 4 aviones A4C de la FAA realizan un ataque sobre la posición estimada del portaaviones, lanzando sobre un eco grande, los A4C siguen al misil y confirman el impacto sobre un portaaviones. 2 de los aviones son derribados y 2 consiguen lanzar sus bombas.

-Los pesqueros Margot y María Alejandra afectados a la operación "RELAMPAGO" zarpan de Puerto Deseado a San Juan de Salvamento a espera de condiciones favorables para el cruce a Malvinas.

-El Prefecto General Naval informa a COATLANSUR que un guardacostas está listo a cruzar a Malvinas de acuerdo al pedido formulado el día 28.

-COATLANSUR ordena al "BAHIA PARAISO" zarpar destino Bahía de los Abrigos en Malvinas y permanecer en esa zona (SE de la Isla Soledad).

-La FAA pide a ESMACON la censura total de las informaciones periodísticas referentes al puente aéreo con Malvinas, dado que las mismas incrementan la posibilidad de derribo de quienes lo ejecutan.

-Es demorado el traslado de la sección de Buzos Tacticos, permaneciendo la misma en Ushuaia en espera del cruce a Malvinas.

-El ENO ocupa zona de Douglas Paddock y se observan movimientos de personal en CHATTA HILL y TEAL INLET (zonas W y S de la Bahía del Aceite)

31 MAY -Se ordena volar el puente carretero en Fitz Roy y el repliegue del personal que se encontraba en esa zona.

-El "BAHIA PARAISO" es inspeccionado por los ingleses y autorizado a continuar su viaje. El Comité Militar ordena que se destaque a Puerto Argentino para evacuar heridos y posteriormente se reuna con el UGANDA.

///... 33

SECRETO



-Llega a Puerto Argentino la batería costera de misiles EXOCET AM-38.

-Arriban a San Juan de Salvamento los pesqueros Margot y María Alejandra.

-COESCUAPO pide apoyo aéreo para el cruce de los pesqueros desde San Juan de Salvamento a Malvinas.

01 JUN -Un C-130 en vuelo de exploración por el NW de las Islas es derribado, se le ordena al BAHIA PARAISO dirigirse a la zona en búsqueda de sobrevivientes.

-Entre las 0000 y 0300 se recibe fuego naval sobre zonas de Moody Broock, Mte. Harriet y Two Sister (BIM5,RI-7 y RI-4)

-Tropas inglesas ocupan sin oposición Monte Kent hay escaramuzas con patrullas argentinas y ejecución de fuego de perturbación.

-Fondea el BAHIA PARAISO en Pto. Argentino, por la noche desembarca efectos clase I,II y V con el Yehuin, Forrest y una Lancha EDPV.

-El Comandante de la FT-79 ordena que se mantengan los pesqueros Margot y María Alejandra en San Juan de Salvamento y que su traslado a Malvinas será previa orden.

-2 Helicópteros Sea King cruzan y aterrizan en la Isla Borbón replegando al personal de Aviación Naval.

-Panamá pide a la ONU la reunión del Consejo de Seguridad.

-COAGRUNAVINAS pide la remisión de 2 misiles AM-38 por haber fallado los dos enviados con la batería Costera de Exocet (uno no salió y el otro funcionó perfectamente pero no hizo impacto por error en la aplicación de una corrección)

02 JUN -Se reune el Consejo de Seguridad de la ONU, España y Panamá presentan una propuesta pidiendo un inmediato cese del fuego por 72 horas.

-0845 zarpa el BAHIA PARAISO de Pto. Argentino y se dirige a la zona de derribo del C-130 efectuando un patrullado en un área de 40 millas ayudado por el Buque Hospital HERALD sin novedad.

-1145 Borbón informa acciones desarrolladas en la Isla contra patrullas del ENO que habían sido helitransportadas y pide armas de apoyo en especial morteros.

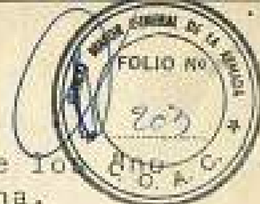
-MARGARET THATCHER declara para la BBC, que si los argentinos se retiraban dentro de los próximos 7 a 14 días podría evitarse la batalla final.

-Llegan a Buenos Aires procedente de Montevideo la dotación del pesquero NARWAL, hecha prisionera el día 9 de mayo.

///... 34

01

 SECRETO



03 JUN	-El Canciller COSTA MENDEZ habla en la HABANA ante los "no alineados". Estos prometen respaldo a la Argentina.
	-Continúa la reunión del Consejo de Seguridad de la ONU PEREZ DE CUELLAR informa el fracaso de su gestión.
	-Un avión VULCAN aterriza en el Aeropuerto de El Galeao en Río de Janeiro, el mismo regresaba de una misión sobre MALVINAS. Posteriormente Brasil lo autorizó para regresar a Gran Bretaña, dejando previamente el armamento.
	-Se decide utilizar al "IRIZAR" como Buque Hospital y comienzan los trámites para su reconocimiento como tal. Se pide al EMCO la asignación de un HL PUMA para rescate y traslado de heridos.
	-El A.R.A. "HERCULES" toca con sus helices un bajo fondo, rompiendo una pala de cada una. Se destaca a Pto. Belgrano navegando a baja velocidad.
	-Se detectan en Malvinas movimientos de Helicópteros del ENO desde Monte Kent hacia el Norte de la Península de Fresinet.
04 JUN	-EE.UU. y Gran Bretaña vetan el proyecto para el alto el fuego presentado por España y Panamá. Con posterioridad al veto EE.UU. indica que si fuera posible cambiaría su voto por una abstención.
	-El BAHIA PARAISO se encuentra con el UGANDA en el Estrecho de San Carlos para recibir a los heridos argentinos que tiene este último.
	-El Comité Militar ordena al Ministerio del Interior que designe veedores militares en periódicos y revistas de todo el país a efectos de evitar divulgación de información militar.
05 JUN SAB	-El Buque Hospital "HIDRA" toma el Puerto de Montevideo para desembarcar heridos en tránsito a Gran Bretaña.
	-El "BAHIA PARAISO" fondea en Pto. FOX para evacuar los heridos y los civiles del ELMA "CARCARAÑA" y del "BUEN SUCESO". Luego evacua personal del Ejército de Pto. HOWARD zarpando a 2230 para Pta. QUILLA.
	-Se comienzan los trámites para el reconocimiento del A.R.A. "PUERTO DESEADO" como Buque Hospital de acuerdo a la Convención de Ginebra.
	-Pto. Argentino aprecia que hay aviones HARRIER operando desde San Carlos (posteriores informaciones inglesas confirman esta fecha como cierta).
	-Despegan de Malvinas 2 MC-33 arribando a 1314 a Río Grande sin novedad, no quedan más aviones de Marina en las Islas.
	-Arriban a Malvinas en un vuelo de C-130 4 misiles AM-38.
	-Se detectan desplazamiento de fuerzas del ENO desde DARWIN hacia FITZ ROY.
	-Se constituye en Pto. Belgrano la CENTRAL OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA del CON (OGECOPERVALES) a efectos de coordinar las tareas de Guerra Electrónica.

01

SECRETO



06 JUN DOM -Patrullas propias detectan movimientos de blindados del ENO al Sur del Monte Challenger.

07 JUN -Israel invade LIBANO. Se reune el Consejo de Seguridad de la ONU. La atención mundial es acaparada por este nuevo conflicto.

-Toma Pta. Quilla el "BAHIA PARAISO" evacúa a los heridos y a civiles del "RIO CARCARAÑA" y del "BUEN SUCESO" embarcados en Pto. FOX.

-FAA realiza tres salidas para ataque de objetivos navales que regresan sin haber encontrado el blanco. Se pierde un LEAR JET abatido por un misil Sup-Aire.

-Personal de la Isla Borbón informa posible actividad del ENO en la Isla Quebrada y pide el reconocimiento de dicha posición.

-El A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpa de Puerto Belgrano a las 16,45 hs. para espera en Pto. Santa Cruz hasta que sea reconocido como buque Hospital.

-Personal del BIM5 informa que se avistó un buque inglés en el Seno FITZ ROY efectuando desembarco de material y personal. También informa movimientos de helicópteros en esa zona.

08 JUN. -FAA ataca en FITZ ROY averiando seriamente 2 buques de desembarco (SIR GALAHAR y SIR TRISTAM) los que se incendian hundiéndose uno de ellos. También informa haber afectado concentración de materiales en las playas. Se pierden 2 A4C y 1 M-V derribados por el fuego enemigo.

-FAA ha perdido a la fecha 46 aviones (44 de combate, 1 C-130 y 1 LEAR JET).

-FAA avista un mercante identificándolo como portacontenedores. Posteriormente ataca al mismo pese a las indicaciones en contrario, resultando ser el petrolero Liberiano "HERCULES", este averiado, pone rumbo a Río de Janeiro.

-FAA ataca a la Fragata "PLYMOUTH" que recibe 4 bombas, no explotando ninguna de ellas. FAA da como hundida a esta Fragata.

-Zarpa de Santa Cruz para reunión con el UGANDA el Buque Hospital "BAHIA PARAISO". Se le informa nombres del personal de la Cruz Roja autorizados para embarcar como observadores.

-Se le ordena al IRIZAR concurrir en apoyo del Petrolero "HERCULES" que fuera atacado por aviones de la FAA.

-Aviones A4Q realizan un reconocimiento armado en Isla Quebrada sin encontrar novedades o rastros del ENO.

-A 2400 se le ordena al "IRIZAR" tomar Santa Cruz.



09 JUN -COATLANSUR ordena a la Agrupación de Buzos Tácticos, que se encontraba en Ushuaía desde el día 30, que se traslade a Río Gallegos para reunirse con personal de la Agrupación de Comandos Anfibios, a fin de ser trasladados a Malvinas.

-El Comandante de la Agrupación Naval Malvinas pide el envío de dos Aviones MC-33 y helicópteros AI-03. COATLANSUR le informa que los helicópteros están esperando prioridad para ser trasladados por un C-130 de la FAA.

-FAA realiza 3 salidas, una con M-V, regresan sin encontrar el blanco; la segunda con dos aviones A4C al área de Fitz Roy no se visualizó el blanco por precipitaciones en la zona y la tercera con tres aviones A4B que realizan un ataque a la cabeza de playa en Fitz Roy estimando considerables bajas de personal.(Se estima que este último ataque no fué efectuado).

10 JUN -El Jefe del Estado Mayor Conjunto informa que el Buque Hospital "ALMIRANTE IRIZAR" ha sido reconocido como tal por las autoridades Británicas.

-El "IRIZAR" informa que ha fondeado en la Rada exterior del Río Santa Cruz.

-A 1620 toma Puerto Argentino el"BAHIA PARAISO". Se le ordena que una vez que zarpe se reuna con el UGANDA y que luego se diriga a BAHIA ELEFANTE (Isla Borbón) a evacuar un herido. Finalizado esto se dirija a Comodoro Rivadavia.

-22,10 hs. se detecta un buque del ENO tomando Bahía de la Anunciación. Posteriormente esta unidad efectúa fuego naval sobre la zona de SAPPER HILL.

-FAA ataca la zona de Monte Kent con 3 aviones PUCARA con Base en Malvinas sin evaluar resultados.

-Se rechaza un intento de penetración de patrullas del ENO en la zona de Monte Two Sisters. Se aprecia que el ENO concentra el esfuerzo al W del dispositivo defensivo argentino.

-Se detecta un desembarco de comandos en botes de goma que, efectúa fuego de morteros sobre posiciones propias. Los mismos son rechazados, la zona de desembarco fué al Sur de Monte Williams en Pto. Enriqueta.

11 JUN -Llega el Papa a Buenos Aires.

-Un helicóptero efectua un ataque con AS-12 posiblemente contra el radar de FAA, uno de los misiles hace impacto en una casa de la localidad, donde funcionaba la Estación Central de Inteligencia del Ejército. El otro hace impacto en próximidades del "BAHIA PARAISO".

-A 1410 el ENO efectúa fuego de artillería sobre la zona de Moody Brook.

-El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas informa que el día 10 se agotó la munición del Cñ. 155 y solicita se tomen las medidas para mantener los niveles de abastecimientos.

 SECRETO



-Zarpa el "BAHIA PARAISO" de Puerto Argentino, destino a "Bahía Elefante" (Aerodromo auxiliar CALDERON), previa reunión con el UGANDA, a quien entregan medicamentos.

-22.00 hs., el ENO realiza fuego naval cruzado desde el SW y desde el NE (Bahía de la Anunciación) sobre zonas del BIM5, RI-7, RI-3 y RI-6. En este ataque hacen impacto en casas de Pto. Argentino con resultado de 2 muertos y 4 heridos en la población civil.

-24.00 hs., comienza un ataque sobre Two Sisters, Monte Harrier y Monte Longdon.(Posiciones del RI-4 y RI-7).

-A 22.30 hs., el "BAHIA PARAISO" fondea y evacúa el personal herido de Bahía Elefante. El personal de la Cruz Roja Internacional pasa inspección en tierra.

12 JUN -A 05,05., es disparado un misil AM-38 desde la batería costera, haciendo impacto sobre el HMS "GLAMORGAN".

-A 05.45 hs., el Comandante de la Guarnición Militar Malvinas, informá que el enemigo capturó Two Sisters y Mte Harriet (RI-4) y desalojó la ladera W de Mte. Longdon (RI-7).

-A 1132 hs. Pto.Argentino requiere fuerte apoyo aéreo para desalojar las posiciones ocupadas por el ENO y ante la crítica situación táctica.

-El "BAHIA PARAISO" informa haber finalizado la evacuación de Bahía Elefante, y transferido el personal de la Cruz Roja al Buque Hospital HIDRA a 16,11 informa poner rumbo a Santa Cruz.

-Puerto Argentino informa que la munición para Cañón de 155 mm. recibida, no traía estopines y piden su urgente provisión. Posteriormente informa que ha recibido, en un vuelo logístico, personal de operaciones no requerido como de alta prioridad y pide que se respete estrictamente las prioridades que ellos fijan, las cuales son:

1º - Munición Cal. 155 mm con estopines adicionales.

2º - Dos piezas SOFMA 155 mm.

-COPERVALES informa que para el sostén logístico móvil aéreo a Malvinas las prioridades serán asignadas por el CEOPECON en forma exclusiva. COAGRUNAVINAS deberá encarar sus requerimientos vía COGUAMILVINAS.

-A 1200 hs., zarpa el "ALMIRANTE IRIZAR", que se encontraba en Santa Cruz, para Puerto Argentino, previa reunión con el UGANDA. Posteriormente deberá evacuar los heridos de Puerto Fox y Puerto HOWARD.

-FAA realiza ataques con aviones Camberra en la zona de MURREL RIVER (2 salidas de 2 aviones cada una) solo llego un avión a la zona del blanco.

SECRETO



-COPERVALES pide a ESMACON que requiera que la posición y derrotas de los Buques Hospitales ingleses sean conocidas permanentemente y con suficiente anticipación, de acuerdo a lo que estipula la Convención de Ginebra.

-Su Santidad, Juan Pablo II, viaja de regreso luego de haber orado por la paz.

13 JUN -El Jefe del Estado Mayor General de la Armada informa a COPERVALES que a partir del día 14 a 08.00 hs. el A.R.A. "PUERTO DESEADO" estará listo para actuar como buque hospital y que asuma su control. COPERVALES asume el control operativo y le ordena tomar Puerto Belgrano.

-Se hostigan con fuego de artillería los montes conquistados el día 12 por el ENO. Hay un intenso duelo de artillería.

-Se informa que el END continúa organizándose en la zona sur del Monte Two Sisters y zona W de Monte Longdon.

-El "BAHIA PARAISO" informa que a 1810 hs. ha fondeado en la rada exterior del Pto. de Santa Cruz y que es su intención tomar Punta Quilla con la marea nocturna.

-La FAA informa que en el día ha realizado un solo ataque con aviones A4B; no pudo realizar otros dos ataques previstos por inconvenientes con el avión reabastecedor y por interferencias electrónicas en próximidades del blanco.

-El "IRIZAR" arriba al área de espera y es inspeccionado y autorizado a continuar. A 2245 hs. toma Puerto Argentino.

-A 2230 hs. Pto. Argentino informa que el ENO ha reanudado su ataque sobre TUMBLEDOWN - WILLIAMS y LONGDON - WIRELES RIDGE defendidas por el BIM5 y RI-7 respectivamente y que se mantienen las posiciones.

-A 2200 hs. se recibe en Puerto Argentino 1 cañón SOFMA de 155 mm, con lo que se totalizan 4 cañones.

-A 2245 hs. dos aviones Camberra de la FAA ejecutan bombardeos en la zona de Mte. Kent, uno de ellos es derribado.

-A 2300 hs., apróximadamente se derrumba el dispositivo defensivo del RI-7, el que comienza un repliegue desordenado sobre Puerto Argentino.

-A 0300 hs. Puerto Argentino pide que en los vuelos logísticos del día 14 se le envié munición de 155 mm. y munición para morteros de 106 mm.

-COAGRUNAVINAS eleva a COATLANSUR la orden de operación COFLOMAR XX /82"S" "RECHAZO" La misma obviamente nunca fué ejecutada.

///... 39

 SECRETO



14 JUN -A 0700 hs. el BIM5 resiste en sus posiciones pero es amenazado por el flanco norte (RI-7) por 2 Batallones de Paracaidistas del ENO (2do. y 3er. BAT. PARA.).

-A 0900 hs. el BIM5 recibe la orden de replegarse sobre SAPPER - HILL.

-A 0915 Puerto Argentino informa que las principales posiciones en TUMBLEDOWN y WILLIAMS (BIM5) y LONGDON y WIRELES RIDGE (RI-7) se encuentran en poder del enemigo que se intenta reconstruir el dispositivo defensivo empleando el RI-3 y parte del RI-25 pero se aprecia que de cualquier manera no podrá mantenerse más allá del día de la fecha (Esto nunca se efectuó).

-Radio Malvinas informa que destruye los archivos y equipos criptográficos y que continuará transmitiendo en claro.

-La última información que se recibe del Cte. de la Guarnición Militar Malvinas difiere totalmente de la información brindada oportunamente por el BIM5; "El BIM5 ha sido diezmado a tener que retirarse bajo el fuego del ENO" "El Jefe del BIM5 escasamente pudo reunir una sección" "La tropa está agotada física y anímicamente. Muchos perdieron los equipos al replegarse".
La información del BIM5 dice:
"Terminado su repliegue sobre Sepper Hill el BIM5 informa que se encuentra alistado en su nueva posición y listo a combatir".

-A 1300 hs. se le ordena replegarse sobre el pueblo, pero continúa combatiendo, rechazando un helidesembarco del ENO en sus inmediaciones. (A 1000 se habría concretado un alto el fuego de hecho e iniciado conversaciones para rendir la plaza). A 1400 finaliza su repliegue sobre el pueblo.

-A 1340 hs. se intercepta en RAGRA una comunicación en 3318 Kcs que dice:

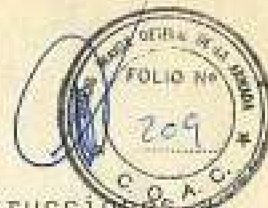
"SHORE SIDE, FLAG FLIES OVER STANLEY".

-A 1900 hs., apróximadamente el General MENENDEZ firma la rendición de Puerto Argentino.

-A 0750 hs. zarpa de Buenos Aires el Buque Hospital "PUERTO DESEADO", destino Puerto Belgrano. Posteriormente se le ordena derrota directa a Puerto Deseado.

-A 1700 hs. zarpa de Santa Cruz destino Pto. Argentino el "BAHIA PARAISO" había tomado Puerto a 0800 horas.

SECRETO



FASE V

15 JUN -A 19.36 la Jefatura de Operaciones dá instrucciones a la Base Científica "CORBETA URUGUAY" para actuar en caso de ataque. A 20.10 horas COATLANSUR dá instrucciones al Comandante de la Base "CORBETA URUGUAY" repetiendo textualmente las enviadas el día 15 de abril.

-A 23.00 hs. COATLANSUR indica al Comandante de la Base "CORBETA URUGUAY" que cumpla sus instrucciones, impartidas a 20.10 y que en caso de presencia efectiva del Enemigo en las Islas cumpla las instrucciones de la JEOPE de 19.36 horas.

-A 12.46 horas COAGRUNAVINAS ordena a Calderón el cese total del fuego y no ofrecer resistencia ante la presencia del Enemigo.

-A 14.37 horas el personal presente en Bahía Elefante se rinde al Enemigo y es evacuado en helicóptero el día 16.

-Gran Bretaña informa que la evacuación de los prisioneros de Malvinas deberá hacerse por modo marítimo y no con buques de guerra.

-Por la noche una concentración en Plaza de Mayo (convocada por la radio y televisión) es disuelta enérgicamente por la Policía provocando airadas reacciones contra el Gobierno y creando gran malestar en las Autoridades.

16 JUN -El "ENDURANCE" transmite un ultimátum a la Base "CORBETA URUGUAY" informándole que serán evacuados el día 17.

-COATLANSUR informa al "ALTE. IRIZAR" que finalizada la recuperación de heridos y prisioneros, se dirija a COMODORO RIVADAVIA. El "ALTE IRIZAR" informa que tiene embarcados 398 hombres.

-El personal argentino, luego de entregar sus armas, es enviado a la Península del Aeropuerto donde se alojan en condiciones sumamente precarias y sin víveres ni abrigos.

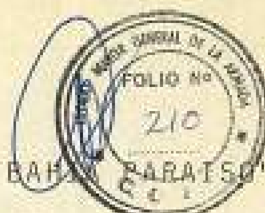
-11.59 el "BAHIA PARAISO" informa a COATLANSUR que ha fondeado en la Bahía de RUIZ PUENTE en el Estrecho de San Carlos. El "ALTE IRIZAR" informa que ha zarpado a 14.30 de Puerto Argentino para COMODORO RIVADAVIA.

-El Comandante de la FT 79 ordena al regreso a PUERTO DESEADO de los pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" que se encuentran en San Juan de Salvamento (Operación "RELAMPAGO").

-15.00 zarpa el "BAHIA PARAISO" de la Bahía RUIZ PUENTE hacia Puerto Argentino.

17 JUN -El General GALTIERI es relevado de sus Cargos de Comandante en Jefe y Presidente de la Nación. Se inicia en el seno de la Junta Militar una seria crisis por la designación del relevo de GALTIERI como Presidente. El General NICOLAIDES lo reemplaza como Comandante en Jefe.

SECRETO



-A 0800 fondea en Puerto Argentino el A.R.A. "BAHIA PARAISO".

-Zarpan de San Juan de Salvamento para Puerto Deseado los Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA".

-Se designa el Oficial de Enlace con el Comando de la Fuerza Aérea Sur como coordinador de la evacuación sanitaria.

18 JUN -El Comandante del "BAHIA PARAISO" informa que embarcará heridos y evacuados y pide confirmación de Puerto de arribo previendo dificultades de desembarco.

-El "IRIZAR" arriba a Comodoro Rivadavia a 0010 horas y recibe orden de dirigirse a Puerto Argentino una vez desembarcados los heridos.

-Toma Puerto Deseado el A.R.A. "PUERTO DESEADO".

-Zarpa de Malvinas a 1000 el "CANBERRA" con 4500 prisioneros destino Puerto Madryn.

-Las autoridades inglesas a través de la Cruz Roja hacen saber que evacuarán los prisioneros con los dos buques Hospitales Argentinos y el "CANBERRA" y "NORLAND" de ellos y que consideran no necesario que el A.R.A. "SAN ANTONIO" participe de la maniobra.

19 JUN -Patrullas Inglesas desembarcan en la Isla THULE y el día 20 toman la Estación Científica "CORBETA URUGUAY". El personal de la Estación es trasladado al HMS"ENDURANCE" ; previamente habría destruído todo el equipo y quemado el combustible.

-Se designa al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" para interceptar y acompañar al "CANBERRA", desde la boca de GOLFO NUEVO hasta tomar Puerto Madryn.

-Los pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" toman Puerto Deseado, pasan a depender del CONATRAM.

-Toma Puerto Madryn el "CANBERRA" con 4500 evacuados zarpando a 1900 para Malvinas.

-Zarpa el "BAHIA PARAISO" hacia Santa Cruz con 1500 evacuados.

-Zarpa de Puerto Argentino el Transbordador "NORLAND" transportando 2000 evacuados.

-El A.R.A. "IRIGOYEN" es desafectado de la FT 50 y zarpa para Ushuaia a relevar al A.R.A. "GURRUCHAGA" - COFLOMAR asume su control operativo.

20 JUN -El "BAHIA PARAISO" desembarca el personal evacuado en Punta Quilla y zarpa a 2230 hacia Puerto Argentino.

-Cesó sus transmisiones la Estación Científica "CORBETA URUGUAY".

 SECRETO



21 JUN -A 0145 zarpa el "IRIZAR" con 1719 evacuados destino Ushuaia. El "BAHIA PARAISO" informa que es su intención destacarse a Pto. Belgrano luego de embarcar el personal.

-Toma Pto. Madryn el Transbordador "NORLAND" con 2045 evacuados de Malvinas.

-El "PUERTO DESEADO" se destaca, por orden de COATLANSUR, a BUENOS AIRES.

-El CON solicita desafectar el personal del BIM 6 y del BIM7.

-El "IRIZAR" fondea en Puerto Argentino a 1400 horas.

-El Ejército pide que el personal de esa Fuerza embarcado en el "IRIZAR" sea desembarcado en Pto. Madryn.

22 JUN -La C.E.E. levanta las sanciones impuestas a la Argentina.

-A 0335 hs. fondea el "BAHIA PARAISO" en Pto. Argentino zarpando a 1857 hs. con 276 evacuados.

-Toma Ushuaia el "IRIZAR" desembarcando el personal del BIM5 evacuado.

-Según información CRUZ ROJA quedan 500 prisioneros retenidos en Malvinas.

-COPERVALES ordena al "BAHIA PARAISO" que completado el embarque del personal se destaque a Pto. Belgrano.

-Es desafectado de la FT 79 el petrolero "CAMPO DURAN".

-La Armada y la Fuerza Aérea se retiran de la Conducción Política al no llegar a un acuerdo respecto al nombramiento del Presidente de la Nación. De hecho queda disuelta la Junta Militar como órgano supremo del Estado.

-Se le ordena a la AGRUBUTAC regresar a su asiento natural (la misma se encontraba en RIO GALLEGOS).

23 JUN -Toma Pto. Belgrano el Destructor "PY".

-Zarpa "IRIZAR" destino Madryn con personal del E.A.

24 JUN -Toma Pto. Belgrano el "BAHIA PARAISO".

25 JUN -Toma Pto. Belgrano el Destructor "SANTISIMA TRINIDAD".

26 JUN -Toma Puerto Madryn el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" desembarca al personal del Ejército, zarpando a 0713 con destino a Puerto Belgrano.

27 JUN -Toma Puerto Belgrano el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" desembarcando el personal y el material de sanidad, el día 28 zarpa para Buenos Aires y el día 29 COPERVALES ordena desafectarlo como Buque Hospital.

8 JUN -Es desafectado el petrolero "PUERTO ROSALES".

 SECRETO



-Toma Puerto Belgrano el "PUNTA MEDANOS".

-Quedan 600 prisioneros retenidos en Malvinas.

14 JUL -Los 600 prisioneros retenidos en Malvinas desde el 14 de Junio son repatriados en el transbordador "ST.EDMUND" y desembarcados en Pto. Madryn.



MIGUEL ANGEL GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA

01